



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676

E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

STRADA PROVINCIALE N. 62 CAVRIAGO-CELLA-PONTE NUOVO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP.62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOCALITA' CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:
e Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

Il Collaboratore:
Geom. ROBERTO BEDOGNI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° A.1	Data Progetto: Marzo 2021	Nome File: Y:\Documenti\NR08-Infrastrutture\X81-MobilitaSostenibile1. Lavori\ 145 Rotatoria SP62 REGGIO-CAVRIAGO\4 Esecutivo
-----------------------	------------------------------	--

INDICE

1. PREMESSA	2
2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE.....	2
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE -FG. 8-9-12 DEL COMUNE DI RUBIERA.....	3
2.3 IN STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI.....	3
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	12
3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE	12
3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO	13
3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA.....	14
3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE.....	15
3.5 SEGNALETICA.....	15
3.6 ACQUISIZIONE AREE.....	16
4. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI.....	16
5. ALLEGATO FOTOGRAFICO.....	18

1. PREMESSA

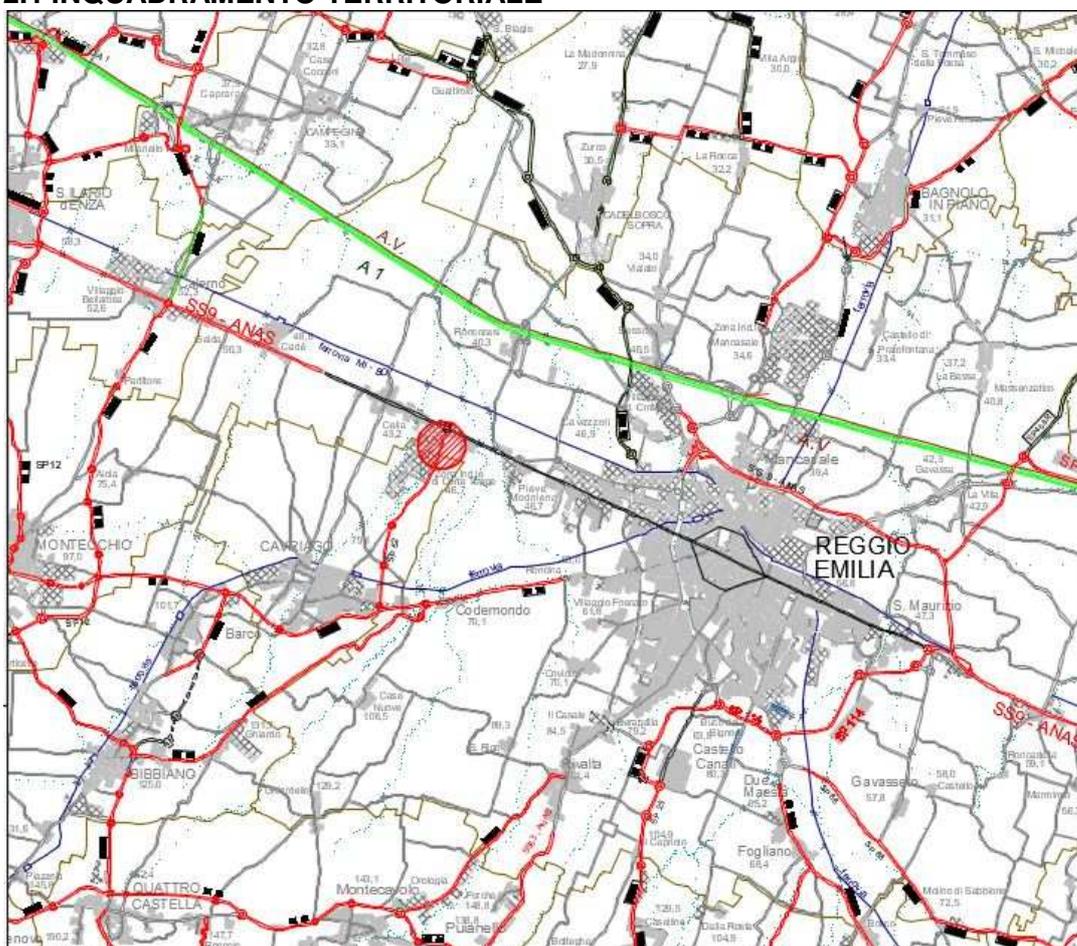
La presente relazione tecnica descrive il progetto di adeguamento dell'incrocio esistente tra la S.P.62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) e le due strade comunali via Vistola e via De Chirico, in prossimità del centro abitato della frazione di Corte Tegge, innestando i rami dell'attuale viabilità su una rotonda di tipo compatto con diritto di precedenza. Tali rami manterranno la stessa posizione del tracciato attuale.

Sulla rotonda sono pertanto previsti i seguenti quattro innesti:

