



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA

CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP 65 A VIA MOLINO
TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65 IN LOCALITA'
ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA DI VARIANTE

Reggio Emilia, 9 Marzo 2020

**Il Direttore dei Lavori
Procedimento**
Arch. Enrico Notari

Il Responsabile del

Ing. Valerio Bussei

**CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -
PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO (1° STRALCIO)
RIEPILOGO**

descrizione voce		subtotale €	% inc. manodopera	importo manodopera €
CICLABILE ZONA ROTONDA E ROTONDA		122583,28	31	37625,92
1° STRALCIO ciclabile con esclusione zona rotonda e zona terza corsia		247027,97	29	71051,28
CICLABILE ZONA TERZA CORSIA		62595,69	20	12821,86
ATTRAVERSAMENTO VIA SAN TOMMASO		24350,96	17	4078,05
TOTALE LAVORAZIONI		456557,89	27,51	125577,11
TOTALE COSTI SICUREZZA		19329,07	54,47	10528,64
TOTALE LAVORAZIONI CON COSTI SICUREZZA		475886,96	28,60	136105,75

[Handwritten signature]





 EURS TRADE SRL
 Il Presidente

CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -

1° STRALCIO rotonda e ciclabile zona rotonda

n° ordine	rif. Elenco prezzi unitari	descrizione voce	unità di misura	partì simili aree	lunghezza	larghezza	altezza o peso	quantità parziale voce	quantità totale indicativa voce	prezzo €	importo €	subtotale €
OPERE STRADALI E DI RECINZIONE												
1	52	Demolizione di muratura fuori terra compreso l'onere dei ponti di servizio,l'abbassamento e trasporto a rifiuto del materiale di risulta alle pubbliche discariche escluse eventuali opere di presidio e compresi corrispettivi di discarica in conglomerato cementizio semplice o leggermente armato.	mc									
		muretto deposito traversine dietro			31,00	0,25	1,00	7,75				
		muretto deposito traversine dietro			1,00	0,25	1,00	0,25				
		muretto deposito traversine davanti		2	14,00	0,34	1,50	14,28				
		muretto deposito traversine davanti			1,30	0,25	1,00	0,33				
		pilastrì cancellata traversine			0,80	0,8	3,00	1,92				
		spalle tombamento vecchio accesso		2	2,00	0,5	1,50	3,00				
		muretto lato est e lungo via nuova per Bagnolo			46,70	0,3	1,00	14,01	41,54	261,45	10859,30	
2	12	Smontaggio di cancelli e cancellate in ferro o alluminio calcolato sulla superficie, compreso telaio, controtelaio, smuntatura delle grappe o dei tasselli di tenuta ed eventuale taglio a sezione degli elementi.	mq									
		cancelli e cancellata vecchio accesso		2	1,00		2,00	4,00				
		cancelli e cancellata vecchio accesso			4,00		2,00	8,00				
		recinzione su muretto scuola			46,70		1,20	56,04	68,04	26,67	1814,39	
3	38	Rimozione di cigli stradali in cemento, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.	m									
		lato scuola			45,10			45,10				
		isola strada nuova per Bagnolo			17,50			17,50				
		parccheggio COOP7			41,00			41,00				
		parccheggio COOP7 dopo accesso 1			12,50			12,50	116,10	4,34	504,05	
4	36	Smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L	n									
		autostrade + direzioni su provinciale			5,00			5,00				
		delineaotore per intersezioni a T			1,00			1,00				
		polizia municipale			2,00			2,00				
		direzioni su spartitraffico strada nuova Bagnolo			6,00			6,00				
		obbligo su spartitraffico strada nuova Bagnolo			4,00			4,00				
		via nuova per Bagnolo			1,00			1,00				
		precedenza via nuova per Bagnolo			1,00			1,00				
		divieti via nuova per Bagnolo			2,00			2,00				
		pericolo via nuova per Bagnolo			1,00			1,00				
		pannelli integrativi via nuova per Bagnolo			3,00			3,00	26,00	5,66	147,21	
5	37	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido	n									
					14,00			14,00	14,00	12,69	177,69	
6	57	Taglio di pavimentazione bituminosa esistente, per uno spessore fino a 10 cm, da eseguire con apposita macchina di adeguata potenza. Per ogni metro lineare fino a quantità di 50 m	m									
		polifere al centro rotonda		2	12,00			24,00				
		polifera PI attraverso. SP63R		2	12,00			24,00				
		polifera PI attraverso. SP65		2	15,00			30,00				
		taglio asfalto parch COOP7 cordolo a sud accesso 1			41,00			41,00				
		taglio asfalto parch COOP7 cordolo a nord accesso 1			12,50			12,50	131,50	5,23	687,09	
7	13	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppale e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc									
		zona ovest rotonda misurata con polyline		183,00			0,94	172,02				
		zona ovest rotonda misurata con polyline		10,00			0,94	9,40				
		zona ovest rotonda misurata con polyline		12,50			0,94	11,75				
		zona ovest rotonda (rifiatura banchina) misurata con polyline		35,50			0,50	17,75				
		zona nord rotonda misurata con polyline		82,00			0,94	77,08				
		zona sud rotonda misurata con polyline		113,00			0,94	106,22				
		zona aliuola spartitraffico vecchia misurata con polyline		17,00			0,50	8,50				
		tratto ciclabile a sud rotonda sezione 1A			3,00	4,40	0,20	2,64				
		tratto ciclabile a nord rotonda 1			9,60	5,50	0,20	10,56				
		tratto ciclabile a nord rotonda 2			9,50	6,00	0,20	11,40				
		tratto ciclabile rotonda		78,00			0,40	31,20				
		tratto ciclabile lato scuola		110,00			0,60	66,00				
		tratto fosso a est			12,00	1,50	0,20	3,60	528,12	4,36	2302,87	
8	15	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica, fino a 10 km	mc/km									
		da voce 7 scavi sbancamento		10,00	528,12			5281,20				
		da voce 32 scavi muretti		10,00	43,31			433,10				
		addebiante voce 9 rinterro		10,00	-153,10			-1531,00	4183,30	0,68	2861,38	

