



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 6 - DM 123/2020

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

| REVISIONE | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-----------|-------------|-----------------------|---------|------|-----------------------|------|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | |
|---------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tav. n° A | Data Progetto Luglio 2020 | N° P.E.G. | Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\MobilitaSostenibile\G Gdallari\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 6 DM 123 |
|---------------------|------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463, su cui al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria.

Con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" si definiva il trasferimento di risorse anche per l'annualità 2020, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), veniva assegnata la somma di € 769.376,55. Il programma di detti interventi è stato poi autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 7009 del 13.07.2020 assunta in pari data con prot. n° 16365 (codice intervento 00192.20.RE);

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato, in relazione alle predette e nuove risorse disponibili, l'analisi delle ulteriori esigenze manutentive della rete stradale provinciale di competenza, e ad integrazione di quelle già indicate nel quadro delle esigenze manutentive, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, ed assunto a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49/2018;

In particolare per il Reparto Nord, al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 384.376,65.

Pertanto relativamente al finanziamento oggetto del presente progetto, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi

consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati). Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato

Ripristino della pavimentazione stradale:

- SP 28 tratti vari
- SP 30 tratti vari
- SP 47 tratti vari
- SP 52 tratti vari
- SP 53 tratti vari

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, e così garantire condizioni di maggior sicurezza in alcuni tratti stradali, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una

dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto (Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico, Planimetria Interventi, Schema grafico).

Reggio Emilia lì luglio 2020

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)