



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 36

RIPRISTINO DELLE GABBIONATE DI MONTE E DI VALLE E DEL
PIANO VIABILE SULLA SP 107 DAL KM 0+000 AL KM 2+835 IN
COMUNE DI BAISO
PRIMO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Dicembre 2021	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel ripristino delle gabbionate di sostegno della scarpata di monte presenti e il consolidamento del piano viabile mediante la realizzazione di opere di sostegno in sacco ed infine la conseguente posa della barriera di sicurezza stradale bordo ponte su cordolo e bordo laterale sulla SP 107 "Fondovalle Tresinaro - Baiso" dal km 2+480 al km 2+700, in prossimità del centro abitato di Baiso (Fig. 1).

Come si vede dalle Fig. 2 e Fig. 3, nel tratto di strada oggetto dell'intervento le gabbionate esistenti sono deteriorate in particolare al km 2+500 e al km 2+700, mentre nella Fig. 2 si nota il cedimento della sede stradale e la completa mancanza della banchina stradale con il conseguente abbassamento della barriere stradali esistenti.

Detti lavori vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.36.



Fig. 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.



Fig. 2 – Vista del tratto di strada provinciale dal km 2+480 al km 2+545, dove verranno realizzate le opere di sostegno della scarpata di valle (frecce blu) e il ripristino della gabbionata a sostegno della scarpata di monte (freccia rossa).



Fig. 3 – Vista del tratto di strada provinciale al km 2+700, dove verrà ripristinata la gabbionata esistente attualmente deteriorata (indicata dalla freccia), nella parte alta si nota sede stradale della sovrastante SP 7.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Elaborati grafici (Inquadramento territoriale, planimetria e particolari costruttivi);
3. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di sistemazione del tratto di strada dal km 2+480 al km 2+700 della SP107 in Comune di Baiso, prevede come descritto nel paragrafo 1.

Per quanto riguarda la realizzazione delle opere di sostegno della scarpata di valle in corrispondenza dei tratti di strada ceduti si prevede di realizzare due tratti di metri 19 in cui verrà realizzata una soletta in c.a. Ogni soletta è fondata su n°16 pali trivellati del diametro $\varnothing=600$ mm, della lunghezza di perforazione pari a 10,00 m (10,50 m di armatura costituita da n°18 $\varnothing20$ mm e staffatura ad elica $\varnothing10$ mm /20 cm), in modo da immorsare i pali per circa 5 metri nel substrato litoide stabile, i pali sono disposti su due file a quinconce, l'interasse dei pali tra le fila è di 0,60 m; mentre l'interasse lungo la fila è pari a 2,20 m. L'armatura della soletta di fondazione è costituita da ferri correnti $\varnothing16$ mm e da una staffa $\varnothing12$ mm/20 cm.. Sulla soletta verrà realizzato un cordolo in elevazione di 30 cm armato con ferri correnti $\varnothing12$ e 16 mm e da due staffa a C da $\varnothing12$ mm/20 cm, sul quale verrà posata la barriera stradale bordo ponte.

Per quanto riguarda il ripristino delle gabbionate a sostegno della scarpata di monte, sono in progetto due tratti rispettivamente: di metri 14 in cui verranno realizzate 3 fila di gabbioni a scatola spessore di 1,50 m e altezza pari a 1 m (al km 2+700), e di metri 12 in cui verranno realizzate 2 fila di gabbioni a scatola, spessore di 1,50 m e altezza pari a 1 m (al km 2+500).

Infine è prevista la ribitumatura (con binder e usura) del tratto di strada interessato dai lavori di sistemazione del dissesto. Si completa l'intervento con la posa di barriera stradale (classe di contenimento H2) tipo bordo ponte montate sui cordoli delle opere di sostegno e tipo bordo laterale, per ripristinare la percorribilità del tratto stradale in sicurezza.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati nella tavola 3 dell'elaborato 2 - Elaborati grafici .

