



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO

REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 20

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP23 DAL KM  
8+700 AL KM 10+400. SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali					
All. n° <b>1</b>	Data Progetto Maggio 2020	N° P.E.G.	Nome File				

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>2</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>6</b>

## 1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale del tratto di SP 23 "Rivalta - Quattro Castella - Vezzanella" dal km 8+700 al km 10+400, che corre a nord degli abitati di Roncolo e Quattro Castella in comune di Quattro Castella (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 20.

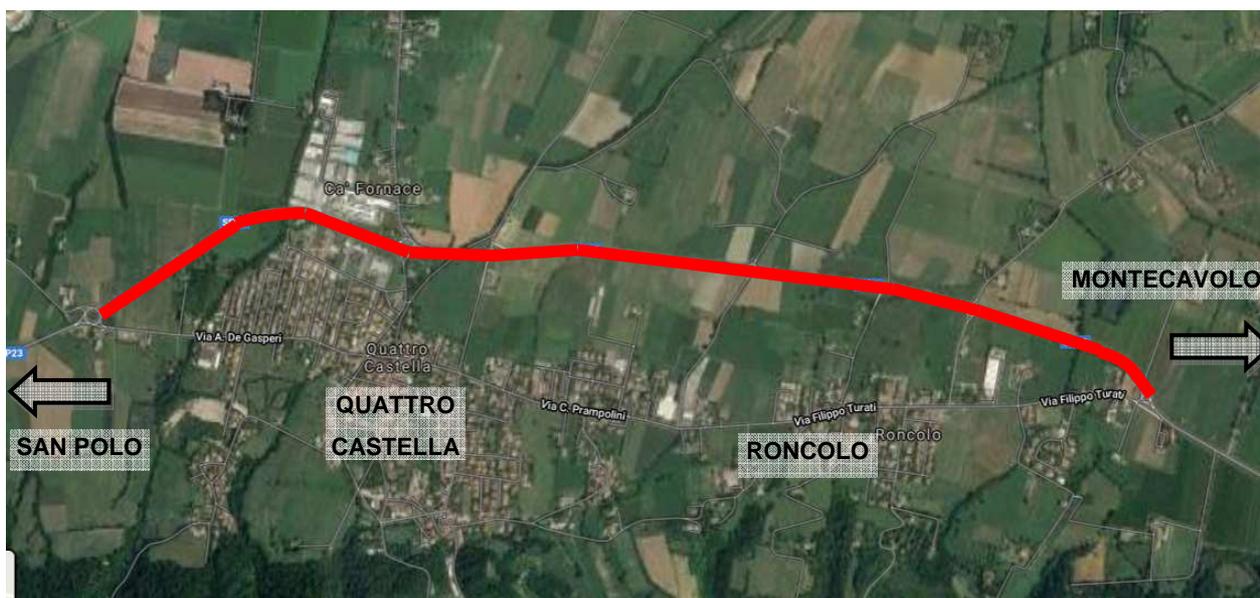


Fig. 1 – Vista dall'alto del tratto di SP23 oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 23 dal km 8+700 al km 10+400, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto della SP 23, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito, mediamente oltre i 14.000 veicoli al giorno. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi (cfr. Foto 1); e da depressioni e ormaie (cfr. Foto 2); da queste ultime durante i periodi di pioggia si ha la risalita delle parti fini degli strati non legati sottostanti alla

pavimentazione, a causa del così detto effetto “pumping”, dovuto alle infiltrazioni di acqua sotto all’azione del traffico.



Foto 1 – Vista dei dissesti della pavimentazione presenti sul tratto oggetto di intervento dalla SP 23, con fessurazioni a blocchi e a ragnatela e con distacco di strati superficiali di conglomerato bituminoso.



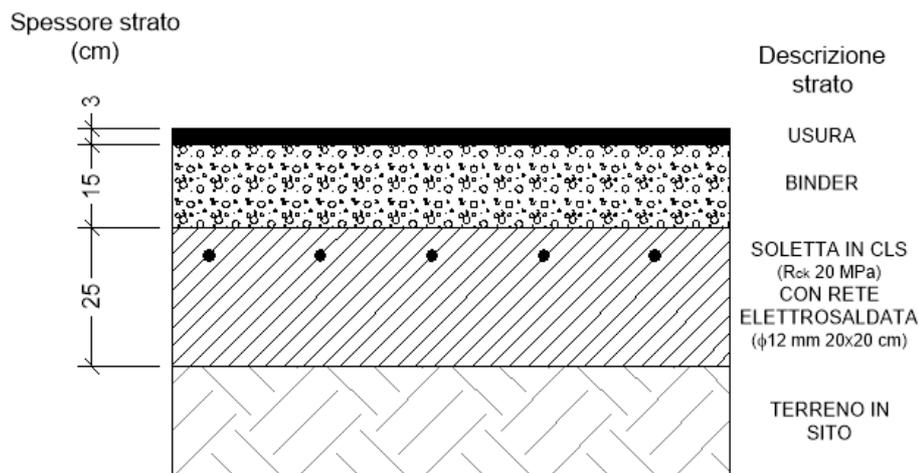
Foto 2 - Vista dei cedimenti della pavimentazione con la formazione di ormaie e depressioni nel tratto oggetto di intervento dalla SP 23.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le tre sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno le sezioni tipo 1 e 2 (rispettivamente Fig. 2 e Fig. 3), a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 3 (cfr. Fig. 4), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

