



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA

CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO CON LA SP 65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO
E ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP65 IN LOCALITA' ZURCO, NEL COMUNE DI
CADELBOSCO DI SOPRA

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Reggio Emilia, 9 Marzo 2020

Il Direttore dei Lavori
Arch. Enrico Notari

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Valerio Bussei

INDICE

- **PREMESSA**
- **DATI RIGUARDANTI IL PROGETTO**
- **DATI RIGUARDANTI L'APPALTO**
- **ESECUZIONE E SOGGETTI INTERESSATI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA**
- **VARIANTE**
- **IMPORTO OPERE COMPRESSE NELLA PERIZIA SUPPLETTIVA E DI VARIANTE**
- **ELABORATI ALLEGATI ALLA PERIZIA DI VARIANTE**
- **NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE**

Premessa

La presente relazione tecnica descrittiva riguarda la variante al progetto per la realizzazione della pista ciclopedonale lungo la SP63R dall'incrocio con la SP 65 a Via Molino Traghetino e rotatoria sull'incrocio tra la SP63R e la SP65 in località Zurco, nel comune di Cadelbosco di Sopra.

Dati riguardanti il progetto.

Committente: Provincia di Reggio Emilia,
Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia

Denominazione dell'opera: CICLOPEDONALE LUNGO LA SP63R DALL'INCROCIO
CON LA SP 65 A VIA MOLINO TRAGHETTINO E ROTATORIA SULL'INCROCIO
TRA LA SP63R E LA SP65 IN LOCALITÀ ZURCO, NEL COMUNE DI CADELBOSCO
DI SOPRA - CUP C11B18000390008, CIG 77808310DE

Responsabile del Procedimento: Ing. Valerio Bussei della Provincia di Reggio
Emilia

Progettista: Arch. Enrico Notari, via Wybicki n°13, Reggio Emilia

Direttore dei lavori: Arch. Enrico Notari, via Wybicki n°13, Reggio Emilia

Estremi approvazione progetto: Determinazione Dirigenziale N. 56 del
01/02/2019

Elenco delle categorie prevalenti dei lavori di progetto:

OG3		OPERE STRADALI
SICUR.		ONERI DELLA SICUREZZA

Visto che si interviene su infrastrutture esistenti, prima di procedere alla progettazione, sono stati eseguiti sopralluoghi finalizzati ad accertare lo stato dei luoghi, con particolare attenzione alle reti tecnologiche, ai tombamenti del fosso irriguo da effettuare e dei manufatti della Bonifica dell'Emilia Centrale, agli accessi carrai sulla strada provinciale; sono inoltre state raccolte informazioni cartografiche sulle reti tecnologiche ed un manufatto della Bonifica. Attraverso la lettura dello stato di fatto ed i risultati dei sopralluoghi, si è proceduto alla redazione del progetto sotto descritto. Il progetto, che prevede la realizzazione della pista ciclopedonale per la maggior parte sopra il fosso irriguo, è stato concordato nel suo tracciato anche con i tecnici del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, e con il presente progetto è richiesto contestualmente il parere per il tombamento del fosso stesso.

PISTA CICLOPEDONALE

La pista ciclabile avrà una larghezza di mt. 2,50 ad eccezione di alcuni tratti che per le caratteristiche delle preesistenze dovranno avere dei restringimenti fino ad un minimo di mt. 1,35. Verrà per lo più realizzata sul tombamento del fosso in gestione alla Bonifica sempre per ragioni dovute alle preesistenze.

La stratigrafia di progetto è la seguente: dovrà essere ricoperto e rinfiancato il tubo in PVC SN4 diam 630 mm con sabbia o graniglietto fine seguito, se necessario per il raggiungimento della quota di progetto, da una massicciata di spessore variabile, in riciclato 0/50. Successivamente sarà realizzata la soletta in cls armata per uno spessore di circa 15 cm con rete elettrosaldata. Lo strato di finitura sarà in conglomerato bituminoso tipo tappetino da 3 cm.

La pista sarà delimitata ai due lati da cordoli in cls a sezione rettangolare 10x15; nei punti in cui la pista ciclabile è sopraelevata rispetto alla strada sarà utilizzato il cordolo stradale a sez. rettangolare 15x25 cm. Nei tratti in cui è necessario separare la pista dall'aiuola stradale a raso si prevede di realizzare

un doppio cordolo giustapponendo elementi a sezione trapezoidale di cm 15 x 25 con elementi trapezoidali di sezione 40 x 25 cm, al fine di avere un elemento di separazione e protezione dello spessore complessivo di 55 cm.