[illegible]

24		torbamento fosso solito rotonda				23,80	2,00	47,60	303,29	22,99	6972,61	
32		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale spessore cm 15	ml									
		linea laterale a ovest			12,80			12,80				
		linea laterale a ovest			51,30			51,30				
		linea laterale a est			13,20			13,20				
		linea laterale a est			34,10			34,10				
		linea laterale a est			49,10			49,10				
		abiola rotonda			30,10			30,10				
		isola a sud			10,70			10,70				
		isola a sud			17,20			17,20				
		isola a sud			13,20			13,20				
		isola a nord			33,80			33,80				
		isola a est			25,10			25,10	290,60	0,77	223,62	
25	31	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale spessore cm 12	ml									
		centrale ciclabile			54,30			54,30	54,30	0,61	33,01	
26	33	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale	mq									
		triangoli prec		3	4,00	0,50		6,00				
		attraversamento ciclopedonali			3,50	11,00		38,50	44,50	5,07	225,75	
27	29	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo H 300 cm, per sostegno cartelli stradali	n									
				23				23,00	23,00	57,96	1333,07	
28	30	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco	n									
		pericolo e dare la precedenza lato 60 cm		6				6,00				
		fermarsi e dare la precedenza diam. 60 cm		0				0,00				
		divieto e obbligo su fondo blu diam. cm 40		11				11,00				
		segnale di indicazione dell'attraversamento su fondo blu lato 60 cm		8				8,00				
		Pannello integrativo di "distanza" con scotolatura perimetrali di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello Il 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione)		6				6,00				
		delineatore speciale di ostacolo fig Il 472 art. 177		3				3,00				
		cartelli esistenti da rimontare		13				13,00	47,00	5,21	244,68	
29	25	Solo fornitura segnali stradali con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II	n									
	25.1	pericolo e dare la precedenza lato 60 cm		6				6,00	6,00	22,28	133,67	
	25.2	divieto e obbligo su fondo blu diam. cm 40		11				11,00	11,00	21,95	241,40	
	25.3	segnale di indicazione dell'attraversamento su fondo blu lato 60 cm		8				8,00	8,00	48,88	391,02	
	25.5	Pannello integrativo di "distanza" con scotolatura perimetrali di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello Il 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione)		6				6,00	6,00	21,28	127,68	
	25.6	delineatore speciale di ostacolo fig Il 472 art. 177		3				3,00	3,00	32,25	96,76	
30	78	Fornitura e posa di catarifrangente tipo "Brillo road marker"	n									
				43				43,00	43,00	40,38	1736,13	
31	79	Realizzazione di strisce giallo/nero su cordolo in cls	mq									
					121,90	0,52		63,39	63,39	5,41	342,93	
32	14	Scavo a sezione obbligata per MURETTI, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m, in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc									
		muretto lato scuola			42,90	1,00	0,40	17,16				
		muretto lato stabilimento traversine			36,30	1,00	0,50	18,15				
		pilini 50x50x80 ogni 2 metri		40,00	0,50	0,50	0,80	8,00	43,31	5,00	216,42	
33	2	Conglomerato cementizio per opere in elevazione (MURETTI), preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, classe di esposizione X1-2, C25/30	mc									
		muretto lato scuola			42,90	0,25	0,60	6,44				
		muretto lato stabilimento traversine			36,30	0,25	0,60	5,45				
		plinti		40,00	0,50	0,50	0,60	6,00	17,88	139,73	2498,30	

[illegible]

CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -
1° STRALCIO ciclabile con esclusione zona rotonda e zona terza corsia

n° ordine	rif. Elenco prezzi unitari	descrizione voce	unità di misura	parti simili aree	lunghezza	larghezza	altezza o peso	quantità parziale voce	quantità totale indicativa voce	prezzo €	importo €	subtotale €
OPERE STRADALI E DI RECINZIONE												
1	52	Demolizione di muratura fuori terra compreso l'onere dei ponti di servizio,l'abbassamento e trasporto a rifiuto del materiale di risulta alle pubbliche discariche escluse eventuali opere di presidio e compresi corrispettivi di discarica in conglomerato cementizio semplice o leggermente armato.	mc									
		spallette accesso 1		2	2,90	0,25	0,30	0,44				
		muretto tra accesso 1 e accesso 2			38,20	0,20	0,60	4,58				
		accesso 7		2	2,60	0,35	1,25	2,28				
				3,14	0,20	0,20	2,50	0,31				
				3,14	0,20	0,20	0,50	0,06				
		accesso 8		2	2,60	0,30	1,40	2,18				
		accesso 10		2	3,90	0,30	1,40	3,28				
		accesso 11		2	3,80	0,30	1,40	3,19				
		accesso 11		2	1,30	0,30	0,80	0,62				
		accesso 14		2	3,20	0,30	1,70	3,26				
		accesso 15			3,80	0,25	1,70	1,62				
		accesso 15			3,20	0,25	1,70	1,36				
		accesso 16		2	3,50	0,30	1,70	3,57				
		accesso 17			4,10	0,25	1,70	1,74				
		accesso 17			3,10	0,25	1,70	1,32	29,8158	261,45	7795,33	
2	35	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km per spessori fino a 50 cm (accessi carrai privati fino sopra tubo fosso)	mq									
		accesso 7		14,30				14,30				
		accesso 8		16,40				16,40				
		accesso 9		18,80				18,80				
		accesso 10		15,90				15,90				
		accesso 11		15,70				15,70				
		accesso 14		15,10				15,10				
		accesso 15		16,20				16,20				
		accesso 16		18,80				18,80				
		accesso 17		41,80				41,80	173,00	2,57	443,75	
3	34	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km per spessori fino a 25 cm	mq									
		tratto tombato prima di accesso 1 - da polyline		16,20				16,20				
		tratto da accesso 2 a sezione 9 - da polyline		297,00				297,00				
		tratto davanti ad accesso 6 (ritornamento civ 137/2 e 137/3)		105,90				105,90	419,10	1,04	433,98	
4	12	Smontaggio di cancelli e cancellate in ferro o alluminio calcolato sulla superficie, compreso telaio, controtelaio, smuratura delle grappe o dei tasselli di tenuta ed eventuale taglio a sezione degli elementi.	mq									
		recinzione su muretto tra accesso 1 e accesso 2			38,20		1,20	45,84	45,84	26,67	1222,39	
5	36	Smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L	n									
		indicazione numeri civici 147-147/A			1,00			1,00				
		indicazione direzione su pannello grande			1,00			1,00				
		limite di velocità con rilevamento velocità			1,00			1,00	3,00	5,66	16,99	
6	37	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido	n									
		tratto da fine muretti civici 137/2 e 137/3 fino ad accesso 7			6,00			6,00	6,00	12,69	76,15	
		da acc 7 a acc 8										
		da acc 8 a acc 9										
		da acc 9 a acc 10										
		da acc 10 a acc 11										
		da acc 11 a ceramica										
		da ceramica ad acc 14										
		da acc 14 a acc 15										
		da acc 15 a acc 16										
		da acc 16 a acc 17										
		fermata SETA civ 137							517,09	4,36	2254,75	
		da rotonda a pozzetto 4			21,90	6,00	0,20	26,28				
		tratto da sez 3A a sez 3B			13,30	5,00	0,20	13,30				
		tratto da sez 3B ad accesso 2			34,30	3,00	0,50	51,45				
		tratto da sez 9 a sez 10 fosso			13,90	3,00	0,20	8,34				
		tratto da sez 10 ad accesso 6			96,10	3,10	0,35	104,27				
		tratto da fine muretti civici 137/2 e 137/3 fino ad accesso 7			74,80	3,10	0,33	76,52				
		da acc 7 a acc 8			12,60	4,70	0,20	11,84				
		da acc 8 a acc 9			8,30	5,00	0,30	12,45				
		da acc 9 a acc 10			25,50	5,00	0,25	31,88				
		da acc 10 a acc 11			16,50	5,50	0,30	27,23				
		da acc 11 a ceramica			17,40	5,70	0,25	24,80				
		da ceramica ad acc 14			35,10	4,20	0,20	29,48				
		da acc 14 a acc 15			18,50	5,60	0,20	20,72				
		da acc 15 a acc 16			12,10	5,50	0,20	13,31				
		da acc 16 a acc 17			46,80	5,90	0,20	55,22				
		fermata SETA civ 137			10,00	2,00	0,50	10,00	517,09	4,36	2254,75	

