



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

**MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO
RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° stralcio)
SP 46 dal Km. 5+900 al Km. 6+400
CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA
SP 46 dal Km. 4+100 al Km. 4+300**

PROGETTO ESECUTIVO

SP 46 - CA' DE FRATI - TRATTO IN FRANA

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO DELLO SPECIFICO AFFIDAMENTO
- parte amministrativa-**

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FAUSTO BISI
Ing. MARCO SIMONAZZI

I Collaboratori:

Geom. CARLO PRAMPOLINI (rilievo)

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° 11.1	Data Progetto Ottobre 2020	N° P.E.G.	Nome File
------------------------	-------------------------------	-----------	-----------



**SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA**

* * *

**REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA della SP.46
ROLO-RIO SALICETO costituiti dal risanamento completo del corpo stradale
(1 stralcio) dal Km 5+900 al Km 6+400- consolidamento rilevato stradale in
frana dal Km. 4+100 al Km. 4+300.**

CIG Z062C45669 CUPC37H18001720006

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
DELLO SPECIFICO AFFIDAMENTO**

- PARTE AMMINISTRATIVA -

Per la Parte Amministrativa di competenza:

AP Servizi Generali: Dott. Stefano Tagliavini

AP Contenzioso e Atti Amministrativi Lavori Pubblici: Dott. Alessandro Merlo

Il Responsabile Unico del Procedimento:
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

INDICE

CAPO 1 – DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	5
Art 1. Oggetto dell'appalto	5
Art 2. Ammontare dell'appalto.....	5
Art 3. Denominazione in valuta	6
Art 4. Termini per l'ultimazione dei lavori	6
Art 5. Dichiarazione impegnativa dell'appaltatore	6

CAPO 1 – DESCRIZIONE DEI LAVORI

Art 1. Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA della SP.46 ROLO-RIO SALICETO costituiti dal risanamento completo del corpo stradale (1 stralcio) dal Km 5+900 al Km 6+400- consolidamento rilevato stradale in frana dal Km. 4+100 al Km. 4+300.

CIG Z062C45669 CUPC37H18001720006

Si tratta di lavori e forniture destinate alla riparazione di parte dell'asse stradale in oggetto ora ammalorato e al contributo per il tombamento di un tratto del canale della Bonifica Emilia Centrale posto a Ca' de Frati: Sono in prevalenza lavori e forniture da eseguirsi su entrambi i tratti.

I rapporti fra l'Ente e l'Appaltatore sono regolati da un accordo quadro ove è già presente un elenco prezzi applicabili per la tipologia dei lavori individuati dal Capitolato Speciale d'Appalto.

Art 2. Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo dei lavori a misura e servizi ammonta a € 697.509,74 (IVA esclusa), di cui € 21.884,97 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge.

IMPORTO DELLE OPERE A BASE D'ASTA

Importo complessivo lordo delle opere	€ 726.736,12
- Tratto Ca' de Frati	€ 326.705,89
- Tratto in frana	€ 343.835,23
- Lavori di tombamento canale Ca' de Frati - SP46	€ 56.195,00
Detrazione Ribasso 7,033%	-€ 51.111,35
Importo costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 21.884,97
Importo complessivo netto delle opere	€ 697.509,74
<u>Somme a disposizione</u>	
A) IVA 22 % su opere	€ 153.452,14
B) Imprevisti, indennità di occupazione, accordi bonari e interferenze (iva inclusa)	€ 14.244,81
C) Spese tecniche	
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (comprensivo di cassa nazionale 4% e IVA 22%)	€ 5.323,53
Progettazione esecutiva e DL opere strutturali (palancole e sistemi di protezione stradale) (comprensivo di cassa nazionale 4% e IVA 22%)	25.122,24 €
D) Incentivo art. 113 c.2 D.Lgs. 50/2016 (2%)	€ 13.950,19

E)	Indagini geognostiche e geofisiche (comprensivi di cassa nazionale e IVA)	€ 14.897,34
F)	Polizza validatore	€ 500,00
G)	Accertamenti e prove di laboratorio	€ 15.000,00
Importo complessivo somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 242.490,26
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 940.000,00

CATEGORIE DI OPERE GENERALI

Descrizione	Cat.	Class.	Prev./Scorp.	Importo
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3		Prevalente	€ 387.009,74

CATEGORIE DI OPERE SPECIALIZZATE

Descrizione	Cat.	Class.	Prev./Scorp.	Importo
Barriere stradali di sicurezza	OS 12-A		Scorporabile	€ 106.200,00
Opere strutturali speciali	OS 21		Scorporabile	€ 204.300,00

Art 3. Denominazione in valuta

Tutti gli atti predisposti dalla Stazione appaltante per ogni valore contenuto in cifra assoluta sono in **Euro**.