ROTATORIA

La rotatoria avrà un diametro di 25 mt. L'isola centrale, avente diametro di mt 9,00, avrà una parte non transitabile realizzata con bordo in cordoli tipo Anas di colore giallo, l'interno, del diametro di 6,00 mt, sarà pavimentato con elementi autobloccanti colorati su graniglietto fine su ulteriore massetto in cemento armato con rete elettrosaldata. All'esterno di questa verrà realizzata una corona circolare della dimensione di 1,50 mt, pavimentata con bitume stampato, a raso della carreggiata in modo che sia quindi sormontabile. I tre rami di innesto avranno le carreggiate separate da isole spartitraffico, queste ultime saranno realizzate con cordoli tipo Anas di colore giallo, con pavimentazione in autobloccanti posati su graniglietto fine.

Le caratteristiche geometriche dei rami sono le seguenti:

RAMI	Raggio di curvatura in entrata (mt) (riga bianca)	Raggio di curvatura in uscita (mt) (riga bianca)	Larghezza corsie in prossimità della rotatoria (mt) (riga bianca/riga bianca)	
			In entrata	In uscita
S.P.63R Via Colombo in direz. Cadelbosco Sopra	~ 13,05	~ 40,00	~3,30	~4,00
S.P.63R Via Colombo in direz. Cadelbosco Sotto	~ 20,00	~ 40,00	~4,00	~3,50
S.P.65 Via Nuova per Bagnolo	~ 15,00	~ 40,00	~4,00	~3,50

Si osserva che tutte le carreggiate in entrata e in uscita dalla rotatoria sono a corsia singola.

OPERE ACCESSORIE

Oltre alla rotatoria e al tracciato della pista dovranno essere realizzate le seguenti opere accessorie:

- attraversamenti pedonali

Nei pressi dell'incrocio tra la SP 63R e via Viazza verrà realizzato un attraversamento pedonale protetto con isola "salvagente" per consentire ai provenienti da via Viazza di immettersi in sicurezza sulla pista ciclabile in progetto posta dall'altro lato della carreggiata.

Nei pressi di via San Tommaso, all'inizio dell'abitato della frazione di Cadelbosco Sotto, sulla S.P.63R verrà realizzato un altro attraversamento pedonale protetto con isola "salvagente" per consentire ai provenienti da via San Tommaso di immettersi in sicurezza sulla pista ciclabile esistente posta dall'altro lato della carreggiata. In questo punto la sede stradale sarà allargata verso est per permettere la realizzazione dell'isola "salvagente", permettendo

la realizzazione di corsie carrabili per entrambi i sensi di marcia della larghezza minima di 300 cm (da riga bianca a riga bianca).

I "salvagente" tra le due carreggiate verranno realizzati con cordoli tipo Anas dipinti in colore giallo. Gli attraversamenti saranno illuminati e verranno dotati di segnaletica sia orizzontale che verticale con pannelli luminosi di segnalazione attraversamento. Per l'attraversamento nei pressi di via Viazza saranno installati due pali, uno per lato stradale, con armature e pannelli luminosi con sbraccio a servizio dell'attraversamento; per l'attraversamento nei pressi di via San Tommaso sarà installato un unico palo a pastorale con pannello luminoso e lampada a led con l'aggiunta di lampeggianti di segnalazione color ambra funzionanti sia di giorno che di notte.

- rete di smaltimento acque meteoriche

Il tracciato della pista sarà sagomato in modo che le acque meteoriche vengano convogliate verso la strada, creando quindi un impluvio tra carreggiata stradale esistente e nuova pista ciclopedonale. Lo smaltimento delle acque verrà realizzato in parte mediante caditoie stradali con pozzetto in cls e coperchio in ghisa sferoidale D400, con rete separata rispetto alla tubazione del fosso irriguo; le immissioni nel fosso delle acque meteoriche avverranno solamente in corrispondenza dei pozzetti d'ispezione previsti. Ove il tracciato della pista corra in adiacenza alla strada Provinciale separato dal doppio cordolo le caditoie verranno poste in banchina stradale ed in corrispondenza di ciascuna verrà interrotto il cordolo per consentire lo smaltimento dell'acqua proveniente dalla pista.

Sulla rotatoria si realizzeranno caditoie con le medesime caratteristiche di cui sopra.