13	75	fermata SETA davanti a civico 137		2	10,00		20,00	163,50	13,05	2134,17	
		Separazione pista ciclabile da sede stradale tramite doppio cordonato stradale in cemento (tipologia 3), costituito da cordolo sezione trapezoidale cm 12/15xH.25 + cordolo sezione trapezoidale 10/40xH.25, posati su letto di malta di cemento tipo 32,5, compresi rifianco e sigillatura dei giunti	ml								
					61,50		61,50				
					13,40		13,40				
					9,00		9,00				
					26,20		26,20				
					17,10		17,10				
					18,10		18,10				
					35,40		35,40				
					47,10		47,10	227,80	52,84	12036,95	
14	22	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), confezionato a caldo in idoneo impianto, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU n° 34), in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CstdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CstdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito, spessore compreso 3 cm	mq								
		da rotonda ad accesso 1			26,50	2,30	60,95				
		da accesso 1 a 2			47,80	2,40	114,72				
		da accesso 2 a fine murelli	210,70				210,70				
		da fine murelli a chiavica bonifica			164,50	2,30	378,35				
		da chiavica bonifica a ceramica			167,80	2,40	402,72				
		da ceramica a acc 17			142,00	2,40	340,80				
		fermata SETA davanti civ. 137			10,00	2,00	20,00	1528,24	7,52	11498,48	
15	77	Massetto sotto ciclopedonale spess. cm 15, in cls C25/30 per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, armato con rete elettrosaldata a maglia quadra 20x20 cm in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. del diametro di 6 mm, e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte	mq								
		da rotonda ad accesso 1			26,50	2,30	60,95				
		da accesso 1 a 2			47,80	2,40	114,72				
		da accesso 2 a fine murelli	210,70				210,70				
		da fine murelli a chiavica bonifica			164,50	2,30	378,35				
		da chiavica bonifica a ceramica			167,80	2,40	402,72				
		da ceramica a acc 17			142,00	2,40	340,80				
		fermata SETA davanti civ. 137			10,00	2,00	20,00	1528,24	22,99	35134,24	
16	31	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale spessore cm 12	ml								
		laterali civici 137/2 137/3		2	24,10		48,20				
		centrale ciclabile			850,00		850,00	898,20	0,61	546,11	
17	33	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:	mq								
		attraversamento accesso 1			13,00	2,50	32,50				
		attraversamento accesso 2			9,30	2,50	23,25				
		attraversamento accesso 3			6,40	2,50	16,00				
		attraversamento accesso 4			5,40	2,50	13,50				
		attraversamento accesso 5			7,70	2,50	19,25				
		attraversamento accesso 6			6,20	2,50	15,50				
		attraversamento accesso 7			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 8			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 9			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 10			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 11			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 14			6,00	2,50	15,00				
		attraversamento accesso 15			4,60	2,50	11,50				
		attraversamento accesso 16			5,40	2,50	13,50				
		attraversamento accesso 17			13,00	2,50	32,50	267,50	5,07	1357,03	
18	29	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo H 300 cm, per sostegno cartelli stradali	n								
		per cartelli da rimontare		5			5,00				
		per nuovi cartelli		4			4,00	9,00	57,96	521,64	
19	30	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco	n								
		pericolo e dare la precedenza lato 60 cm		0			0,00				
		fermarli e dare la precedenza diam. 80 cm		0			0,00				
		divieto e obbligo su fondo blu diam. cm 40		4			4,00				
		segnale di indicazione dell'attraversamento su fondo blu lato 60 cm		0			0,00				

[illegible]

[illegible]

Emilio

CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA PRIMO STRALCIO - ciclabile zona terza corsia

n° ordine	rif. Elenco prezzi unitari	descrizione voce	unità di misura	parti simili aree	lunghezza	larghezza	altezza o peso	quantità parziale voce	quantità totale indicativa voce	prezzo €	importo €	subtotale €
OPERE STRADALI E DI RECINZIONE												
1	13	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc		13,50	2,50	0,20	6,75	6,75	4,36	29,43	
2	15	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica, fino a 10 km	mc/km									
		quantità voce 1		10	6,75			67,50	67,50	0,68	46,17	
3	16	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto con materiale di risulta dagli scavi	mc									
		Lato via Viazza			13,50	1,10	0,45	6,68	6,68	4,01	26,79	
4	19	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, eseguita con stabilizzato riciclato pezzatura 0/50 con curva granulometrica secondo UNI 10006 proveniente da impianti autorizzati al riciclaggio secondo norme e leggi vigenti, compreso rullatura e compattazione fino a raggiungere il grado del 95% della prova AASHO Modificata; il tutto per dare il titolo compiuto e finito	mc									
					129,00	3,00	0,50	193,50				
					13,50	3,00	0,50	20,25	213,75	25,84	5523,30	
5	28	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32,5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali, sezione rettangolare 10xh25 (tipologia 1)	ml									
					4,20			4,20				
					23,90			23,90	28,10	10,48	294,45	
6	46	Separazione pista ciclabile da sede stradale tramite doppio cordonato stradale in cemento (tipologia 3), costituito da cordolo sezione trapezoidale cm 12/15xH.25 + cordolo sezione trapezoidale 10/40xH.25, posati su letto di malta di cemento tipo 32,5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti	ml									
					38,90			38,90				
					51,80			51,80				
					14,20			14,20				
					6,60			6,60	111,50	52,84	5891,66	
7	74	Cordonato stradale in calcestruzzo di colore grigio tipo ANAS (tipologia 4), posati su letto di amita di cemento tipo 32,5, compresi rinfilanco e sigillatura, sezione trapezoidale cm 10/40xH.13/30	ml									
					4,50			4,50				
					5,90			5,90	10,40	37,78	392,91	
8	22	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), confezionato a caldo in idoneo impianto, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU n° 34), in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CstdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CstdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito, spessore compreso 3 cm	mq									
					129,00	2,50		322,50				
					12,60	2,50		31,50	354,00	7,52	2663,50	

