



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO STRADALE INTERESSATO DA FRANA SULLA SP 59 DAL KM 18+700 AL KM 19+000 IN LOCALITÀ MONTECAGNO COMUNE DI VENTASSO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista:

Geom. Stefano Bigi

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto		N° P.E.G.	Nome File			
1	GENNAIO 2021						



**Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
U.O. Manutenzione Strade Sud**

**INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO
DELLA SCARPATA DI MONTE SP 59 “VILLA MONOZZO – PRIMAORE
– LIGONCHIO” DAL KM 18+700 AL KM 19+000 IN LOCALITA’
MONTECAGNO COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA
MOVIMENTO FRANOSO DI MONTE**

RELAZIONE DESCRITTIVA

IL PROGETTISTA: Geom. Stefano Bigi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA’ SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Valerio Bussei

INDICE

1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE INTERVENTI	4
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

Il dissesto oggetto del presente progetto di ripristino della scarpata di monte sulla S.P. 59 “Villa Minozzo – Primaore - Ligonchio” dal km 18+700 al km 19+000 tra le località di Piolo e Montecagno nel comune di Ventasso (cfr. Figura 1), è avvenuto a seguito degli eventi meteorologici particolarmente intensi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, verificatisi nell’inverno 2013/2014.

Nello specifico si sono verificati alcuni cedimenti della scarpata di monte con interessamento della gabbionata e della relativa sede stradale e relativa banchina stradale, per un tratto di circa 100 metri.

Tale dissesto ha comportato in data 23.05.2014, per garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, l'emissione dell'ordinanza per ridurre la velocità a 30 km/h

Il suddetto dissesto è stato finanziato con fondo del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n.123 del 19/03/2020, annualità 2020, cod. int. 00197.20.RE. , per l'importo complessivo di € 150.000,00.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo, sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Elaborati grafici;
3. Elenco prezzi unitari;
4. Computo metrico estimativo e quadro economico;
5. Capitolato speciale d'appalto – Tecnico;
6. Capitolato speciale d'appalto - Amministrativo.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada provinciale interessata dal dissesto della scarpata di monte si snoda sul versante esposto a sud-ovest, al di sotto dell’abitato di Montecagno, ad una quota altimetrica di circa 900 metri s.l.m., in destra idrografica del Torrente Guadarolo-Campola, che scorre alla base del versante (a una distanza dall’area d’intervento di circa 150 metri) – (cfr. Figura 1).

