



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

INTERVENTO DI RIPRISTINO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA S.P. 15 AL KM 9+050 IN COMUNE DI VENTASSO

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° 1	Data Progetto Ottobre 2021	N° P.E.G.	Nome File
---------------------	-------------------------------	-----------	-----------

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	5
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	8
5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	11

1. PREMESSA

Lungo la S.P. 15 “Sparavalle - Ramiseto – Miscoso – confine Massa” al km 9+050, fuori dal centro abitato di Ramiseto, nel Comune di Ventasso (cfr. Figura 1, Figura 2 e Figura 3), è presente un attraversamento stradale in corrispondenza del corso d’acqua denominato “Fosso dei Paduli” discendente dal versante a monte della strada provinciale. L’alveo del corso d’acqua, a seguito dell’evento meteorico intenso avvenuto nel dicembre 2017 e delle ulteriori piene avvenute negli anni successivi, risulta ostruito da detriti, ciottoli e vegetazione, sia lungo il corso a monte e a valle della strada provinciale che in corrispondenza dell’attraversamento stradale. L’officiosità idraulica dell’attraversamento risulta quindi compromessa e necessita di un intervento generale di ripristino e di pulizia generale che interessi anche il corso d’acqua esistente di derivazione.

Inoltre l’opera in muratura in pietra, di contenimento dell’attraversamento stradale, necessita di un intervento di consolidamento sul lato monte, in quanto presenta cedimenti localizzati con perdita di materiale e di elementi nella parte superiore del muro in sasso e deterioramento superficiale del cordolo in C.A., tali deterioramenti sono stati causati dal trasporto solido di detriti e ciottoli da parte del corso d’acqua, che inoltre hanno causato un parziale scalzamento del terreno ai lati dell’opera di sostegno.

Tale situazione è stata segnalata all’Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna che ha inserito l’intervento nel piano dei finanziamenti di Protezione Civile con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 18 del 24/02/2021, “Approvazione del piano degli interventi urgenti - annualità 2021, di cui all’articolo 2, comma 1 DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione delle risorse finanziarie di cui all’articolo 1, comma 1028 della Legge 30 dicembre 2018 n. 145", con codice intervento 16959, per un importo complessivo di € 50.000.

Il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha pertanto redatto il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria di cui sopra, che individua i lavori necessari per il ripristino dell’officiosità idraulica dell’attraversamento stradale del corso d’acqua denominato “Fosso dei Paduli” sulla S.P. 15, al km 9+050, fuori dal centro abitato di Ramiseto, nel Comune di Ventasso.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada provinciale 15 al km 9+050, fuori dal centro abitato di Ramiseto, l'area oggetto di intervento, si snoda lungo il versante esposto in direzione nord-est, ad una quota altimetrica indicativa di 890 metri s.l.m.

Gli interventi in progetto ricadono nel patrimonio stradale provinciale del foglio 21 del catasto del Comune di Ventasso.