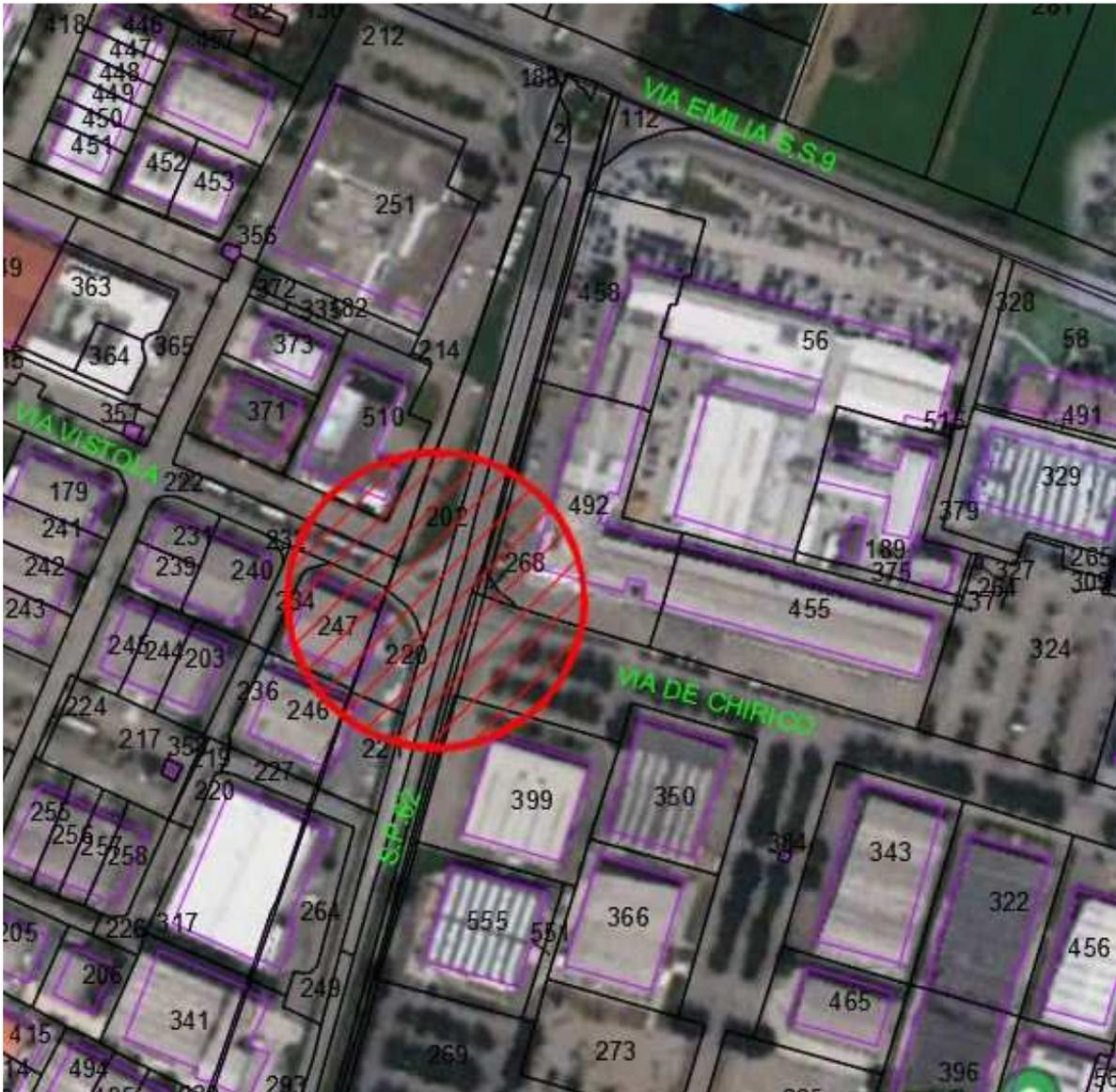
- S.P. 62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) proveniente dalla via Emilia (S.S.9);
- S.P. 62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) proveniente da Cavriago;
- Via Vistola (strada comunale);
- Via De Chirico (strada comunale).

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



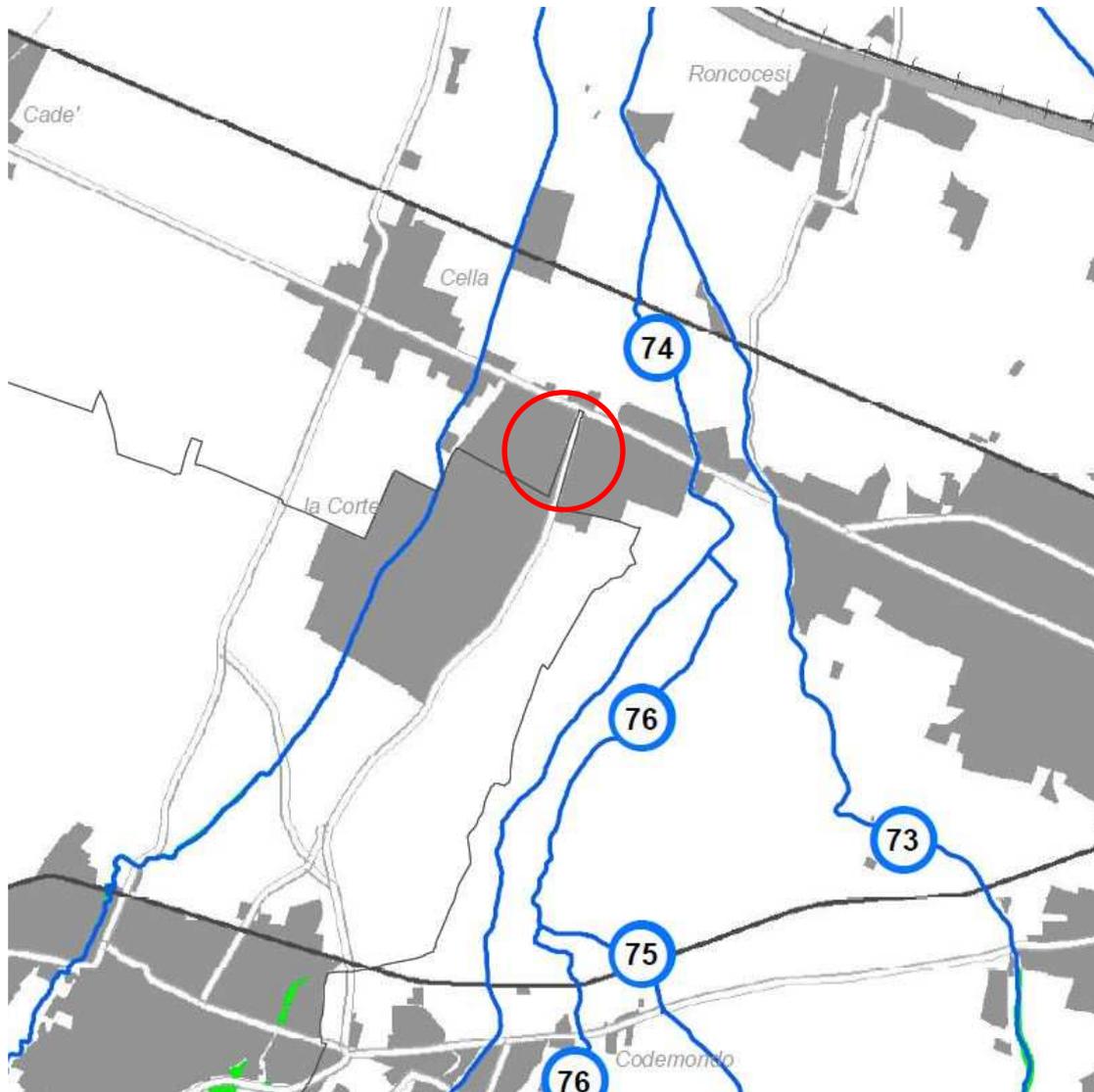
2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE - FG.65 DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E FG.5 DEL COMUNE DI CAVRIAGO.