Art 4. Termini per l'ultimazione dei lavori

Il tempo utile per ultimare tutte le attività comprese nell'appalto è definito CRONOPROGRAMMA COMPLESSIVO DELL'APPALTO ed è fissato in **180** (centottanta) giorni complessivi naturali e consecutivi.

L'appaltatore si obbliga per ogni ordinativo alla rigorosa ottemperanza del **cronoprogramma complessivo dell'appalto**, che può fissare scadenze inderogabili anche per l'approntamento delle opere necessarie all'inizio di forniture e lavori da effettuarsi da altre ditte per conto della Stazione appaltante ovvero necessarie all'utilizzazione, prima della fine dei lavori e previo collaudo parziale, di parti funzionali delle opere.

Art 5. Dichiarazione impegnativa dell'appaltatore

Il Progetto Esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica
- Documentazione fotografica
- Quadro economico
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Analisi prezzi
- Verbale di concordamento nuovi prezzi

- Quadro incidenza della manodopera
- Fascicolo dei calcoli
- Perizia geologica
- Elenco delle ditte
- Capitolato speciale d'appalti
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Cronoprogramma
- Elaborati grafici:

- Tav. 0	SP 46 - CA' DE FRATI E TRATTO IN FRANA: Inquadramento territoriale	Scale varie
- Tav. 1	SP 46 - CA' DE FRATI E TRATTO IN FRANA: Corografia generale	Scala 1:100.000
- Tav. 2	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria SdF	Scala 1:500
- Tav. 3.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 3.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 3.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 3.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 3.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 4	SP 46 - CA' DE FRATI: Profilo stradale	Scala 1:500 – 1:100
- Tav. 5	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria SdP	Scala 1:500
- Tav. 6.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 6.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 6.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 6.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 6.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 7.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 7.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 7.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 7.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 7.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 8	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezione tipo	Scala 1:50
- Tav. 9	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria catastale	Scala 1:500
- Tav. 10	SP 46 - CA' DE FRATI: Opere d'arte tipo	Scale varie
- Tav. 11	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Planimetria SdF	Scala 1:500
- Tav. 12	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni SdF	Scala 1:200
- Tav. 13	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Profilo stradale	Scala 1:500 – 1:100
- Tav. 14	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Planimetria SdP	Scala 1:500
- Tav. 15	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni SdP	Scala 1: 200
- Tav. 16	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni movimenti terra	Scala 1:200
- Tav. 17	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Dettagli tipologici	Scale varie

Costituiscono parte integrante del presente “Capitolato speciale d’Appalto” tutti gli elaborati

progettuali del Progetto Esecutivo, che debbono intendersi qui espressamente richiamati e ai quali si fa espresso rinvio.

L'Appaltatore dichiara di accettare le condizioni contenute nel Contratto e di disporre dei mezzi tecnici e finanziari necessari per assolvere agli impegni che ne derivano.

L'Appaltatore dichiara inoltre di aver preso visione delle aree di lavoro e del progetto e di essere perfettamente edotto di tutte le condizioni tecniche ed economiche necessarie per una corretta valutazione dell'Appalto.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile (e non escluse da altre norme del presente capitolato) o si riferiscano a condizioni soggette a possibili modifiche espressamente previste nel contratto.

Salvo quanto previsto dal presente capitolato e dal contratto, l'esecuzione dell'opera in oggetto è disciplinata da tutte le disposizioni vigenti in materia.

Le parti si impegnano comunque all'osservanza:

- a) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti alla data di esecuzione dei lavori;
- b) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti nella Regione, Provincia e Comune in cui si esegue l'appalto;
- c) delle norme tecniche e decreti di applicazione;
- d) delle leggi e normative sulla sicurezza, tutela dei lavoratori, prevenzione infortuni ed incendi;
- e) di tutta la normativa tecnica vigente e di quella citata dal presente capitolato (nonché delle norme CNR, CEI, UNI ed altre specifiche europee espressamente adottate).

Resta tuttavia stabilito che la Direzione dei Lavori, anche per il tramite dei direttori Operativi delle singole Province, potrà fornire in qualsiasi momento, durante il corso dei lavori, disegni, specifiche e particolari conformi al progetto originale e relativi alle opere da svolgere, anche se non espressamente citati nel presente capitolato. Tali elaborati potranno essere utilizzati soltanto per favorire una migliore comprensione di dettaglio di alcune parti specifiche dell'opera già definite nei disegni contrattuali.