## SEZIONE TIPO 1



**Fig. 2 - Sezione tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.**

## SEZIONE TIPO 2

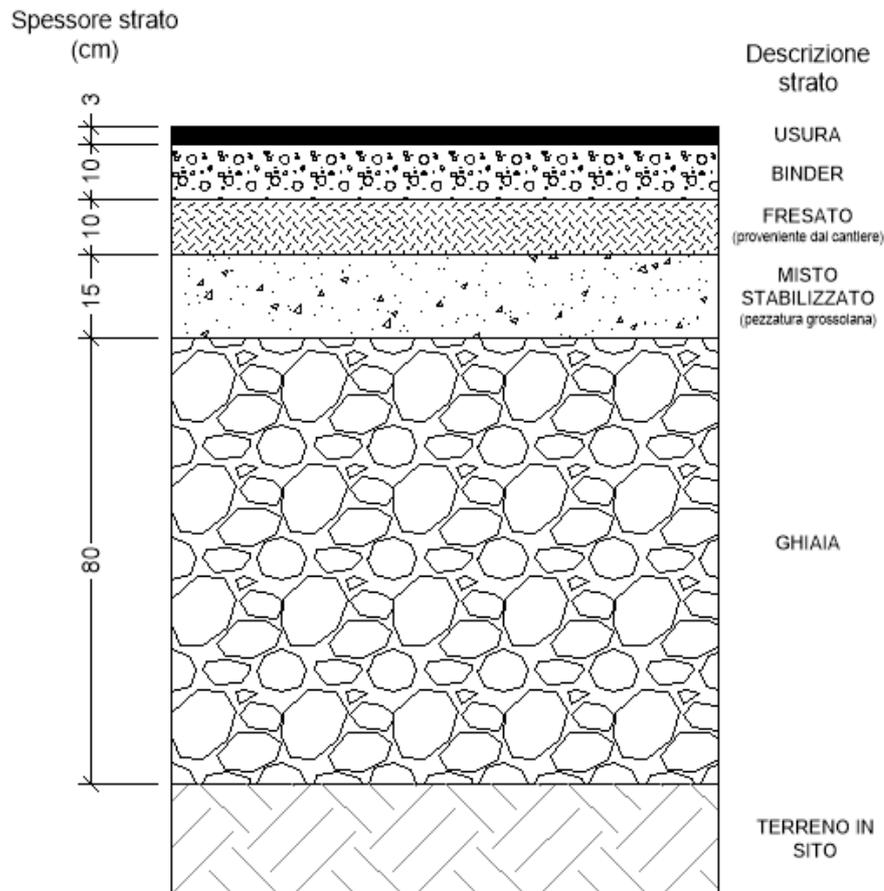


Fig. 3 – Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

## SEZIONE TIPO 3

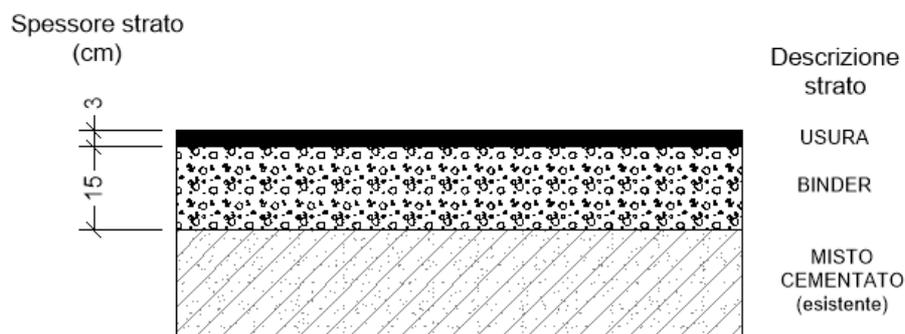


Fig. 4 - Sezioni tipo 3 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi.

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	287.062,70
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	9.067,90
	Importo Lavori soggetti a ribasso	277.944,80
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-7.227,86
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>279.834,84</b>
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	61.568,46
d)	IMPREVISTI ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E PROVE DI LABORATORIO	3.000,00
e1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.596,70	4.477,36
e2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.596,70	1.119,34
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>70.165,16</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>350.000,00</b>