

**DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL
13/10/2021 "RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI
FONDI PER LA MESSA IN SICUREZZA E
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA'
DELLE AREE INTERNE" - AREA INTERNA
"APPENNINO EMILIANO"
RELAZIONE TECNICA**

DICEMBRE 2021

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio

PREMESSA

Il DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 06/12/2021, assegna alle Province (come soggetti attuatori) 300 milioni di euro ripartiti sulle annualità dal 2021 al 2026 (la cui fonte di finanziamento proviene dal Piano Nazionale Complementare al PNRR) - nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia per l'Area Interna "Appennino Emiliano" risultano assegnati nel complesso 5,146 milioni di euro, con la seguente ripartizione:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	IMPORTO ANNUALE - mln €						Totale
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
APPENNINO EMILIANO	0,343	0,858	0,515	0,858	1,715	0,858	5,146

Risultano finanziabili **interventi straordinari di manutenzione** della rete viaria finalizzati a migliorare l'accessibilità e la sicurezza.

Gli interventi devono **assicurare il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne** e devono **essere inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche**, e possono riguardare strade di competenza regionale, provinciale o comunale, qualora queste ultime rappresentino l'unica via di comunicazione tra comuni contermini appartenenti all'area.

PREMESSA

I finanziamenti relativi al 2021 non sono oggetto di programmazione e sono **validati dal Ministero entro il 30 giugno del 2022**, mentre per quanto riguarda **gli anni dal 2022 al 2026 si deve predisporre un piano quinquennale** sulla falsa riga di quanto già effettuato per gli altri finanziamenti Ministeriali.

In particolare sono previsti i seguenti passaggi con scadenze tassative (in quanto se non vengono rispettate si perdono i finanziamenti):

- **Il Presidente della Provincia, convoca l'Assemblea dei Sindaci dell'area interna entro quindici giorni dall'emanazione del presente decreto** per individuare gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, al fine di definire la relativa programmazione **entro il 31 dicembre 2021** - in questa fase si devono concertare con i comuni dell'area interna gli interventi da inserire nel programma;
- **I soggetti attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza**, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto **entro il 31 marzo 2022**.

PREMESSA

- **I soggetti attuatori devono comunicare trimestralmente**, tramite l'applicativo predisposto dalla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, **lo stato di avanzamento dei programmi**, le ragioni di eventuali difformità e, se del caso, gli interventi correttivi che essi intendono mettere in atto per rispettare i tempi comunicati.

L'ultimazione dei lavori va certificata inderogabilmente entro il 30 marzo 2026. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori è effettuato **entro il 31 dicembre 2022 per gli interventi riferiti al finanziamento dell'anno 2021**, ed **entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi riferiti al finanziamento per gli anni 2022, 2023, 2024**

PROPOSTA

La proposta è finalizzata a condividere le **STRATEGIE OPERATIVE** e ad **INDIVIDUARE LE STRADE OGGETTO DELLA PROPOSTA DI PIANO QUINQUENNALE** entro la scadenza del 31 dicembre, in modo da consentirci di trasmettere il piano di dettaglio al MIMS entro marzo 2022.

Le strategie operative proposte per la stesura del Piano riguardano le seguenti **linee di intervento**:

- **fornire continuità ai piani di messa in sicurezza finanziati con i precedenti decreti ministeriali** - DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBARAIO 2018 (inerente il “Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”) - DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (riguardante le infrastrutture di integrazione del precedente) - DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (riguardante i manufatti) - DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Piano Triennale Ponti 2021-2023).
- **estendere per quanto possibile gli interventi** oltre che sugli assi strategici anche **sulla viabilità provinciale secondaria**;
- **finalizzare gli interventi alla messa in sicurezza delle barriere stradali** (guard rail), che si porta dietro le relative di ripristino dei muri di sostegno, di rifacimento dei conglomerati e della segnaletica.

PROPOSTA

Sulla base della suddette valutazioni si pensa di coinvolgere la seguenti arterie stradali

- **SP 19** - Comuni di Carpineti e Toano
- **SP 98** - Comune di Carpineti
- **SP 57** - Comune di Vetto
- **SP 15** - Comune di Ventasso (Ramiseto)
- **SP 103** - Comune di Ventasso (Taviano)
- **SP 18** - Comune di Ventasso (Busana)
- **SP 59** - Comuni di Villa Minozzo e Ventasso
- **SP 9** - Comune di Villa Minozzo
- **SP 108** - Comuni di Villa Minozzo e Castelnuovo nè Monti
- **SP 11** - Comune di Casina (Sarzano - Carrobbio)
- **SP 76** - Comune di Carpineti
- **SP 8** – Comune di Toano

Criteri da seguire nella definizione degli interventi

- il programma dovrà contenere **interventi di manutenzione straordinaria** e di adeguamento normativo.
- individuare prevalentemente quali **oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi** su cui insistono i principali flussi veicolari;
- superare la logica degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata, effettuando un **insieme di interventi coordinati, distribuiti, finalizzati a risolvere in modo organico le criticità degli assi stradali** su cui si prevede di intervenire.