2.3 STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'area interessata dai lavori non si trova all'interno di zone tutelate.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

 1 AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TULATE PER LEGGE (art. 142)

 "LAGHI" (lett. B)

 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)
Tratti tombati

 "MONTAGNE" (lett. D)

 "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)

"PARCHI E RISERVE (lett. F)

 PARCO NAZIONALE

 RISERVE NATURALI REGIONALI

 "BOSCHI" (lett. G)

 "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

1

Tratti tombati

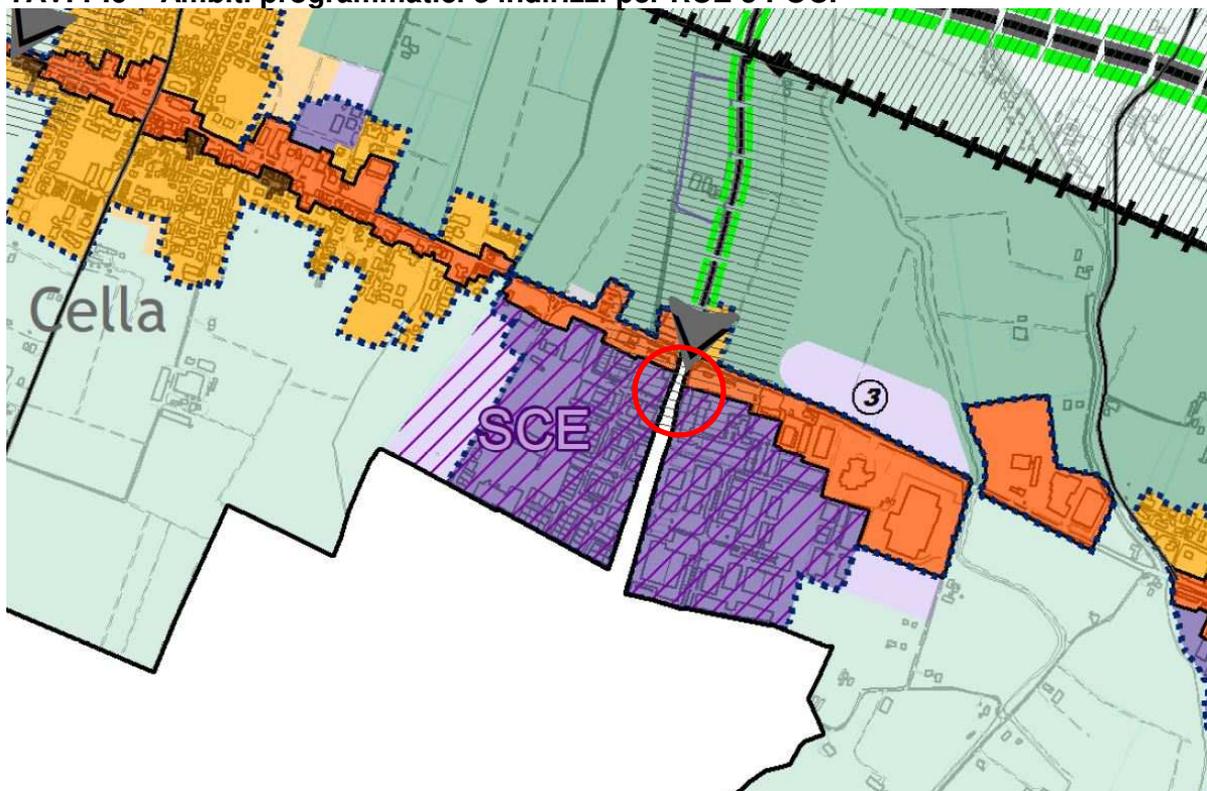
"FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI
NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