19	96	Fornitura e posa di impianto di lampeggiante singolo su cartello stradale compensato a parte, comprensivo di batteria e pannello fotovoltaico	n					1,00			1,00		403,12		403,12
		sopra isola di proiezione attraversamento													
20	14	Scavo a sezione obbligata per MURETTI, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m, in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc												
		muretto lato via Viazza						17,25	1,00	0,60	10,35	10,35	5,00		51,72
24	15	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica, fino a 10 km	mc/km												
		quantità voce precedente		10				10,35			103,50	103,50	0,68		70,79
22	2	Conglomerato cementizio per opere in elevazione (MURETTI), preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, classe di esposizione X1-2, C25/30	mc												
		ciabatta muretto lato via Viazza						17,25	1,00	0,30	5,18				
		muretto lato via Viazza						17,25	0,25	1,40	6,04	11,21	139,73		1566,68
23		Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre:													
23.1	5	diam. 8 mm	kg												
		ciabatta muretto lato via Viazza		86,00				2,60		0,395	88,32				
		muretto lato via Viazza		86,00				3,40		0,395	115,50	203,82	1,34		273,02
23.2	7	diam. 12 mm	kg												
		ciabatta muretto lato via Viazza		8,00				17,65		0,888	125,39				
		muretto lato via Viazza		14,00				17,65		0,888	219,42	344,81	1,30		448,77
24	4	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo per pareti rettilinee in elevazione (MURETTI)	mq												
		muretto lato via Viazza		2,00				17,25		1,40	48,30				
		muretto lato via Viazza		2,00					0,25	1,40	0,70	49,00	22,70		1112,08
25	80	Recinzione con rete metallica elettrosaldata e plasticata avente maglie da cm 5 x 7,5 sostenuta da paletti in ferro zincato, di idonea sezione, posti ad interasse non superiore a 2,50 m, cementati su muretto di base, da pagarsi a parte, compreso ogni onere per le necessarie legature, controventature, fornitura e posa in opera dei fili tenditori e quant'altro occorre per dare l'opera finita	m												
		muretto lato via Viazza						17,25			17,25	17,25	18,65		321,71
															29664,62
OPERE IDRAULICHE E DI FOGNATURA															
26	44	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo, per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq), diametro di 630 mm	ml												
		14-15						39,50							
		15-16						63,80							
		16-17						26,90							
27	41	Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo, per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq), diametro di 160 mm	ml												
		caditoie pezzi spedali		5				5,00							
		lato ceramica caditoie						6,90							
		lato ceramica caditoie						14,30							
		lato ceramica caditoie						7,30							
		lato ceramica caditoie						12,30							
		lato ceramica caditoie						8,70				74,50	17,04		1269,70

53	71	Insegna luminosa scatolata bifacciale dimensioni 80 x 80 cm, con bordo in lamiera, neon interno sagomato, alimentato da trasformatori elevatori di tensione, su staffe in materiale isolante, fronte in plexiglass color verde fumè, per diffusione luce diretta, con tubolare in ferro per passaggio cavi elettrici, supporto e fissaggio, inclusi accessori di fissaggio, valutata a corpo.	n	2	2,00	2286,04	4572,08	
								8789,74
								62595,69
		TOTALE						

