PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 21

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
1	Maggio 2020		

INDICE

1. PREMESSA 2

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO 3

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI 6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale della variante di San Polo dal km 0+000 al km 3+400, che corre a ovest del centro abitato San Polo d'Enza in comune di San Polo d'Enza (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Provincie e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 21.

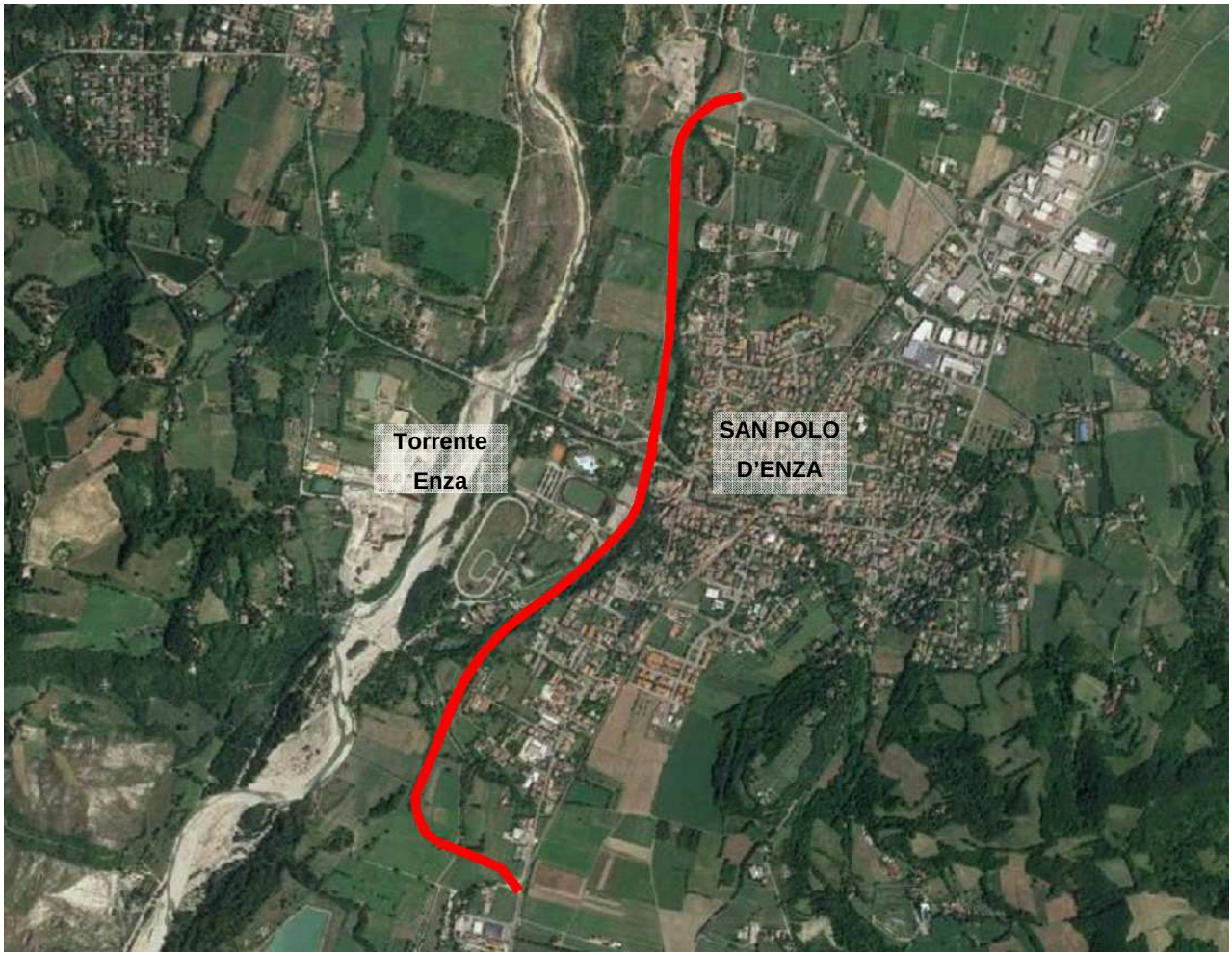

Fig. 1 – Vista dall'alto della variante di San Polo d'Enza oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L’intervento per il risanamento del corpo stradale della variante di San Polo dal km 0+000 al km 3+400, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in alcuni tratti della variante, dovuti anche all’elevato traffico veicolare in transito, specialmente nel tratto nord. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi (cfr. Foto 1); e da depressioni e ormaie (cfr. Foto 2); dalle fessure durante i periodi di pioggia si ha la risalita delle parti fini degli strati sottostanti alla pavimentazione, a causa del così detto effetto “pumping”, dovuto alle infiltrazioni di acqua sotto all’azione del traffico.

Foto 1 – Particolari dei dissesti della pavimentazione presenti sul tratto sud della variante di San Polo d’Enza, con fessurazioni a blocchi e a ragnatela.

