



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

### AFFIDAMENTO 26

## INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 15 AL KM 4+400

### PROGETTO ESECUTIVO

### RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:  
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:  
Geom. Roberta Guglielmi  
Dott. Ing. Francesco Vasirani  
  
Collaboratori:  
Geom. Stefano Bigi  
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° <b>1</b>	Data Progetto Agosto 2020	N° P.E.G.	Nome File			

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>4</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>5</b>

## 1. PREMESSA

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte sulla strada provinciale SP 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso - confine Massa" al km 4+400 (LAT: 44.415657° - LONG: 10.296867°) in località Canova in comune di Ventasso (Fig. 1); a seguito degli eventi meteorologici particolarmente intensi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, che hanno attivato un dissesto della scarpata di monte che ha portato al franamento di terreno sulla sede stradale (Foto 1), e che al ripetersi di piogge intense si ripropone il distacco di materiale dalla scarpata, pregiudicando il transito in sicurezza di quel tratto di strada.

Il suddetto dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale, e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020; per la Provincia di Reggio Emilia rientra l'"Intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 15 al km 4+400", in località Canova, nel Comune di Ventasso (codice 16084), per l'importo di € 30.000,00.

I lavori di ripristino vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.26.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

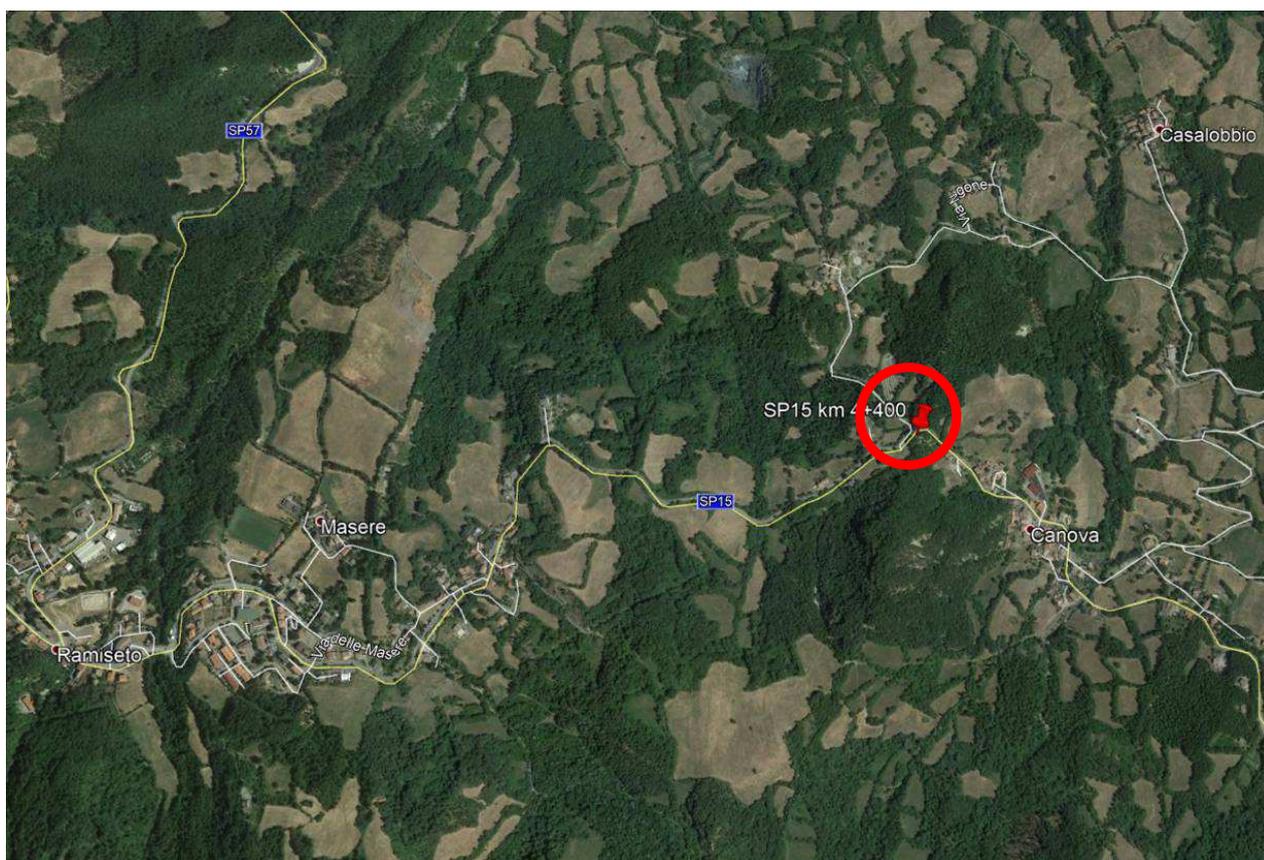


Fig. 1 – Vista aerea dell'area oggetto di intervento.



Foto 1 – Vista della scarpata dopo l'evento del dicembre 2017.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte della strada provinciale sulla SP 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso - confine Massa" al km 4+400, nello specifico le principali lavorazioni previste sono:

- taglio della vegetazione arbustiva ed arborea presente al contorno dell'area in dissesto;
- regolarizzazione delle porzioni laterali dell'area in dissesto;
- disaggio del materiale roccioso instabile e pulizia dal materiale terroso lungo la scarpata;
- realizzazione del rinforzo corticale della scarpata, mediante la posa di barre auto-perforanti tipo Sirive, con disposizione della maglia 3 m x 3 m lungo la scarpata aventi funzione di ancoraggio (le barre avranno lunghezze variabili a seconda della loro posizione, nella parte alta del pendio lunghezza 5 m, nella parte bassa lunghezza 3 m); posa di rete, con filo rivestito in lega di Zinco-Alluminio (5%)-Cerio-Lantanio in maglia esagonale a doppia torsione (maglie tipo 8x10, diametro filo 2,7 mm), accoppiata meccanicamente per punti con una biorete tessuta 100% fibra di cocco a maglia aperta autoestinguente, (si veda a titolo di esempio la Fig. 2); posa delle piastre in corrispondenza delle suddette barre e delle funi per far aderire al versante la rete stessa, il tutto per una superficie complessiva dell'intervento di circa 210 mq;
- ripristino della cunetta alla base della scarpata.



**Fig. 2 - Posa della rete con accoppiata la biorete in cocco e disposizione degli ancoraggi per il passaggio delle funi**

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	23.955,80
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.038,20
	Importo Lavori soggetti a ribasso	22.917,60
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-595,86
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>23.359,94</b>
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 467,20	373,76
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	5.139,19
e)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.127,11
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>6.640,06</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>30.000,00</b>

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
<b><i>BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI</i></b>	<b><i>OS12B</i></b>	23.359,94