Emilio



CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA -

PRIMO STRALCIO - attraversamento via Marconi presso via San Tommaso

n° ordine	rif. Elenco prezzi unitari	descrizione voce	unità di misura	parti simili aree	lunghezza	larghezza	altezza o peso	quantità parziale voce	quantità totale indicativa voce	prezzo €	importo €	subtotale €
OPERE STRADALI E DI RECINZIONE												
1	52	Demolizione di muratura fuori terra compreso l'onere dei ponti di servizio,l'abbassamento e trasporto a rifiuto del materiale di risulta alle pubbliche discariche escluse eventuali opere di presidio e compresi corrispettivi di discarica in conglomerato cementizio semplice o leggermente armato.	mc									
		spalla tombamento			1,90	0,25	0,50	0,24	0,23750	261,45	62,09	
2	38	Rimozione di cigli stradali in cemento, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte.	m									
		aiuola ciclabile		2	3,20			6,40	6,40	4,34	27,79	
3	57	Taglio di pavimentazione bituminosa esistente, per uno spessore fino a 10 cm, da eseguire con apposita macchina di adeguata potenza. Per ogni metro lineare fino a quantità di 50 m	m									
		aiuola di protezione attraversamento		2	9,70			19,40	19,40	5,23	101,37	
4	13	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)	mc									
		allargamento strada lato est		152,00			1,00	152,00				
		scavo aiuola lato est			11,00	1,85	0,50	10,18				
		scavo isola per attraversamento			10,00	1,50	0,50	7,50	169,68	4,36	739,87	
5	15	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica, fino a 10 km	mc/km									
		voce 4		10,00	169,68			1696,80	1696,80	0,68	1160,61	
6	17	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte, con materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3	mc									
		allargamento strada lato est		152,00			0,35	53,20	53,20	16,72	889,50	
7	18	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte con ghiaia di cava 0/30	mc									
		aiuola lato est			11,00	1,85	0,25	5,09				
		isola per attraversamento			10,00	1,50	0,25	3,75				
		allargamento strada lato est		152,00			0,25	38,00	46,84	38,19	1788,72	
8	58	Misto cementato costituito da una miscela, di appropriata granulometria, con frantumato di cava, acqua e cemento in ragione di una quantità pari al 3% - 4% di peso sull'inerte. Compresa la fornitura dei materiali, lavorazione, stesa e costipamento dello strato. Per ogni metro cubo per quantità fino a 100 mc	mc									
		isola per attraversamento			10,00	1,50	0,20	3,00				
		interno cordoli isola		2,00	2,70	0,30	0,20	0,32				
		aiuola lato est			11,00	1,85	0,20	4,07				
		allargamento strada lato est		152,00			0,20	30,40	37,79	59,85	2261,97	
9	74	Cordonato stradale in calcestruzzo di colore grigio tipo ANAS (tipologia 4), posati su letto di amlla di cemento tipo 32,5, compresi rinfilanco e sigillatura, sezione trapezoidale cm 10/40xH.13/30	ml									
				2	7,50			15,00	15,00	37,78	566,70	

OPERE IDRAULICHE E DI FOGNATURA										
20	85	Adattamento manufatto esistente su tombamento fosso presso attraversamento in via Marconi, zona via San Tommaso								
		a corpo	1,00			1,00		1,00	940,45	940,45
										940,45
RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA										
21	53	Fornitura e posa in opera di tubo in p.v.c. corrugato, compresi filo di traino e sottofondo, più rivestimento totale in cls, scavo e reinterro, retro cordolo, diam. int. 100 mm								
		ml	5,00			5,00		5,00	16,63	83,13
22	56	Fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cemento, compresi sottofondo e rinfianco in c.l.s. (per derivazioni e raccordi), dimensioni 40x40x40 con coperchio in ghisa (misura interna 36x36x36cm)								
		n	1			1,00		1,00	87,40	87,40
23	89	Rimozione e messa in sicurezza impianto di alimentazione elettrica illuminazione pubblica stradale esistente per quanto necessario a garantire la completa sicurezza durante i lavori di adeguamento compreso predisposizione per alimentazione e collegamento del nuovo impianto illuminazione pubblica								
		n	1			1,00		1,00	143,57	143,57
24	91	Fornitura e posa di impianto di segnalazione attraversamento pedonale tipo ECOTRAFFIC, costituito da N°1 sostegno a pastorale in acciaio S235/355 JR UNI EN10025 zincato a caldo a norme UNI1461, sbraccio di 6 metri, completo di portello SMW 127/168 e morsetteria; cassonetto bifacciale retroilluminato a led da cm 90x90 spessore cm 4, conforme alla norma UNI EN12899, sorgente luminosa a LED disposta su 2 linee, ottica bifacciale, intensità luminosa 420cd, temperatura colore 6000-8000 K, area di emissione 0,8 mq, luminanza @230V 525cd/mq, corrente assorbita A 0,43, classe di isolamento II, grado di protezione IP65; barra luminosa a led in alluminio con staffa regolabile da cm 100, tipo mod. Trilogy N-100 10R700-W13S-230, sorgente luminosa 20 led @700mA in corrente costante, ottica simmetrica, intensità luminosa 4000cd, temperatura colore 5500-6000K flusso 3500lm, illuminamento 160lux in asse, grado di protezione IP65; led box da circa cm 21x90 in alluminio con omega sul retro e inseriti n. 2 proiettori a led tipo basic 201, lampeggianti colore ambra certificati UNI EN12352, completo di box da circa mm 280x240, alimentatore, batteria tampone 12 Ah - BCS Classe II - scheda lampeggio L50, staffe e relativa bulloneria diam. mm 90, supporto per montante pastorale, con funzionamento lampeggio 24 ore; compresa posa in opera, con scavi realizzazione di basamento in cls rck 300 da cm 165x165 xh120, cavi elettrici, collegamenti certificazioni e collaudo.								
		n	1			1,00		1,00	6876,77	6876,77
										7190,87
										24350,96
		TOTALE								

Aut


 UFFICIO NOTARILE
 REGGIO EMILIA
 ARCHITETTO

CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P.63R DALL'INCROCIO CON LA S.P.65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.63R E LA S.P. 65, IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA - costi sicurezza PRIMO STRALCIO														
n° ordine	ref. Elenco prezzi unitari	descrizione voce	unità di misura	parti simili aree	lunghezza	larghezza	altezza o peso	quantità parziale voce	quantità totale indicativa voce	prezzo €	importo €	subtotale €	% inc. manodopera	importo manodopera €
OPERE STRADALI E DI RECINZIONE														
1		Passerella per attraversamenti di scavi o spazi affacciati sul vuoto carrabile metallica di dimensioni pari a 4 m (lunghezza) x 1,5 m (larghezza)												
1.1		Posizionamento del materiale con l'ausilio di mezzi meccanici, da valutarsi ogniqualvolta l'operazione si ripeta	cad	24				24,00	24,00	36,71	881,04		64	
1.2		Costo di utilizzo del materiale per un mese, per periodi non superiori a due anni	cad	6	1			6,00	6,00	43,32	259,92			
2		Prefabbricato modulare componibile, con possibilità di aggregazione verticale e orizzontale, costituito da una struttura in profili di acciaio (montanti angolari, tetto e basamento) e pannelli di tamponatura rimovibili. Tetto in lamiera zincata da 6/10 dotato di struttura che permette il sollevamento dall'alto o di tasche per il sollevamento con carrello elevatore, soffitto e pareti in pannelli sandwich da 40 mm, con due lamiere d'acciaio zincata e preverniciate intercapedine in schiuma di poliuretano espanso autoespugnante densità 40 kg/mc, pavimenti in pannelli di agglomerato di legno truciolare idrofuogo con piano di calpestio in piastrelle di vinile omogeneo, serramenti in alluminio anodizzato con barre di protezione esterne, impianto elettrico rispondente alla legge 46/90, con conduttori con grado di isolamento 1000 V, tubazioni e scatole in materiale termoplastico autoespugnante e interruttore generale magnetotermico differenziale: soluzioni per mense, uffici e spogliatoi, con una finestra e portoncino esterno; costo di utilizzo della soluzione per un mese (esclusi gli arredi); dimensioni 4920 mm x 2460 mm con altezza pari a 2400 mm	cad											
3		Utilizzo di wc chimico costituito da box prefabbricato realizzato in polietilene lineare stabilizzato ai raggi UV o altro materiale idoneo, in ogni caso coibentato, per garantire la praticabilità del servizio in ogni stagione; completo di impianto elettrico e di messa a terra, posato a terra su travi in legno o adeguato sottofondo, dotato di WC e lavabo. Sono compresi trasporto, montaggio e smontaggio, manutenzione, pulizia, espurgo settimanale e smaltimento certificato dei rifiuti. Manodopera meccanica per i primi 30 giorni lavorativi per ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi	mc cad cad	1 5	6			6,00	6,00	85,40	512,40		0	0,00
4		Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.500 mm, con tamponatura in rete elettrosaldata con maglie da 35 x 250 mm e tubolari laterali o perimetrali di diametro 40 mm, fissati a terra su basi in calcestruzzo delle dimensioni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura:												
4.1		allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori	cad		20,00			20,00						
4.2		costo di utilizzo mensile	cad	1 6	20,00 21,00			20,00 126,00	41,00	1,19 0,32	48,79 46,72		65 0	31,71 0,00
5		Elementi mobili per recinzioni e cancelli, compresa parte apribile, costituiti da montanti verticali e orizzontali in tubolare zincato diametro non inferiore a 42 mm, pannello interno di rete zincata a caldo spessore non inferiore a 4 mm e maglia 85x235, peso non inferiore a 16 kg, rivestiti su un lato con rete di plastica arancione e relativi basamenti in cls del peso di 35 kg, compresa la fornitura degli elementi, la posa in opera, l'ancoraggio al terreno, ove rappresenti struttura fissa o per linee aperte, con spezzoni di acciaio infissi nel terreno e legature con filo zincato, la traslazione degli elementi per la modifica della posizione necessaria all'avanzamento dei lavori, la manutenzione per tutta la durata dei lavori stessi, la rimozione a lavori ultimati:												
5.1		cancello carrabile m 3,5 x 2, compreso catena e lucchetto - nolo per il primo mese	cad	1				1,00	1,00	43,80	43,80		39	17,08
5.2		cancello carrabile m 3,5 x 2, compreso catena e lucchetto - nolo per ogni mese successivo al primo		5				5,00	5,00	9,90	49,50		20	9,90
5.3		cancello pedonale m 1 x 2 - nolo per il primo mese		1				1,00	1,00	12,60	12,60		53	6,68
5.4		cancello pedonale m 1x2 - nolo per ogni mese successivo al primo		5				5,00	5,00	2,80	14,00		20	2,80
6		Cartelli di pericolo (colore giallo), conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente; costo di utilizzo mensile: triangolare, lato 350 mm	cad	1,00	6,00			6,00	6,00	0,46	2,76		0	0,00
7		Cartelli di divieto (colore rosso), conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente; costo di utilizzo mensile: 500 x 330 mm	cad											
8		Cartelli di obbligo (colore blu), conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente; costo di utilizzo mensile: 500 x 330 mm	cad	4,00	6,00			24,00	24,00	0,42	10,08		0	0,00
9		Cartelli per le attrezzature antincendio (colore rosso) conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10; costo di utilizzo mensile: monofacciale, con pellicola adesiva rifrangente, 250 x 310 mm	cad	1,00	6,00			6,00	6,00	0,22	1,32		0	0,00
10		Cartelli di salvataggio (colore verde), conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10; costo di utilizzo mensile: monofacciale, con pellicola adesiva rifrangente, 250 x 310 mm	cad	1,00	6,00			6,00	6,00	0,22	1,32		0	0,00
11		Cartelli riportanti indicazioni associate di avvertimento, divieto e prescrizione, conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente; costo di utilizzo mensile: 500 x 700 mm	cad	1	6,00			6,00	6,00	0,89	5,34		0	0,00