- rete di pubblica illuminazione

Lungo il tracciato della pista verrà realizzata la predisposizione per la futura posa di una rete di pubblica illuminazione mediante la collocazione di un cavidotto in tubi di PE flessibile a doppia camera del diametro di mm 100, protetto con bauletto in cls, e pozzetti in c.a.v. del diametro interno di cm 36x36 con coperchio in ghisa sferoidale, inoltre verranno gettati in opera pilanti in cls delle dimensioni di cm 80x80x80 con tubo in PVC diam. 200 mm per la predisposizione dell'alloggiamento dei pali della pubblica illuminazione, collegati ai pozzetti con tubo in PE flessibile a doppia camera del diametro di 63 mm protetti con bauletto in calcestruzzo.

Nella rotatoria verranno eliminati i due punti luce esistenti nell'attuale incrocio, verrà realizzata la rete con le caratteristiche di cui sopra e verranno collocati cinque apparecchi testa-palo tipo I-TRON della ditta AEC su pali in acciaio zincato dell'altezza fuori terra di 10 mt; si rimanda alla relazione specialistica.

Per il tratto di Strada Provinciale di fronte alla proprietà ex San Valentino manifatture ceramiche SPA, per la quale si è ipotizzato l'allargamento con la creazione di una terza corsia per un più funzionale e sicuro accesso allo stabilimento, a carico della ditta insediante, si è redatta relazione con calcolo illuminotecnico, comprensivo dell'illuminazione dell'attraversamento di via Viazza.

- realizzazione di spallette in c.a. ai margini del tombamento del canale

In corrispondenza delle estremità del tombamento del canale dovranno essere realizzate delle spallette in c.a. come da disegni allegati al progetto.

- demolizione e rifacimento di recinzioni su muretti

La realizzazione della rotatoria e della pista ciclopedonale comporta la demolizione della recinzione di un'area di proprietà del Comune di Cadelbosco Sopra situata all'angolo fra la SP 63R e via Nuova per Bagnolo e di altre proprietà private individuate sugli elaborati grafici. Le recinzioni sono in muretto in c.a. con sovrastante rete metallica su paline. Dopo le necessarie opere di rimozione e demolizione verranno realizzati muretti e recinzioni analoghe secondo le nuove linee di progetto.

- segnaletica

Verrà realizzata idonea segnaletica orizzontale e verticale, sia per la rotatoria, sia per la pista ciclabile che per l'attraversamento ciclopedonale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di intervento della rotatoria; sarà prevista striscia centrale lungo tutto il nuovo tratto di pista ciclabile;
- strisce di attraversamento ciclopedonale, sulla S.P.63R, prima dell'immissione in rotatoria;
- segnaletica triangolare di precedenza in corrispondenza degli innesti sulla rotatoria con le strade provinciali;
- simboli di pista ciclabile e pedonale
- linea bianca asse pista ciclopedonale

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Segnali di preavviso intersezione a rotatoria lungo i vari rami di innesto confluenti in rotatoria, posti ad una distanza di mt. 150 dall'ingresso in rotatoria;
- Segnali di precedenza in corrispondenza di ciascun innesto sulla rotatoria;
- Delineatore speciale di ostacolo sulle 3 nuove isole spartitraffico in corrispondenza della rotatoria;
- Segnali di inizio percorso ciclopedonale come da progetto
- Paletti di segnalazione ostacolo in corrispondenza degli accessi carrai
- Sulla rotatoria verranno riposizionati i cartelli di indicazione località
- In corrispondenza dell'accesso dello stabilimento della ditta ceramica insediante (accesso n. 13), su entrambi i lati dello stesso, sulla pista ciclopedonale, saranno collocati elementi dissuasori ad "archetto" in ferro per rallentare e segnalare ai ciclisti l'attraversamento ed il pericolo dovuto all'interferenza con il traffico veicolare; inoltre, sempre sulla pista ciclopedonale, sarà indicato il rischio con apposita segnaletica con lampada a led lampeggiante.

Dati riguardanti l'Appalto.

Stazione Appaltante: Provincia di Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia

Determinazione di aggiudicazione della gara: Determinazione Dirigenziale n. 204 del 29/03/2019

Procedura di gara: procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, con invito a venti operatori economici, sorteggiati nell'Elenco Imprese adottato dalla Provincia, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del citato decreto, con esclusione automatica delle offerte anomale, ex art. 97, comma 8 del citato Decreto.

