

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA

CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP 65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65 IN LOCALITA' ZURCO. NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA

RELAZIONE D'ACCOMPAGNAMENTO AL VERBALE DI CONCORDAMENTO DI NUOVI PREZZI N. 1

Reggio Emilia, 9 Marzo 2020

Il Direttore dei Lavori Procedimento

Arch, Enrico Notari

Il Responsabile del

Ing. Valerio Bussei

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia

CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP 65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65 IN LOCALITÀ ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA - CUP C11B18000390008, CIG 77808310DE

Contratto di appalto: N. ORD. 39/2019 Protocollo n. 11220/4/2017

Impresa esecutrice: EUROSTRADE SRL - Via Tiziano, 2 - 42014 Castellarano (RE) - C.F. e

P.IVA 00900960352

Importo a base d'asta:

€ 458.037,55

Ribasso d'asta:

NP3

7,15 %

Importo netto dei lavori:

€ 426.634,18

Importo Oneri Sicurezza:

€ 18.829,53

RELAZIONE D'ACCOMPAGNAMENTO AL VERBALE DI CONCORDAMENTO DI NUOVI PREZZI N. 1

Lo scrivente Arch. Enrico Notari direttore dei lavori sopra indicati, avendo riscontrato durante la loro esecuzione la necessità di eseguire alcune nuove categorie di lavori non previste in contratto, di seguito le descrive:

Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per NP1 la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo, per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mg), diametro di 500 mm

Rinterro compreso l'avvicinamento del materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al NP2 raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti

Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per zone ad Intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124, costituito da telalo di altezza non inferiore a 100 mm, con fori e asole di fissaggio, coperchio circolare con superficie antisdrucciolo, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione Indipendente, luce netta diametro 600 mm, dotato di guarnizione di tenuta ed antibasculamento in polietilene, coperchio con elemento elastico integrato per il bioccaggio automatico nelle posizioni di chiusura, bloccaggio di sicurezza in apertura a 90°, montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio tondo diametro 850 mm, peso totale non inferiore a

Le motivazioni per le suddette nuove categorie di lavoro sono rispettivamente le seguenti:

N.P.1 Lavorazione non prevista nel progetto, ma ora necessaria per il miglioramento dell'opera e per la sua funzionalità nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, senza introdurre modifiche sostanziali, ma derivanti da circostanze imprevedibili al momento della stipula del

N.P.2 Lavorazione non prevista nel progetto, sostitutiva della voce di EPU di progetto n°40, per il contenimento dei costi senza diminuzione della qualità dell'opera, nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, senza introdurre modifiche sostanziali, ma derivanti da circostanze imprevedibili al momento della stipula del contratto.

N.P.3 Lavorazione non prevista nel progetto, ma ora necessaria per il miglioramento dell'opera e per la sua funzionalità nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, senza introdurre modifiche sostanziali, ma derivanti da circostanze imprevedibili al momento della stipula del

Reggio Emilia, lì 09/03/2020

Direttore dei Lavori