Foto 2 – Particolari dei cedimenti della pavimentazione con la formazione di ormaie e depressioni e conseguenti fessurazioni a blocchi e a ragnatela nel tratto nord della cariante di San Polo d'Enza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le 2 sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi o carotaggi, per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 1 (cfr. Fig. 2), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e posando lo strato di binder e lo strato di usura, interponendo tra gli strati o un diaframma impermeabilizzante nei tratti in rettilineo o una geogriglia bidirezionale nei tratti in curva o in prossimità delle rotonde, per rinforzare il pacchetto dei conglomerati bituminosi.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzerà la sezione tipo 2 (cfr. Fig. 3).

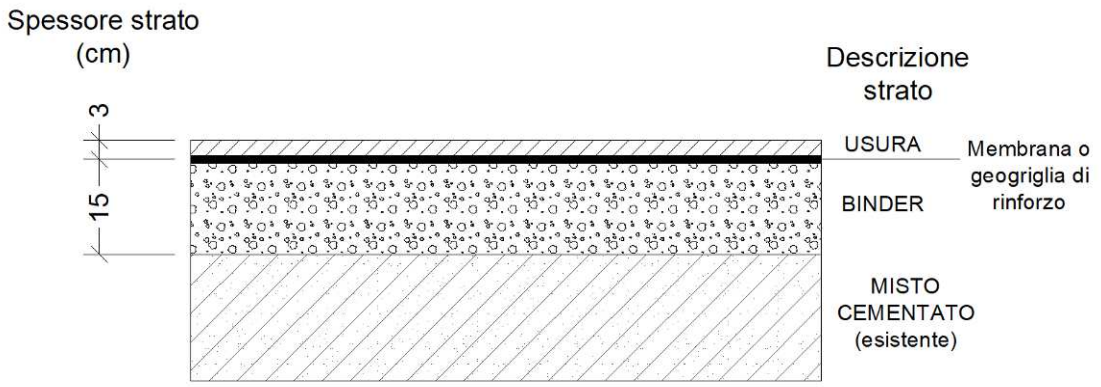

Fig. 2 - Sezioni tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi, con posa di rinforzi.

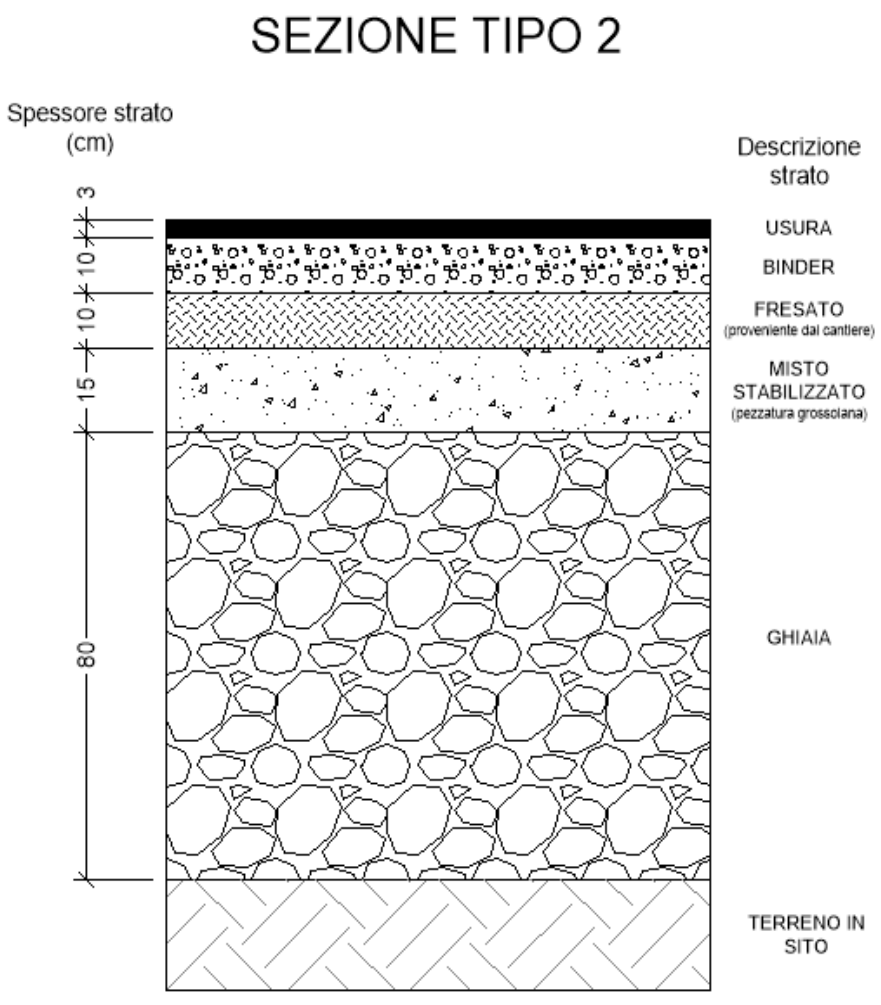

Fig. 3 – Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	309.987,62
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.786,70
	Importo Lavori soggetti a ribasso	298.200,92
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-7.753,22
	TOTALE NETTO	**302.234,40**
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.520,91
d)	IMPREVISTI ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E PROVE DI LABORATORIO	3.200,00
e1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.044,69	4.835,75
e2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.044,69	1.208,94
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**75.765,60**
	TOTALE COMPLESSIVO	**378.000,00**