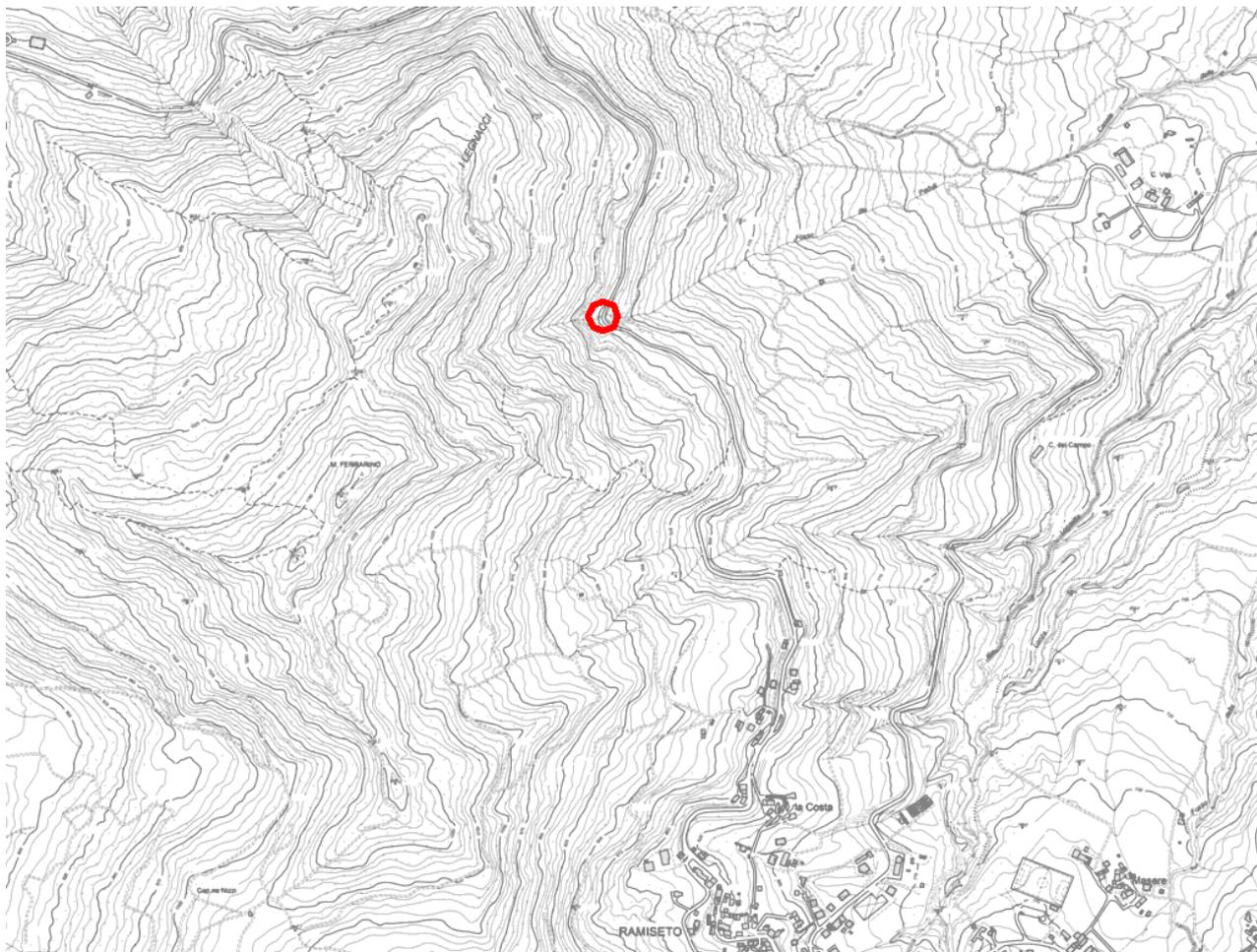


Figura 1 – Estratto di C.T.R. dell'area oggetto di intervento lungo la S.P.15 al km. 9+050.



Figura 2 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento lungo la S.P.15 al km. 9+050.



Figura 3 – Vista dell'area oggetto di intervento lungo la S.P. 15 al km 9+050.

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Il progetto redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio prevede gli interventi di seguito descritti.

Lungo il corso d'acqua, nel tratto immediatamente a monte ed a valle dell'intersezione con la strada provinciale, è previsto un intervento di manutenzione che prevede la pulizia dalla vegetazione, prevalentemente arbustiva, ed il ripristino dell'assetto dell'alveo in ciottolato, particolarmente sconnesso. La riprofilatura dell'alveo avverrà attraverso il taglio e l'asportazione della vegetazione infestante e del materiale di detrito (ciottoli e ramaglie) e la riorganizzazione delle sponde e del fondale, oltre alla costruzione di una briglia in legno nel tratto a monte ed alla realizzazione di una scogliera in sponda in sasso e malta in corrispondenza dell'ingresso a monte dell'attraversamento, per un complessivo ripristino della regimazione del tratto del corso d'acqua oggetto di intervento.

Il progetto prevede inoltre la ricostruzione parziale dell'opera di contenimento dell'attraversamento stradale, attraverso un intervento di scuci-cuci a ripristino della parte del muro in sasso interessata da perdita di materiale, e la realizzazione, previa parziale demolizione dell'esistente, di nuovo cordolo in C.A., con relativa fondazione e mensola a sbalzo esterna. Sul cordolo sarà ancorata la nuova barriera stradale in acciaio e sarà ripristinato il manto stradale sull'opera di fondazione, attraverso la stesa dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) e sovrastante tappetino d'usura, trattato superficialmente con emulsione bituminosa e sabbiatura.

A completamento dell'intervento è prevista inoltre la pulizia della cunetta stradale esistente a monte strada lungo tutto il tratto stradale in prossimità dell'attraversamento idraulico.

Durante la durata dei lavori sarà istituito senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei, l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione della posizione dell'area oggetto di intervento in curva stradale a bassa visibilità.

VINCOLO PAESAGGISTICO ART. 142 D. LGS 42/2004

L'area oggetto di intervento ricade in zona sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, lettera g), del D. Lgs 42/2004, " territori coperti da foreste e da boschi...", come da estratto cartografico del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia (Figura 4).