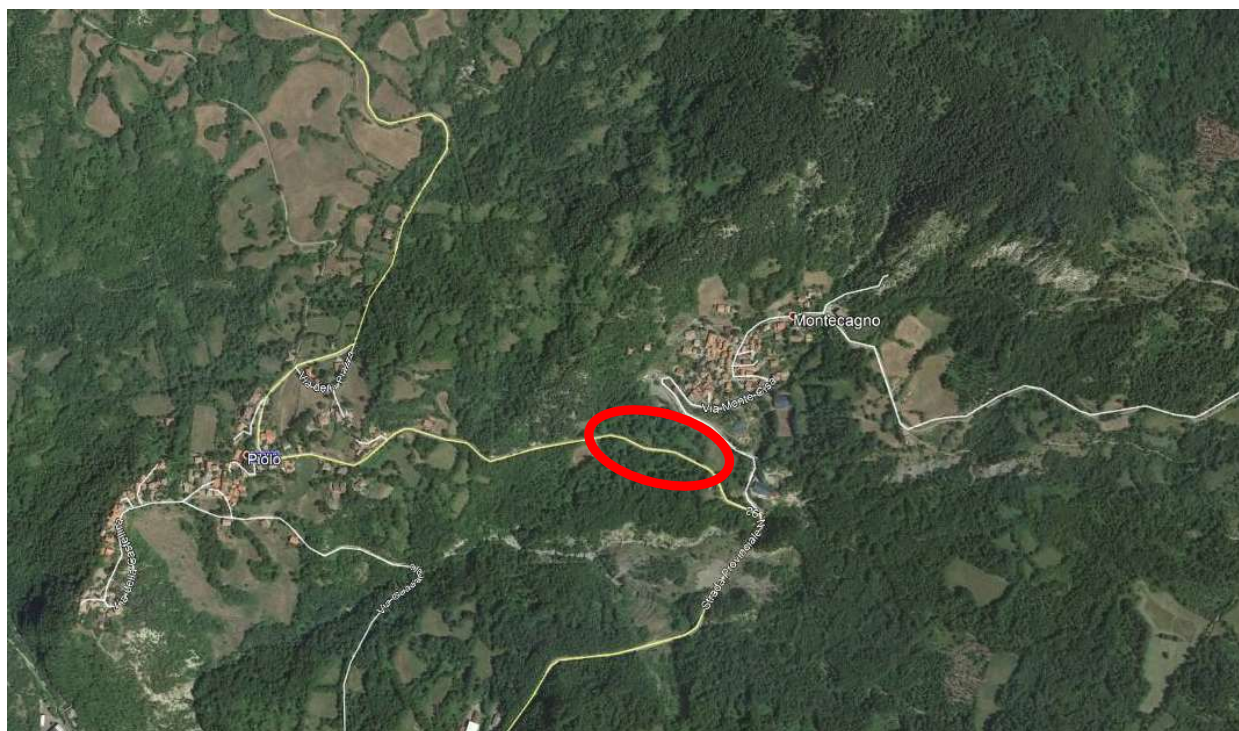


Figura 1 – Individuazione dell'area di intervento da immagine dall'alto.

3. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi riguardano il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte interessata dal dissesto mediante la realizzazione di un opera di sostegno a gravità in gabbioni (cfr. Figura 2 e Figura 3) della lunghezza di 100 metri (cfr. Elaborati grafici Tav. 3 e Tav. 4).

Nello specifico l'intervento consiste nelle sue varie fasi:

- scavo di sbancamento del terreno franato;
- realizzazione di una soletta in calcestruzzo armato (dello spessore di 40 cm), della larghezza di 2,20 metri, armata con ferri correnti e staffe $\varnothing 12$ mm (cfr. Elaborati grafici Tav. 3 e Tav. 4);
- realizzazione di una gabbionata costituita da una fila di gabbioni a scatola (dimensioni 1,00x1,00x2,00 m) riempiti con grossi ciottoli o pietrame di cava. A tergo dell'opera di sostegno sarà posato un tubo drenante in PVC per permettere la raccolta e lo smaltimento dell'eventuale acqua proveniente dal pendio di monte (cfr. Elaborati grafici Tav. 3 e Tav. 4 e Tav. 5);
- riprofilatura e sistemazione della scarpata di monte;
- ripristino della scarpata di valle;

- ripristino del piano viabile tramite la riasfaltatura (binder e usura) del tratto interessato dai lavori;
- posizionamento di barriera stradale tipo bordo laterale di classe N2 lungo la banchina di valle.

