



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO PAVIMENTAZIONI SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ALTA PIANURA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 436.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera a) della L. n° 120/2020 e s.m.i..

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori riguarda la bitumatura di tratti stradali, con eventuale precedente fresatura.

Si precisa pertanto che i lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo.

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)
(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)