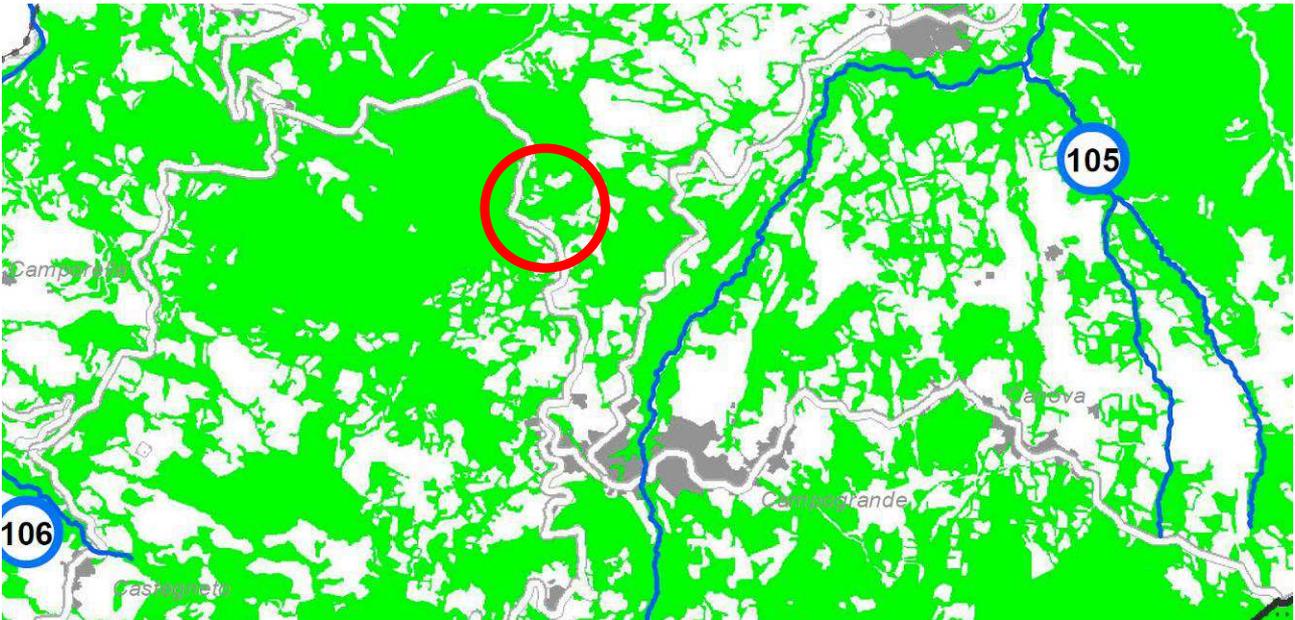


Figura 4 – Estratto dalla tavola P4 (Sud): Carta dei beni paesaggistici del territorio provinciale del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia.

Gli interventi previsti, per quanto riguarda la regimazione e le opere di ripristino dell'alveo del corso d'acqua, ricadono tra gli interventi individuati dal D.P.R. 31/2017, "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata", all'ALLEGATO A), "Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'Autorizzazione Paesaggistica", in particolare ai punti:

A.25. interventi di manutenzione degli alvei, delle sponde e degli argini dei corsi d'acqua, compresi gli interventi sulla vegetazione ripariale arborea e arbustiva, finalizzati a garantire il libero deflusso delle acque e che non comportino alterazioni permanenti della visione d'insieme della morfologia del corso d'acqua; interventi di manutenzione e ripristino funzionale dei sistemi di scolo e smaltimento delle acque e delle opere idrauliche in alveo;

A.26. interventi puntuali di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque e/o alla conservazione del suolo che prevedano l'utilizzo di piante autoctone e pioniere, anche in combinazione con materiali inerti di origine locale o con materiali artificiali biodegradabili;

Per quanto riguarda le opere di ricostruzione del muro in sasso e del cordolo di sostegno della barriera stradale, oltre alla posa della stessa, si tratta di intervento di manutenzione ordinaria e di ripristino dello stato dei luoghi esistente, messo in sicurezza attraverso l'installazione di opere provvisorie temporanee (barriera New Jersey in cemento), posate dopo l'evento meteo del dicembre 2017 (cfr. Foto 1 e Foto 2).

Ai fini dell'approvazione del presente progetto non risulta pertanto necessario l'ottenimento della'Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D. Lgs 42/2004.

ELABORATI DI PROGETTO

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo, sono i seguenti:

n. elaborato	titolo
1	Relazione descrittiva
2	Elaborati grafici
2.A	Estratto Carta Tecnica Regionale
2.B	Ortofoto con individuazione dell'area di intervento
2.C	Inquadramento Catastale
2.D	Planimetria di progetto
2.E	Particolari costruttivi
3	Cronoprogramma
4	Elenco prezzi unitari
5	Computo metrico estimativo e Quadro Tecnico Economico
6	Capitolato speciale d'appalto amministrativo
7	Capitolato speciale d'appalto tecnico

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – Vista del tratto oggetto di intervento, lato Ramiseto.



Foto 2 – Vista del tratto oggetto di intervento, lato Cereggio-Taviano.



Foto 3-4 – Viste del'alveo del corso d'acqua nel tratto lungo il versante a monte strada.



Foto 5-6 – Viste dell'attraversamento stradale lato monte.



Foto 7-8 – Viste dell'attraversamento stradale lato valle.

5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (soggetti a ribasso)	€ 36.941,19
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 2.617,26
	TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 39.558,45
c)	IVA LAVORI (22%)	€ 8.702,86
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 450,00
e)	PROVE DI LABORATORIO	€ 800,00
f)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 488,69
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.441,55
	TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100	OG3	39.558,45

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda agli elaborati: Computo metrico estimativo e Elenco prezzi unitari.

I prezzi unitari utilizzati sono stati estratti dal prezzario regionale in vigore, "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2021".