

ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI, FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP26, SP 513R, SP9 E SP7 (AI SENSI DELL'ART.34, DEL D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI con sede in Castelnovo ne' Monti (RE), Piazza Gramsci, 1 nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- la SP26 (viale Bismantova in Castelnovo ne' Monti), la SP°7 (via Di Vittorio a Felina), la SP 9 (abitato di Gatta) e la SP 513 (abitato del Casino), attraversano il territorio comunale e all'interno dei centri abitati presentano significativi elementi di criticità determinati dalla eccessiva velocità dei veicoli a motore in aree con elevata frequentazione di pedoni, ciclisti, etc... ;
- è obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e l'ente proprietario ritengono necessari a tal fine i seguenti interventi:
 - a) Razionalizzazione dell'incrocio tra la SP26 e la SS63 nell'abitato del capoluogo (allegato 1);
 - b) Realizzazione di percorso pedonale e ciclopedonale a lato della SP26 (viale Bismantova), nel tratto compreso tra l'incrocio con la S.P. 63, all'interno dell'abitato del capoluogo (allegato 2);
 - c) Realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle utenze deboli e per la moderazione del traffico sulla SP7 all'interno dell'abitato di Felina (allegato 3) e all'interno dell'abitato di Ca' Perizzi (allegato 4);
 - d) Realizzazione interventi moderazione del traffico sulla SP 513R nel tratto dalla fine del centro abitato di Castelnovo fino al confine col comune di Vetto (allegato 5);
 - e) Sistemazione delle banchine stradali nella SP 26 nelle vicinanze della Pietra di Bismantova (allegato 6);
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse,

finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

- la Provincia si impegna a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo, nei limiti delle risorse disponibili;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Castelnovo ne' Monti finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza.

Gli interventi sono di seguito sommariamente descritti :

- a) Razionalizzazione dell'incrocio tra la SP26 e la SS63 nell'abitato del capoluogo (allegato 1);
- b) Realizzazione di percorso pedonale e ciclopedonale a lato della SP26 (viale Bismantova), nel tratto compreso tra l'incrocio con la S.P. 63, all'interno dell'abitato del capoluogo (allegato 2);
- c) Realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle utenze deboli e per la moderazione del traffico sulla SP7 all'interno dell'abitato di Felina (allegato 3) e all'interno dell'abitato di Ca' Perizzi (allegato 4);
- d) Realizzazione interventi moderazione del traffico sulla SP 513R nel tratto dalla fine del centro abitato di Castelnovo fino al confine col comune di Vetto (allegato 5);
- e) Sistemazione delle banchine stradali nella SP 26 nelle vicinanze della Pietra di Bismantova (allegato 6);

Art. 2

Oneri per la realizzazione delle opere

Il Comune di Castelnovo ne' Monti si impegna a farsi carico, per gli interventi individuati nelle premesse, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;

- sviluppare, per alcuni degli interventi di cui all'art.1 da individuare con scambio di corrispondenza, le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, in accordo con la Provincia;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- cofinanziare, compatibilmente con le somme che verranno messe a disposizione, parte dei lavori, per importi da quantificarsi a seguito della redazione dei progetti delle opere di cui alle lettere da a ad f delle premesse;
- acquisire, con trasferimento di proprietà a seguito di declassifica, al proprio patrimonio la SP26, dall'incrocio con la SS63 fino al parcheggio della Pietra di Bismantova, a conclusione dell'esecuzione degli interventi di cui ai precedenti punti a), b) ed e);

La Provincia si impegna a farsi carico, per gli interventi individuati nelle premesse, di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare compatibilmente con le somme che verranno messe a disposizione, parte dei lavori, per importi da quantificarsi a seguito della redazione dei progetti delle opere di cui alle lettere da a ad f delle premesse;
- sviluppare, per alcuni degli interventi di cui all'art.1 da individuare con scambio di corrispondenza, le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, in accordo col Comune;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- procedere alla declassifica della SP26, dall'incrocio con la SS63 fino al parcheggio della Pietra di Bismantova, a conclusione dell'esecuzione degli interventi di cui ai precedenti punti a), b) ed e).

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di cui alle premesse secondo la seguente tempistica:

- per l'intervento di cui alle lett. a) e b) entro il 31/12/2021;
- per l'intervento di cui alla lettera c) d) ed e) entro il 31/12/2022;

Si evidenzia che tali termini sono indicativi e non hanno pertanto carattere perentorio.

Gli enti sottoscrittori si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniquale volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Art. 3 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 4 Proprietà delle opere e oneri manutentivi

La proprietà delle opere ed i relativi oneri manutentivi seguono quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo specifici accordi secondo la normativa vigente.

Art. 5 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 6 Interruzione delle attività

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente accordo s'interrompono e gli Enti devono riconoscere, in ragioni proporzionali allo stato raggiunto, parte del compenso previsto.

Art. 7 Polizze assicurative

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 8 Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.5.

Art. 9
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 10
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

È escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art. 11
Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Castelnovo ne' Monti
.....

per la Provincia di Reggio Emilia
.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma