



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 5 - DM 49/2018

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

Tav. n° A	Data Progetto Maggio 2020	N° P.E.G.	Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\MobilitaSostenibile\G Dallari\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 5 DM 4918
---------------------	------------------------------	-----------	---

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463, su cui al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria.

Con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023. Tale programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato.

Tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP.

In particolare, nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.667.000,00 nel 2020.

Relativamente al finanziamento relativo all'anno 2020 (quota parte del biennio 2019-2020), ammontante ad € 1.667.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 805.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati). Si prevede inoltre la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia), sostituzione di barriere di sicurezza stradali (guard-rail) e sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato

Ripristino della pavimentazione stradale:

- SP 62 R Var tratti vari
- SP 111 tratti vari
- SP 358 R tratti vari

Installazione barriere stradali di sicurezza:

- SP 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200

Ripristino giunti di dilatazione:

- SP 111 manufatti vari

Sistema di monitoraggio e allerta:

- SP 63 R Km. 0+800 (sottopasso A1 loc. Reggio Emilia), inerente le condizioni di transitabilità soprattutto in caso di nubifragi

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori (gli interventi secondo quanto definito dal D.M. n° 49/2018 dovranno essere conclusi entro il 31.12.2019), si procederà' all'affidamento degli stessi

nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi piu' rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto (Computo Metrico Estimativo, Planimetria Interventi, Schemi grafici), nonché al seguente Quadro Economico.

Reggio Emilia lì maggio 2020

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)