



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD  
ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 31

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E  
INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E  
TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 18+160 AL KM 14+800 -  
SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Ottobre 2020					

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>3</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>4</b>

## 1. PREMESSA

L'intervento consiste nell'inserimento delle barriere di sicurezza stradale su cordolo e trave e nel ripristino dei muri di sostegno di valle sulla SP 18 "Busana - Ligonchio - Passo Pradarena" dal km 12+160 al km 14+800, nello specifico come secondo stralcio tra il km 13+100 e km 13+800, a valle del paese di Ligonchio in comune di Ventasso (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.31.



Fig. 1 – Vista dall’alto dell’area oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Relazione di calcolo delle strutture in cemento armato
3. Elaborati grafici delle strutture in cemento armato
4. Planimetria d'intervento
5. Computo metrico estimativo e quadro economico.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori di messa in sicurezza del tratto di SP 18 tra il km 13+100 e km 13+800, consiste nelle seguenti lavorazioni:

- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 0,50 metri (cfr. elaborato 3 - Elaborati grafici delle strutture in cemento armato), sui muri in pietra esistenti; mediante la realizzazione di trave di fondazione come contrappeso delle dimensioni di 100 cm di larghezza e 80 cm di spessore, l'allargamento a sbalzo per un massimo di 50 cm;
- posa sul cordolo sopra descritto di barriera di sicurezza stradale del tipo H2 bordo ponte;
- sistemazione di porzioni maggiormente ammalorate dei muri di sottoscarpa e di controripa in pietra mediante cucì e scuci;
- allargamento della curva alla progressiva km 13+600 particolarmente stretta, mediante la realizzazione di micropali con diametro minimo di perforazione  $\varnothing=180$  mm e armati con tubolari  $\varnothing=101,6$  mm spessore 8 mm e lunghezza minima di 6 metri, disposti a quinconce e collegati tra loro con una trave delle dimensioni di 180 cm di larghezza e 80 cm di spessore; l'allargamento massimo previsto con uno sbalzo pari a 1,20 m è realizzato tramite una soletta dello spessore di 40 cm (cfr. elaborato 3 - Elaborati grafici delle strutture in cemento armato);
- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 0,50 metri, con posa di barriera di sicurezza stradale del tipo H2 bordo ponte;
- posa di barriere di sicurezza stradali tipo bordo laterale classe H2, in alcuni tratti è previsto il consolidamento della banchina stradale mediante posa di palizzate;
- bitumatura (con binder e usura) della di carreggiata stradale nei tratti di strada interessati dai lavori.

I vari tratti interessati dalle lavorazioni sopra indicate sono riportate nell'elaborato 4 - Planimetria d'intervento.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati negli elaborati 2 - Relazione di calcolo delle strutture in cemento armato e 3 - Elaborati grafici delle strutture in cemento armato.

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	346.705,52
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	17.149,33
	Importo Lavori soggetti a ribasso	329.556,19
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-8.568,46
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>338.137,06</b>
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.762,74	5.410,19
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 6.762,74	1.352,55
d)	I.V.A. LAVORI	74.390,15
e)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	5.710,05
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>86.862,94</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>425.000,00</b>