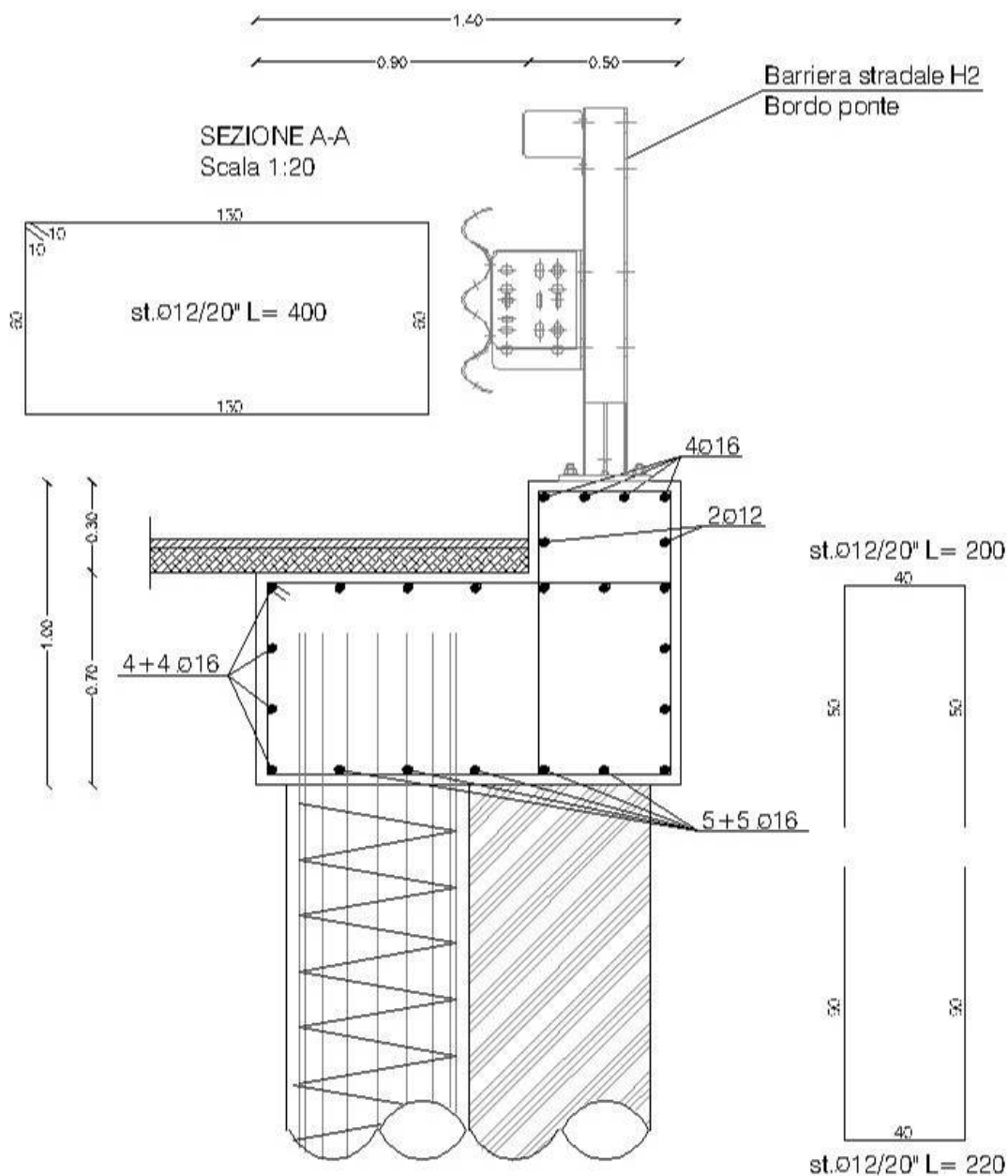


Fig. 4 – Particolare costruttivo dell'opera di sostegno della scarpata di valle.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	118.045,29
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	5.286,56
	Importo Lavori soggetti a ribasso	112.758,73
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.931,73
	TOTALE NETTO	115.113,56
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.302,27	1.841,82
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.302,27	460,45
d)	I.V.A. LAVORI	25.324,98
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	450,00
f)	PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	600,00
g)	IMPREVISTI, INDAGINI E ARROTONDAMENTI	6.209,19
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	34.886,44
	TOTALE COMPLESSIVO	150.000,00