



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castelnovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi piu' rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire,

ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castelnovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), lavori vari di manutenzione e fornitura di materiali per i gruppi di manutenzione della Provincia, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumature), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Sono previsti anche interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura di alberature presenti nelle pertinenze stradali e la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia).

L'impresa aggiudicataria dovrà anche garantire un servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Si precisa pertanto che i lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico).

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)