



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD
ACCORDO QUADRO 2019 - 2020

AFFIDAMENTO 34

RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE E INSERIMENTO DI DRENAGGI
SULLA S.P.27 DAL KM 0+780 AL KM 5+015
INCROCIO PER LEVIZZANO GUILGUILLA
COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
1							
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File				

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	4

1. PREMESSA

L'intervento consiste nell'esecuzione di drenaggi e risanamento del corpo stradale sulla SP 27 "Baiso Roteglia" dal km 0.780 al km 5+015, in comune di Baiso (Fig. 1); i lavori vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 34.

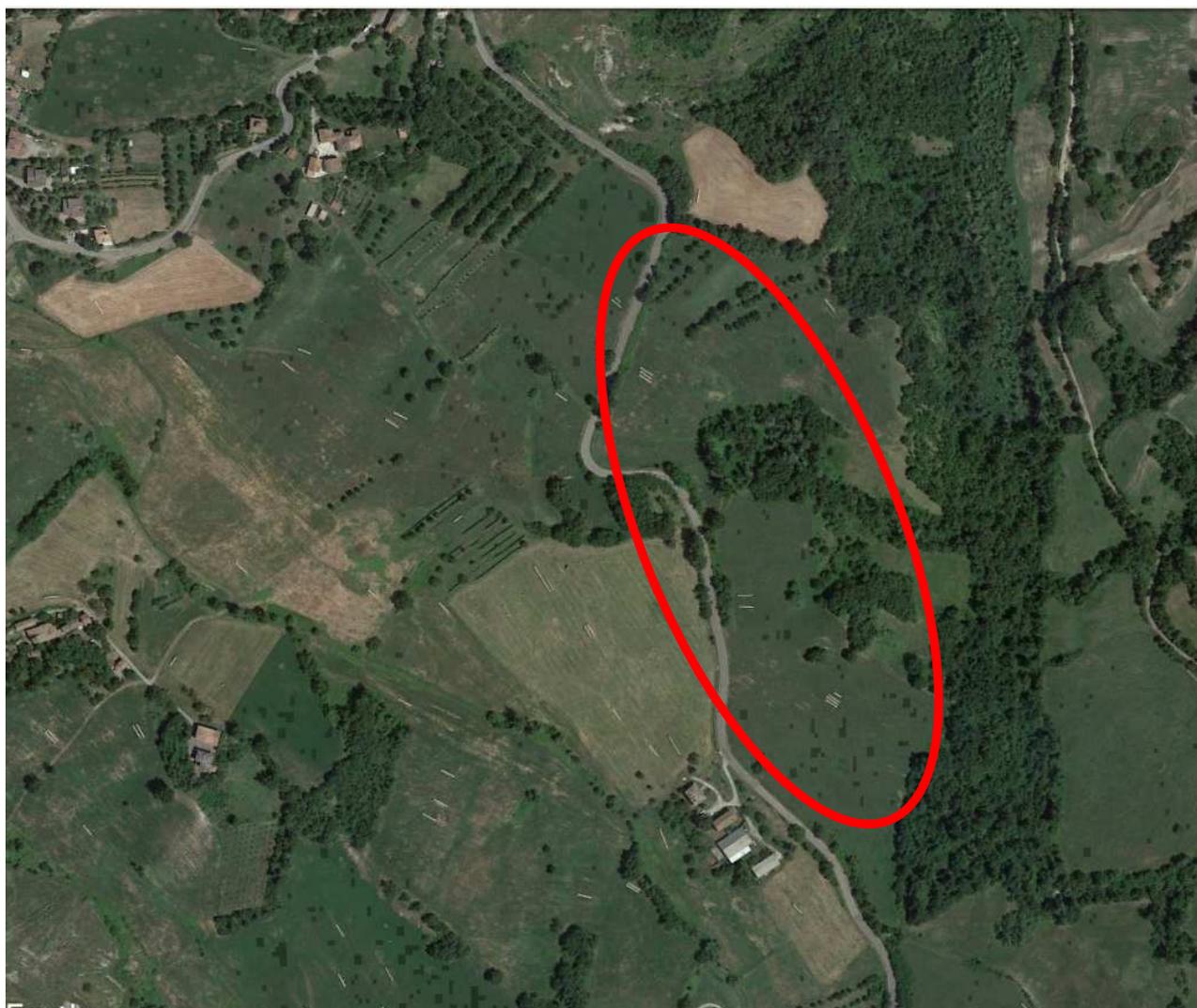


Fig. 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Elaborati grafici
3. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori di ripristino del piano viabile e inserimento di drenaggi sulla S.P. 27 dal km 0+780 fine c.a. Baiso al km 5+015 incrocio per Levizzano Guilguella, in comune di Baiso, consiste nelle seguenti lavorazioni:

- realizzazione di drenaggi mediante scavo, posa di tubi drenanti, posa di strato di ghiaia e reinterro con terreno vegetale, in diversi tratti e profondità , come indicato negli elaborati di progetto;
- scavo e rifacimento di alcuni tratti di carreggiata stradale interessati da cedimenti e avvallamenti ;
- Bitumatura (con binder e usura) di tutta la zona interessata dai lavori;
- Rifacimento della segnaletica orizzontale su tutto il tratto interessato dai lavori.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	138.554,70
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	5.906,30
	Importo Lavori soggetti a ribasso	132.648,40
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.448,86
	TOTALE NETTO	135.105,84
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.161,69	1.729,35
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.161,69	432,34
d)	I.V.A. LAVORI	29.723,29
f)	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, ARROTONDAMENTI Assicurazione Progettista e Validatore € 500,00 Prove Laboratorio € 750	3.009,18
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	34.894,16
	TOTALE COMPLESSIVO	170.000,00