1	Fiume Po	60	Scolo Cascina
2	Torrente Secchia	61	Fossa Luzzarese
3	Torrente Dolo	62	Torrente Crostolo
4	Fosso Riaccio	63	Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
5	Rio Cervarolo	64	Rodanello delle Rotte
6	Rio di Sorbole	65	Torrente Lodola
7	Rio de' Cani	66	Rio di Fogliano
8	Torrente Secchiello	67	Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
9	Rio di Cusna	68	Rio Capriola
10	Fosso Prese	69	Rio Vindina
11	Fosso di Coriano	70	Rio Cisolla
12	Rio di Sant'Antonio	71	Torrente Campola
13	Rio di Baluzzana	73	Torrente Modolena
14	Rio Prampolla	74	Rio Quaresimo
15	Torrente Lucola	75	Scolo Acquamarzia
16	Rio Grande	76	Rio Moreno
17	Rio di Sologno	77	Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
18	Torrente Ozola	78	Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
19	Torrente Guadarolo	80	Scolo Bondirola e Fossaccia
20	Fosso Arsendola	81	Rio Enzola
21	Torrente Riarbero	82	Canalazzo Castelnovese
22	Fosso del Lago del Cerreto	87	Scolo Fontana
23	Torrente Canalaccio e Rio Biola	88	Scolo Sgaviglio
24	Rio di Collagna	89	Canale Cases, Cavo Valle e Canale d'Olmo
25	Rio Rondino	90	Scolo Enzoletta, Canale la Valle
26	Rio Ricco'	91	Canale di Fiesso
27	Rio La Vena	92	Cavetto di S. Sisto
28	Torrente Dorgola	93	Torrente Enza
29	Torrente Spirola	94	Rio di Vico
30	Fosso di Ronco Po	95	Rio Ceresola
31	Rio Dorgola	96	Torrente Tassobbio
32	Torrente Lusenta	97	Rio di Belleo o di Legnigo
33	Rio Zorzello	98	Fosso di Maillo
34	Rio della Rocca	99	Rio dei Tuvi
35	Torrente Tresinaro	100	Fosso Schiezza e Cagnola
36	Rio Riazzone	101	Rio Tassarò
37	Rio Marangone	102	Rio di Sola e Rio Spesso
38	Rio delle Viole	103	Torrente Atticola
39	Rio di Recigno	104	Torrente Lonza
40	Rio Dorgola	105	Rio Maore
41	Rio Dorgola	106	Rio della Piazza
42	Rio Arbiola e Faggiano	107	Rio Andrelle
43	Canale di Lama o Lama Pappacina	108	Torrente Liocca
44	Cavo Parmigiana Moglia e Bottefiuma	46bis	Scolo di Rio Saliceto
45	Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso	51bis	Cavetto di Novellara
46	Fossa Marza	63bis	Rio Fiumicello
47	Torrente Tassarola		
48	Naviglietto		
49	Naviglio di Rolo		
50	Fossa di Campagnola		
51	Cavo Bondeno		
52	Scolo Bresciana o Bersana		
53	Scolo Modolena		

NOTA: i corsi d'acqua ai numeri di elenco
57-72-79-83-84-85-86
sono stati radiati da D.R. 25/08/1920
e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti
sulle acque pubbliche si rimanda
all'Appendice B del QC5

**ESTRATTO DI PSC DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
TAV. P.6 – Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC.**



**LEGENDA TAV. P.6 – Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC.
territorio urbanizzato**

città storica

ACS - città storica (art. 4.1 - art. 5.3)

città consolidata

AUC - tessuti di buona o discreta qualità insediativa (art. 4.2 - art. 5.4)

AUC - tessuti in corso di formazione sulla base di piani attuativi vigenti (art. 4.2 - art. 5.4)

AUC - tessuti eterogenei della prima periferia nord (art. 4.2 - art. 5.4)

AUC - tessuti con parziali limiti di funzionalità urbanistica (art. 4.2 - art. 5.4)

ASP - ambiti specializzati per attività produttive secondarie o terziarie totalmente o prevalentemente edificati (art. 4.3)

ASP - ambiti specializzati per attività produttive secondarie o terziarie in corso di attuazione sulla base di PUA vigenti (art. 4.3)

territorio da trasformare e urbanizzare

città da trasformare / riqualificare

AR - ambiti da riqualificare di rilevanza strategica (art. 4.4 - art. 5.5)

AR - ambito di riqualificazione complesso dell'asse storico della via Emilia (art. 4.4 - art. 5.5)

AR - ambito di riqualificazione complesso dell'area produttiva di Mancasale (art. 4.4 - art. 5.5)

AR - ambiti da riqualificare nelle frazioni (art. 4.4 - art. 5.5)

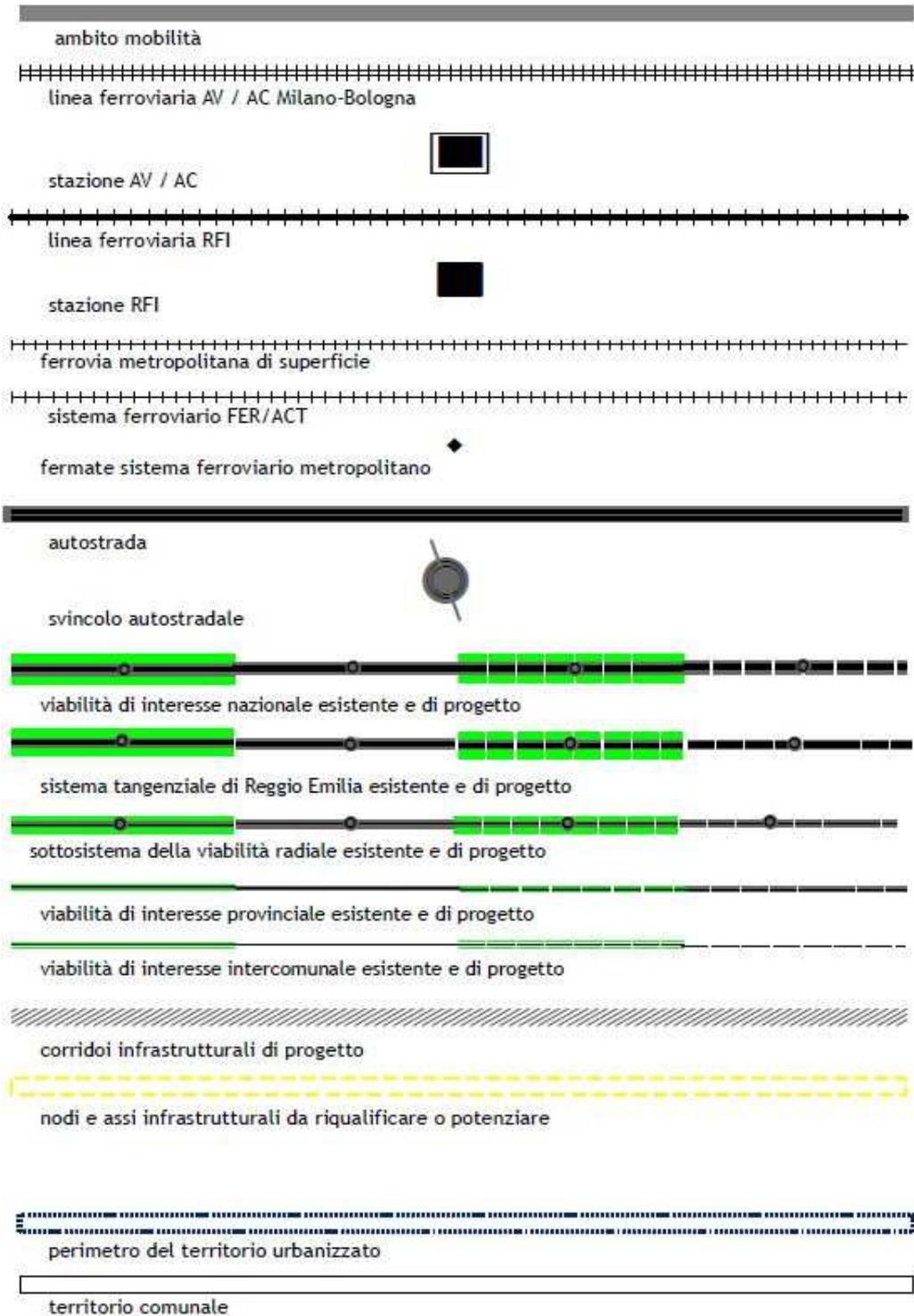
territorio potenzialmente urbanizzabile

1	2	3	4	5
ANS - ambiti per nuovi insediamenti urbani, residui non attuati del PRG (art. 4.5 - art. 5.6)				
6	7		8	
ANS - ambiti per nuovi insediamenti urbani (art. 4.5 - art. 5.6)				
aree per integrazione del sistema dei servizi (art. 3.2 comma 4)				
ASP_NI - ambiti specializzati per nuovi insediamenti produttivi, residui non attuati nel PRG (art. 4.5 - art. 5.7)				
ASP_NI - ambiti per nuovi insediamenti produttivi (art. 4.5 - art. 5.7)				
ambiti per nuovi servizi alla mobilità				