SEZIONE TIPO TRA p.0 e p.2 NEL TRATTO ANTECEDENTE LA FRANA

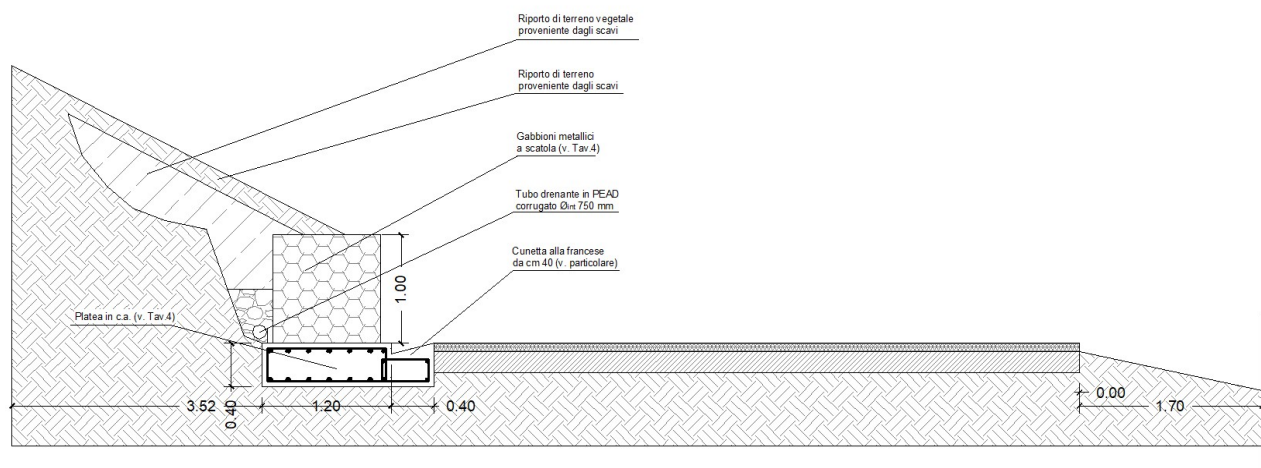


Figura 2 – Sezione tipo dell'opere da realizzare nel primo tratto dell'area di intervento.

SEZIONE TIPO TRA p.2 e p.7 NEL TRATTO INTERESSATO DALLA FRANA

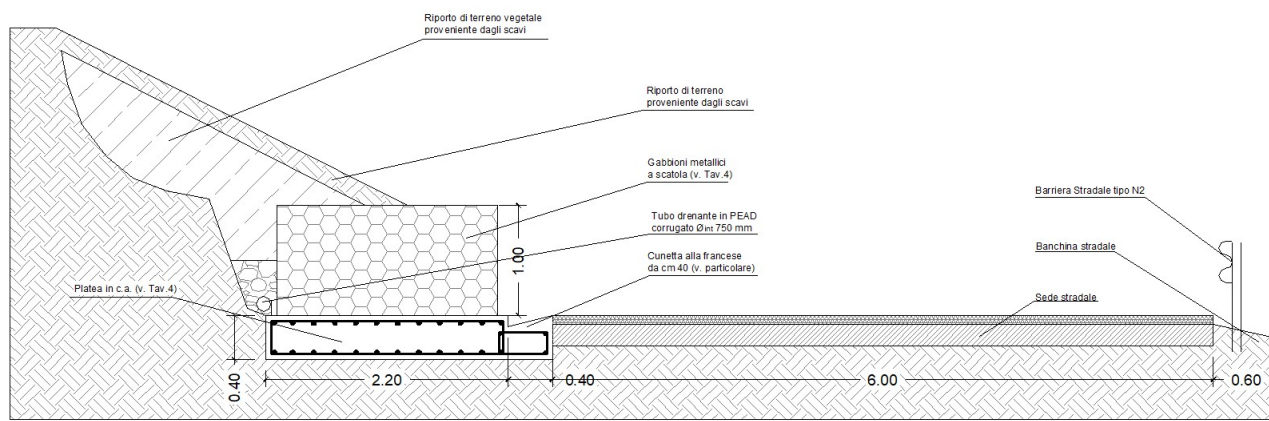


Figura 3 - Sezione tipo dell'opere da realizzare nel secondo tratto dell'area di intervento (tratto in frana).

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Importo lavori soggetto a ribasso Euro	117.421,09
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) Euro	1.096,90
	TOTALE IMPORTO LAVORI EURO	118.517,99
c)	Assicurazione progettista e verificatore Euro	450,00
d)	Iva Lavori al 22% Euro	26.073,96
e)	Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti Euro	2.587,69
f1)	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 pari all'80%) Euro	1.896,29
f2)	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 pari al 20%) Euro	474,07
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE EURO	31.482,01
	TOTALE COMPLESSIVO EURO	150.000,00

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, METROPOLITANE	OG3	118.517,99

Il prezzario di riferimento utilizzato per la redazione dell'elenco prezzi e del computo metrico estimativo è l' "ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE E DI DIFESA DEL SUOLO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA-ANNUALITÀ 2019" approvato con Delibera di Giunta Regionale del 24/06/2019, che né stata prorogata la validità per l'anno 2020 con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1009 del 03/08/2020.