



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 28

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Stefano Bigi
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Agosto 2020	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte sulla strada provinciale SP 57 "Vetto – Ramiseto" al km 0+800 (LAT: 44.475261 ° - LONG: 10.330253°) in prossimità del centro abitato di Vetto in comune di Vetto (Fig. 1); a seguito degli eventi meteorologici particolarmente intensi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, si è attivato un dissesto della scarpata di monte che ha portato al crollo di massi sulla sede stradale (Foto 1 e Foto 2), e che al ripetersi di piogge intense o nei periodi di gelo/disgelo, si ripropone il distacco di massi dalla scarpata, pregiudicando il transito in sicurezza di quel tratto di strada.

Il suddetto dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale, e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020; per la Provincia di Reggio Emilia rientra l'"Intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al km 0+800", (codice 16087), per l'importo di € 120.000,00.

I lavori di ripristino vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.28.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Elaborati grafici.



Fig. 1 – Vista aerea dell’area oggetto di intervento.



Foto 1 – Particolare dei massi crollati dalla scarpata e spostati ai margini della SP 57.

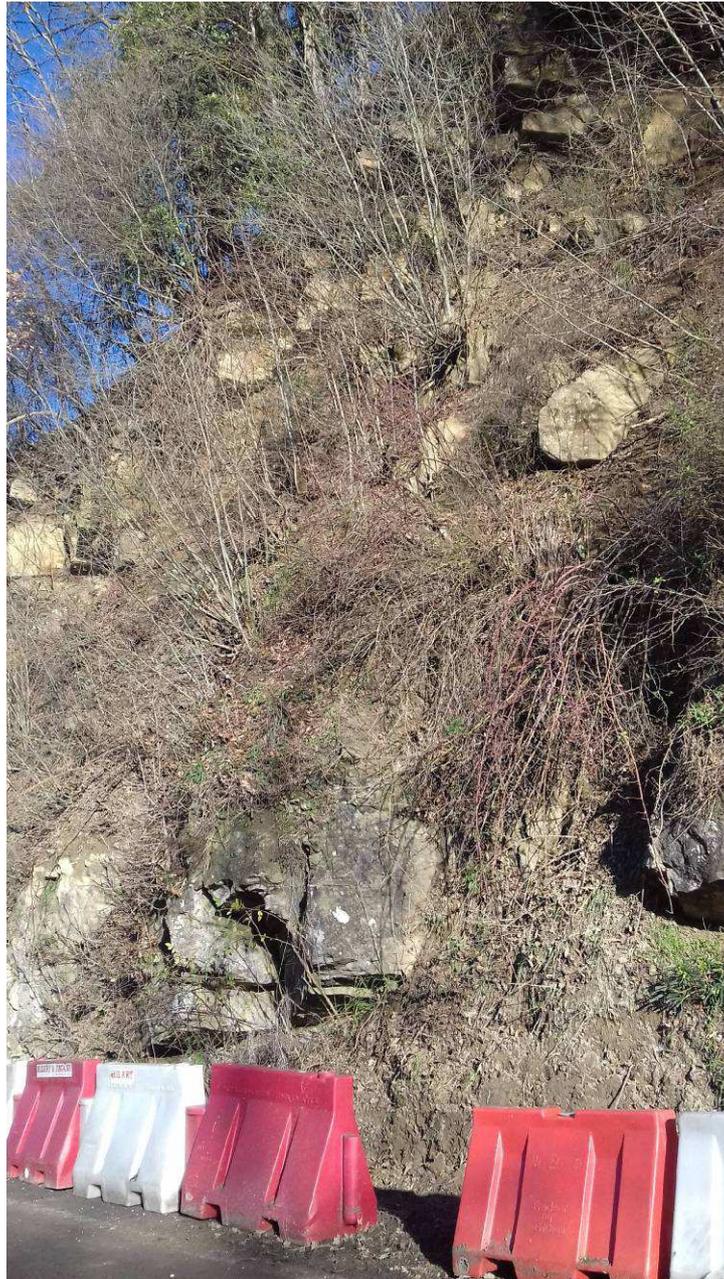


Foto 2 – Vista della scarpata dopo l'evento del dicembre 2017.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte della strada provinciale sulla SP 57 “Vetto – Ramiseto” al km 0+800, nello specifico le principali lavorazioni previste sono:

- taglio della vegetazione arbustiva lungo il pendio e di quella arborea presente al contorno dell'area in dissesto;
- disaggio del materiale roccioso instabile lungo la scarpata;

- realizzazione del rinforzo corticale della scarpata, mediante la posa di barre auto-perforanti tipo Sirive, con disposizione della maglia 3 m x 3 m lungo la scarpata, avente funzione di ancoraggio (le barre avranno lunghezze variabili a seconda della loro posizione, nella prima fila alla base del versante lunghezza 3 m nella restante parte del pendio lunghezza 5 m); posa di rete, con filo rivestito in lega di Zinco-Alluminio (5%)-Cerio-Lantanio in maglia esagonale a doppia torsione (maglie tipo 8x10, diametro filo 2,7 mm), per una superficie complessiva dell'intervento di circa 640 mq, si veda a titolo di esempio la **Fig. 2**.



Fig. 2 - Esempio di posa della rete paramassi con disposizione degli ancoraggi per il passaggio delle funi.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	98.134,68
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
	Importo Lavori soggetti a ribasso	93.915,88
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
	TOTALE NETTO	95.692,87
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 467,20	1.531,09
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
e)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	24.307,13
	TOTALE COMPLESSIVO	120.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
<i>BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI</i>	<i>OS12B</i>	<i>95.692,87</i>