territorio rurale

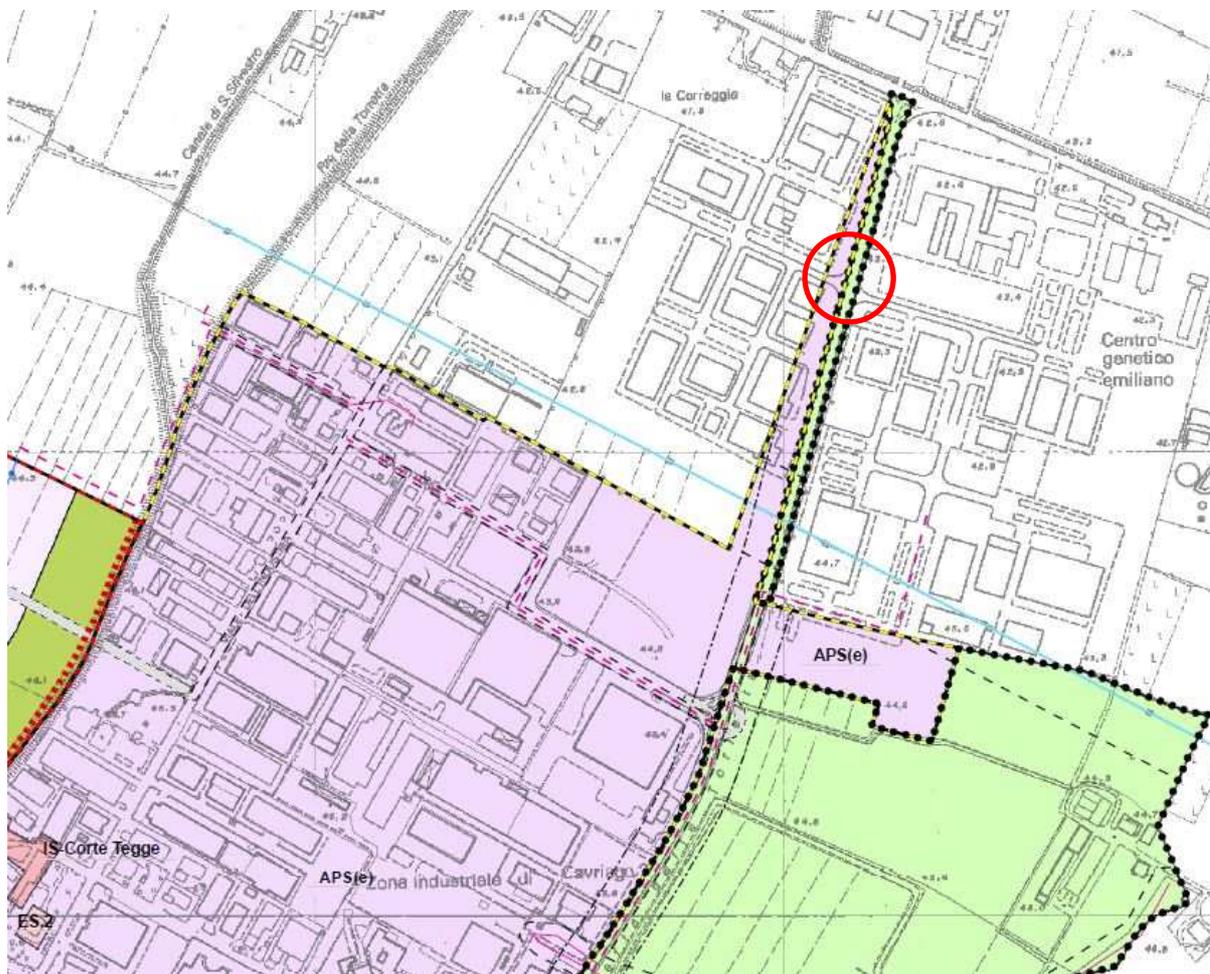
ARP - ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 4.7 - art. 5.9)				
AVP - ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 4.7 - art. 5.9)				
AAP - ambiti agricoli periurbani (art. 4.7 - art. 5.9)				
AAP - ambito parchi periurbani (art. 4.7 - art. 5.9)				
	ambiti per attività sportive, ricreative e culturali in territorio rurale (art. 5.9)			
	impianti produttivi isolati in territorio rurale (art. 5.9)			
	ambiti per previsioni pregresse del PRG 2001 rimandate al POC (art. 5.9)			
	piani di recupero e valorizzazione (art. 5.9)			
	APF - poli funzionali esistenti da trasformare o in corso di realizzazione (art. 4.6)			
	APF - nuovi poli funzionali (art. 5.8)			
	ambiti produttivi di rilievo Sovraprovinciale e Sovracomunale			
n	n	n	n	numerazioni di riferimento

sistema della mobilità (CAPO VI)



PSC DEL COMUNE DI CAVRIAGO

Tav . 1a - AMBITI E TRASFORMAZIONI TERRITORIALI



LEGENDA DEL P.S.C.

	TU	Territorio urbanizzato
	TUZ	Territorio urbanizzabile
	TRU	Territorio rurale
	IS	Insedimenti ed infrastrutture storiche del territorio rurale - A.8
	ES	Edifici di valore storico-architettonico, culturale e testimoniale - A.9
	CS	Centri storici A.7
		Edifici del sistema insediativo storico di cui all' art. 39 4° comma del RUE
	PF[CS]	Poli funzionali in centro storico
	AC	Ambiti urbani consolidati - A.10
	AC rurale	Ambiti consolidati in zona rurale
	AC.11 rurale (Ghiardo)	
	AR.1	Ambiti da riqualificare - A.11
	AR.2	Ambiti da riqualificare in corso di attuazione (piani attuativi e interventi diretti convenzionati)
	APC	Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale - A.13
	APC(c)	Ambiti specializzati per attività commerciali esistenti di rilievo comunale - A.13
	APC.3(*)	Ambito destinato alla delocalizzazione di un'attività produttiva dal centro urbano
	APC.A	Ambiti specializzati per attività produttive del ciclo agroalimentare - A.13 (in territorio extraurbano)
	APS(e)	Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunali esistenti- A.13
	APS(c)	Ambiti specializzati per attività commerciali di rilievo sovracomunali esistenti- A.13
	PF	Poli funzionali - A.15
	AN.1	Ambiti per i nuovi insediamenti - A.12
	AN.2	Ambiti per i nuovi insediamenti in corso di attuazione (piani attuativi convenzionati)
	APS(p)	Ambiti specializzati per attività produttive sovracomunali di progetto- A.13
	AVP	Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico - A.18
	APA	Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola - A.19
	AAP	Ambiti agricoli periurbani - A.20
	PS.tr	Progetto speciale di intervento nel territorio rurale
		Aree di proprietà comunale oggetto di possibile delocalizzazione della potenzialità edificatoria
		Perimetro di IUC per gli ambiti APC.2a e APC.2b
		Ambiti soggetti a Piano di Recupero
	PS.tr A	Progetto speciale: Parco - campagna
	PS.tr B	Progetto speciale: Parco urbano del Rio di Caviago
	PS.tr C	Progetto speciale: Parco collinare del Ghiardo

Infrastrutture e servizi per la mobilità

	MOB.tc.e	Fermate del sistema dei trasporti collettivi esistente
	MOB.tc.p	Fermate del sistema dei trasporti collettivi di progetto
	MOB.fer	Sistema delle infrastrutture per la mobilità (linea ferroviaria) A-23 c. 2.f
	MOB.st.e	Sistema delle infrastrutture per la mobilità A-23 c. 2.f
	MOB.st.p	Sistema delle infrastrutture per la mobilità (strade di progetto) A-23 c. 2.f
	Piste ciclabili	<i>Piste ciclabili principali</i>