12	Coni in gomma con rifrangenza di classe 2 (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata; altezza dei coni pari a 30 cm, con 2 fasce rifrangenti; costo di utilizzo di ogni cono per un mese, compreso eventuali perdite e/o danneggiamenti	cad	13					13,00	13,00	0,34	4,42			0	0,00
13	Piazzamento e successiva rimozione di ogni cono, compresi eventuali riposizionamenti a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia	cad	13	26,00				338,00	338,00	1,87	632,06			79	499,33
14	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/diametro 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:	cad													
14.1	per il primo mese lavorativo o frazione di esso	cad	41					41,00	41,00	15,40	631,40			26	164,16
14.2	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo		20	1,00				20,00							
			13	2,00				26,00	46,00	3,50	161,00			0	0,00
15	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm:	cad													
	riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg		41					41,00	41,00	0,85	34,85			0	0,00
16	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di diametro 200 + 300 mm e relativi centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):	cad													
16.1	costo di utilizzo del sistema per un mese		1					1,00							
			1					1,00							
16.2	posizionamento in opera e successiva rimozione		1					1,00	3,00	49,17	147,51				0,00
			2					2,00							
			1	15,00				15,00	18,00	51,34	924,12			79	730,05
17	Dispositivo luminoso, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali, nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, di colore giallo, lampeggiante, o rosso, a luce fissa, con lente in polistirolo antiurto, diametro 200 mm, ruotabile a 360° rispetto alla base, funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotossensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno:														
17.1	costo di utilizzo del sistema per un mese	cad	5	1,00				5,00							
			2	1,00				2,00							0,00
17.2	posizionamento in opera e successiva rimozione		40					40,00	40,00	7,81	312,40			79	246,80
18	Segnalética orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di 12 cm, in colore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice														
19	Segnalética orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della strada: verniciatura su superfici stradali bitumate o selciate o in calcestruzzo per formazione di strisce della larghezza di 12 cm, in colore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice	ml	2930,00					2930,00	2930,00	0,77	2256,10			20	451,22
20	Rimozione meccanica di segnalética orizzontale temporanea mediante attrezzatura abrasiva su qualsiasi tipo di pavimentazione compiuta a regola d'arte, al termine dei lavori, senza lasciare residui permanenti:	mq													
	passi pedonali, zebraure, ecc.	mq						51,00	51,00	6,08	310,08			17	52,71
21	Tabella lavori, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 382) da apporre in cantieri di durata superiore ai sette giorni di dimensioni 200 x 150 cm, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm a rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese	cad	1	6,00				6,00	6,00	23,23	139,38			0	0,00
22	Cartello rettangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 411/a,b,c,d; 412/a,b,c; 413/a,b,c; 414) in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con rifrangenza classe 1; costo di utilizzo del segnale per un mese, dimensioni 90 x 135 cm	cad													
			10	1,00				10,00							
			2	2,00				4,00	14,00	7,33	102,62			40	41,05
23	Delimitazione di cantieri temporanei costituiti da cartelli e barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: barriera normale di delimitazione per cantieri stradali (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 392), costituita da due cavalletti metallici corredi da una fascia metallica, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe 1; costo di utilizzo della barriera per un mese, lunghezza pari a 1500 mm	cad	2	1,00				2,00	2,00	2,96	5,92			10	0,59
24	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere in polietilene tipo New-Jersey, dotate di tappi di introduzione ed evacuazione, da riempire con acqua o sabbia per un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:	ml													
24.1	costo di utilizzo del materiale per un mese		1	80,00				80,00							
			1	50,00				50,00							
			1	60,00				60,00	110,00	1,94	213,40			0	0,00

[illegible]

James M. B.