



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD
ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 35

RIPRISTINO DEI MURI SI SOSTEGNO IN SASSO E
INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 7
DAL KM 11+670 LOC. GARGOLA AL KM 18+280
INIZIO C.A. BAISO IN COMUNE DI BAISO
PRIMO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
All. n° 1	Data Progetto Settembre 2021	N° P.E.G.	Nome File				

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

L'intervento in oggetto è un primo stralcio di un progetto più ampio per il ripristino dei muri di sostegno in sasso e nell'inserimento delle barriere di sicurezza stradale sulla SP 7 "Pratissolo - Felina" dal km 11+670 loc. Gargola al km 18+280 all'inizio del centro abitato di Baiso; nello specifico questo intervento come primo stralcio è ubicato in loc. Gargola (Fig. 1) ed è posto tra il km 11+760 e il km 11+810.

Come si vede dalla Fig. 2, nel tratto di strada oggetto dell'intervento, non risulta a norma il sistema di ritenuta esistente; pertanto l'obbiettivo dei lavori oltre alla messa in sicurezza della strada provinciale, va anche a proteggere la sicurezza delle aree di pertinenza all'abitazione poste al di sotto del muro a circa 5÷6 metri dalla quota stradale.

Detti lavori vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.35.

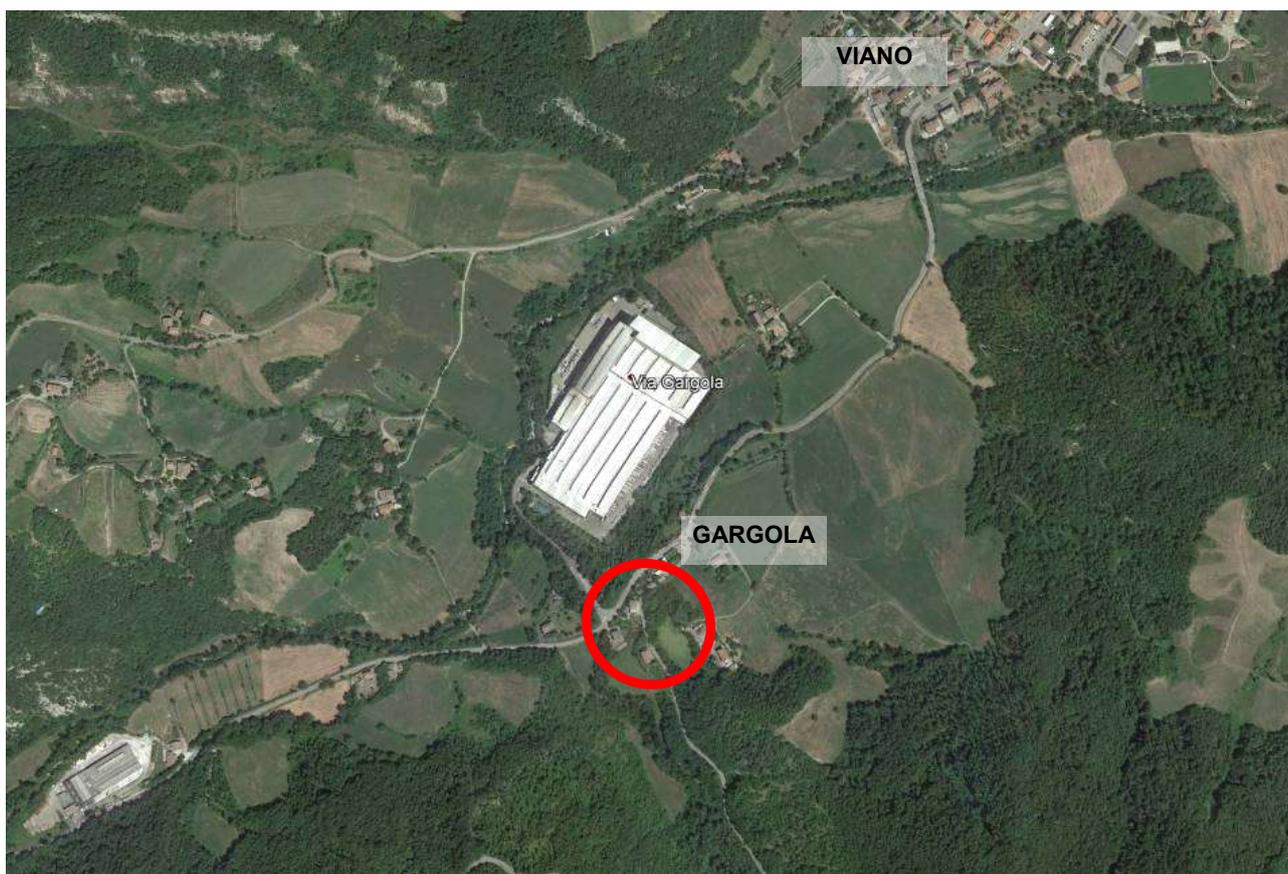


Fig. 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.



Fig. 2 – Vista del tratto di strada provinciale dal km 11+760 al km 11+810.



Fig. 3 – Particolare del muro di controscarpa, in cui si notano parti ammalorate della muratura in sasso.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Elaborati grafici
 - Tav. 1 - Inquadramento territoriale,
 - Tav.2 - Planimetria di intervento,
 - Tav. 3 – Particolare costruttivo cordolo,
 - Tav. 4 – Particolare cordolo con pali – armatura cordolo,
 - Tav. 5 - Particolare cordolo con pali – armatura pali);
3. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori in oggetto per il ripristino del muro in sasso e posa della barriera di sicurezza stradale sulla SP 7 dal km 11+760 al km 11+810, si compone delle seguenti lavorazioni:

- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 0,50 metri (cfr. elaborato 2. Elaborati grafici Tav. 3), a sbalzo sul muro in sasso esistente al massimo di 0,50 metri; e nella realizzazione della trave di fondazione con funzione di contrappeso, delle dimensioni di 100 cm di larghezza e 80 cm di spessore, per un tratto di lunghezza di circa 26,00 metri;
- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 0,50 metri (cfr. elaborato 2. Elaborati grafici Tav. 4), a sbalzo sul muro in sasso esistente al massimo di 0,50 metri; fondato su pali trivellati $\varnothing=600$ mm, i quali hanno anche funzione di consolidamento del muro stesso, in quanto per un tratto di circa 10÷12 metri la sede stradale presenta un abbassamento piuttosto accentuato ed in corrispondenza il muro presenta alcune crepe; inoltre si realizza una trave di collegamento dei pali delle dimensioni di 1,60 metri di larghezza e 80 cm di spessore;
- posa sui cordoli sopra descritti di barriera di sicurezza stradale del tipo H2 bordo ponte, per una lunghezza di 36 metri;
- sistemazione delle porzioni maggiormente ammalorate del muro di sottoscampa in sasso mediante cucì e scuci, e successiva stuccatura di tutto il muro, che presenta una lunghezza di circa 38 metri e altezza di circa 5÷6 metri;
- posa della barriera di sicurezza stradale tipo bordo laterale classe H2, a proseguimento del tratto con barriera bordo ponte, per una lunghezza di 9 metri;
- bitumatura (con binder e usura) della di carreggiata stradale nel tratto di strada interessato dai lavori.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati nelle tavole dell'elaborato 2. Elaborati grafici: Tav. 3 e Tav.4.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	79.688,76
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.166,10
	Importo Lavori soggetti a ribasso	71.522,66
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.859,59
	TOTALE NETTO	77.829,17
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.556,59	1.245,27
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.556,59	311,32
d)	I.V.A. LAVORI	17.122,42
e)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	3.491,83
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.170,83
	TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00