Dotazioni territoriali

	COLL.a; COLL.a.b; COLL.a.c,d	Attrezzature e spazi collettivi d ilivello urbano (attrezzature collettive) A-24
	COLL.b	Attrezzature e spazi collettivi d ilivello urbano (istruzione) A-24
	COLL.a.c; COLL.c	Attrezzature e spazi collettivi d ilivello urbano (verde pubblico attrezzato) A-24
	COLL.c(s); COLL.c(s).b	Attrezzature e spazi collettivi d ilivello urbano (attrezzature sportive) A-24
	COLL.d	Attrezzature e spazi collettivi d ilivello urbano (parcheggi) A-24
	ECO	Dotazioni ecologiche e ambientali A-25
	URB(c)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (cimiteri) A-23
	URB(cp)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (impianti tecnologici campi pozzi acquiferi) A-23
	URB(m)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (magazzini comunali) A-23
	URB(t)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (impianti tecnologici) A-23

Elettrodotti

	AT.esist	Rete AT 132 KW
	MT.esist	Rete MT esistente
	MT.prog	Rete MT di progetto
	MT.dem	Rete MT da demolire

vincoli-rispetti

	Fasce di rispetto cimiteriali
	Fasce di rispetto cimiteriali
	Fasce di rispetto ferroviarie
	Fasce di rispetto stradali
	Fasce di rispetto degli elettrodotti
	RISP-H2O Fasce di rispetto dei corsi d'acqua

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

Attualmente l'incrocio esistente, tra la S.P.62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo e le due strade comunali via Vistola e via De Chirico, è a raso senza impianto semaforico. La regolamentazione della viabilità avviene con diritto di precedenza sulla S.P.62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) e tramite la terza corsia centrale di svolta, destinata agli utenti provenienti da entrambe le direzioni della S.P.62 che debbono svoltare a sinistra in via De Chirico o in via Vistola.

L'introduzione di una rotatoria compatta, progettata in corrispondenza dell'incrocio esistente, contribuirà al miglioramento della sicurezza in particolare per i seguenti motivi:

- riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia;
- eliminazione dei punti di conflitto comportanti l'intersezione delle correnti veicolari con la realizzazione degli innesti sull'anello della rotatoria;

3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO

Il progetto prevede la razionalizzazione dell'incrocio esistente tra la S.P.62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo e le due strade comunali via Vistola e via De Chirico, innestando i rami dell'attuale viabilità su una rotatoria circolare di tipo compatto con diritto di precedenza. Tali rami manterranno la stessa posizione del tracciato attuale.

Sulla rotatoria sono pertanto previsti i seguenti quattro innesti:

- S.P. 62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) proveniente dalla via Emilia (S.S.9);
- S.P. 62 Cavriago-Cella-Ponte Nuovo (via Prati Vecchi) proveniente da Cavriago;
- Via Vistola (strada comunale);
- Via De Chirico (strada comunale).

La rotatoria prevista, avente un diametro esterno pari a mt. 29,00, è costituita da una carreggiata di larghezza 7,00 mt e da l'isola spartitraffico centrale non sormontabile e delimitata da segnaletica orizzontale verso la parte carrabile della rotatoria; la parte dell'isola centrale non sormontabile, avente un diametro di mt. 13,00, è delimitata da cordoli in cls a sezione trapezoidale "tipo Anas" e sistemata internamente mediante stesa di terreno vegetale atto a formare un permanente tappeto erboso non transitabile. Le corsie di marcia esterne sono perimetrare sui lati da segnaletica orizzontale.

Il diametro della rotatoria, delimitato da striscia segnaletica orizzontale in vernice bianca, risulta pari a 29,00 mt. La pendenza trasversale della rotatoria verso l'esterno è pari a 1,5%.

3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA

Sulla rotatoria si innestano i 2 rami della S.P. 62 e delle strade comunali denominate via Vistola e via De Chirico.

Il progetto interessa per circa 250 mt complessivi l'attuale tracciato della S.P.62, in misura pressoché simmetrica tra i due rami della strada medesima.

I rami afferenti via Prati Vecchi (S.P.62) subiranno una modifica rispetto alla conformazione attuale, consistente nell'eliminazione dell'attuale terza corsia centrale di svolta, sostituendola con una corsia di normale transito veicolare destinata agli utenti in ingresso in rotatoria e provenienti da entrambi i lati della S.P.62; mentre i rami corrispondenti all'attuale tracciato di via De Chirico e via Vistola non subiranno alcuna modifica rispetto alla conformazione attuale.

I vari rami presentano caratteristiche geometriche diverse che vengono di seguito brevemente riassunte:

RAMI	Raggio di curvatura in entrata (mt)	Raggio di curvatura in uscita (mt)	Larghezza corsie in prossimità della rotatoria (mt)	
			In entrata	In uscita
S.P.62 proveniente da Cavriago	~ 10,00	~ 25,00	~3,50	~4,50
S.P.62 proveniente dalla via Emilia (S.S.9)	~ 20,00	~ 20,00	~3,50	~4,00
Via Vistola	~ 18,00	~ 20,00	~3,50	~4,50
Via De Chirico	~ 18,00	~ 22,00	~3,50	~4,50

Si osserva che tutte le carreggiate in entrata e in uscita dalla rotatoria sono a corsia singola.

I vari rami, staccandosi dalla rotatoria, presentano carreggiate di dimensioni variabili per potersi raccordare alle sedi stradali esistenti.

E' prevista la realizzazione di sei isole spartitraffico in corrispondenza dei vari innesti alla rotatoria, tutte quante perimetrare da cordoli in cls a sezione trapezoidale, tranne l'isola delimitante la corsia di svolta in via Vistola per chi proviene dalla Via Emilia, che sarà delimitata da cordoli in cls a sezione rettangolare 12/15 cm. Le due isole di maggiori dimensioni, oltre a quella rotonda centrale, verranno sistemate al loro interno con riporto di terreno vegetale, mentre le altre 4 isole, in corrispondenza degli innesti alla rotatoria, verranno sistemate internamente con getto di calcestruzzo magro in considerazione della modesta superficie delle stesse.

I rami di innesto manterranno la pendenza trasversale attuale.

Inoltre sono previste due corsie dedicate alla sola svolta a destra, evitando così l'immissione in rotatoria, rispettivamente per i veicoli percorrenti la S.P.62 in direz. Cavriago con svolta in via Vistola e per quelli percorrenti la S.P.62 in direz. Reggio E./Parma con svolta in via De Chirico.

3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avverrà attraverso la rete di caditoie esistenti presenti sull'incrocio attuale, oltre a due nuove caditoie, diametralmente opposte tra loro, posizionate sulla circonferenza della rotatoria a ridosso dei cordoli delle due isole spartitraffico di maggiori dimensioni.

3.5 SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di nuova segnaletica sia orizzontale che verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di intervento della rotatoria;
- segnaletica triangolare di precedenza in corrispondenza degli innesti sulla rotatoria con le strade provinciali e comunali;
- frecce indicanti la svolta a destra lungo le corsie dedicate alla svolta in via De Chirico e via Vistola da entrambi i sensi di provenienza lungo la S.P. 62;

- Brillanti luminosi catarifrangenti, tipo “roadmarker”, da posizionare lungo le cordolature delle nuove isole spartitraffico;
- Verniciatura in giallo e nero dei nuovi cordoli trapezoidali tipo Anas.

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

Segnali di preavviso intersezione a rotatoria lungo i vari rami di innesto confluenti in rotatoria, posti ad una distanza di mt. 150 dall'ingresso in rotatoria;

Segnali di precedenza in corrispondenza di ciascun innesto sulla rotatoria;

Delineatori speciali di ostacolo sulle 6 nuove isole spartitraffico in corrispondenza della rotatoria;

Portali con i preavvisi di indicazione lungo i vari rami di innesto confluenti in rotatoria, posti ad una distanza di mt. 150 dall'ingresso in rotatoria.

3.6 ACQUISIZIONE AREE

Non è prevista l'acquisizione di nessuna area privata.

4. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI

Sull'area della futura rotatoria sono presenti interferenze con le seguenti reti tecnologiche (vedi Tav. B.7-Planimetria delle interferenze con reti tecnologiche):

- T.I.M.: interferenza con linea telefonica, collocata ad una profondità di circa 0,50-0,70 cm rispetto alla quota del ciglio bitumato attuale, passante attraverso l'area dell'incrocio congiungendo due pozzetti, dei quali uno posto sull'area verde adiacente l'intersezione tra S.P.62 e via Vistola (lato via Emilia) e l'altro sull'area stradale dell'intersezione tra S.P.62 e via De Chirico: prestare solo attenzione particolare durante gli scavi per la realizzazione del plinto di fondazione dei nuovi pali di pubblica illuminazione.

- **GAS:** E' presente una condotta sotto via Vistola, posta ad una profondità di circa 1,20 mt, che attraversa poi l'incrocio con la S.P.62 fino ad intersecarsi con un'altra condotta che si dirama in parte lungo via De Chirico (ad una profondità compresa tra 1,50 e 2,00 mt) ed in parte prosegue longitudinalmente, in direzione Cavriago, oltre la banchina della S.P.62 verso le proprietà private (anch'essa ad una profondità compresa tra 1,50 e 2,00 mt). Pertanto, in considerazione delle profondità a cui si trovano, non interferiranno con i lavori in progetto.

E' però da segnalare un pozzetto esistente, con coperchio circolare, situato sulla carreggiata della S.P.62, sul lato dell'intersezione con via Vistola, che si troverà a ridosso della cordatura della nuova isola spartitraffico circolare in progetto: in proposito è già stato informato un tecnico gas di Iren, il quale, a seguito di sopralluogo, ha confermato che tale interferenza non costituisce un problema;

- **ACQUA:** attraversano l'incrocio due condutture in pvc (una avente diam. 160 mm sull'asse di via Vistola e via De Chirico e l'altra avente diam. 225 mm sotto alla S.P. 62 proveniente da Cavriago fino ad innestarsi con la precedente) che non interferiscono con gli scavi in quanto situate ad una profondità di oltre 1,50 mt.;
- **FOGNATURE:** le condutture fognarie esistenti passano sia longitudinalmente sotto al tracciato della S.P.62, in adiacenza all'intersezione con via De Chirico, sia trasversalmente attraversando l'incrocio oggetto di intervento e proseguendo lungo via Vistola e via De Chirico, ma, in entrambi i casi, si trovano ad una profondità di circa 1,50 mt e pertanto non interferiscono con gli scavi previsti.
- **ENEL:** Non sono presenti linee elettriche interferenti con i lavori, né interrate, né aeree.

5. ALLEGATO FOTOGRAFICO

VISTA DELL' INCROCIO DALLA S.P.62 IN DIREZ. CAVRIAGO



VISTA DELL' INCROCIO DALLA S.P.62 IN DIREZ.VIA EMILIA(S.S.9)



VISTA DALL'INTERNO DI VIA DE CHIRICO



VISTA DALL'INTERNO DI VIA VISTOLA