Aggiudicatario: EUROSTRADE SRL - Via Tiziano, 2 - 42014 Castellarano (RE) - C.F. e P.IVA 00900960352

Ribasso offerto: 7,15 % (diconsi sette virgola quindici per cento)

Estremi del contratto: N. ORD. 39/2019 Protocollo n. 11220/4/2017

Importo netto contrattuale: € 426.634,18 al netto dell'IVA di legge

Importo degli oneri di sicurezza: € 18.829,53 netto dell'IVA di legge

Quadro economico di aggiudicazione:

Visto il quadro economico dell'intervento rimodulato come di seguito riportato:

A - LAVORI A BASE DI GARA	
Importo Lavori	€ 407.804,65
Oneri di sicurezza (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)	€ 18.829,53
Totale opere a base di appalto	€ 426.634,18
B - SOMME A DISPOSIZIONE	
ACQUISIZIONI AREE, ATTI	€ 35.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: RILIEVI TOPOGRAFICI (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 2.363,47
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: PROGETTAZIONE, CSP, CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 23.472,71
FRAZIONAMENTI (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 3.843,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€ 10.784,80
CONTRIBUTO ANAC	€ 225,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	€ 9.160,75
IVA 10% SU APPALTO	€ 42.663,42
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 37.852,67
Totale somme a disposizione	€ 165.365,82
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 592.000,00

Esecuzione e Soggetti interessati alla realizzazione dell'Opera

Responsabile dei Lavori: Ing. Valerio Bussei della Provincia di Reggio Emilia

Progettista: Arch. Enrico Notari, via Wybicki n°13, Reggio Emilia, CAP 42122

Direttore dei Lavori: Arch. Enrico Notari, via Wybicki n°13, Reggio Emilia, CAP 42122

Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Enrico Notari, via Wybicki n°13, Reggio Emilia, CAP 42122

Consegna lavori in data 16/09/2019 è stata effettuata la consegna dei lavori di cui sopra;

Termine previsto dei lavori per il 08/01/2020

Sospensione lavori in data 19/10/2019

Ripresa lavori in data 06/11/2019

Seconda sospensione lavori in data 21/12/2019

Seconda ripresa lavori in data 07/01/2019

Termine per ultimazione lavori: 17/02/2020

Terza sospensione (parziale) in data 27/01/2020

L'andamento dei lavori è risultato regolare, secondo i tempi previsti; attualmente le lavorazioni risultano sospese parzialmente per cause imprevedibili e di forza maggiore: non è possibile realizzare il tratto di ciclopedonale in corrispondenza della "ceramica", poiché il tracciato previsto prevedeva lo spostamento della ciclabile per la realizzazione della terza corsia in vista del nuovo insediamento industriale in progetto, la cui realizzazione è stata temporaneamente sospesa da parte dell'Amministrazione comunale.

Le lavorazioni principali effettuate riguardano scavi, riempimenti, cordonati, opere di tombamento del fosso esistente, realizzazione del sistema di smaltimento delle acque, predisposizione della pubblica illuminazione, massetti in cls e pavimentazioni in asfalto.

È stato emesso il primo Stato di Avanzamento Lavori (del 06/02/2020) per un importo al netto del Ribasso d'Asta e dell'IVA di legge di € 103.584,82, comprendente lavori interamente previsti nel Computo Metrico Estimativo del Progetto approvato, per una percentuale sul totale dei lavori del 24,34 %.

Variante

La presente perizia permette di migliorare l'opera senza modifiche dell'importo totale del quadro economico di progetto.

Tutte le migliorie e le variazioni apportate sono state preventivamente concordate fra il Responsabile del Procedimento ed il Direttore dei Lavori.

Per quanto concerne le diverse metodologie esecutive il sottoscritto ha discusso e concordato con l'Appaltatore quelle che consentivano di migliorare le condizioni di lavoro in cantiere.

Si è tenuto conto infine che alcune lavorazioni, supplementari o necessarie per garantire la corretta funzionalità dell'opera, non erano previste in contratto per cui si è fatta regolare analisi economica e concordati i relativi nuovi prezzi.

Per realizzare le nuove opere in perizia si è fatto ricorso sia a forniture e prestazioni già previste nell'ambito del contratto sia a nuove lavorazioni, per le quali sono stati concordati i relativi nuovi prezzi.

I nuovi prezzi sono stati ricavati dal Prezzario per le Opere Pubbliche dell'Emilia Romagna anno 2018, in assenza in questo del nuovo prezzo si è utilizzato il Prezzario della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia anno 2017, o il Prezzario DEI per impianti elettrici anno 2017. Il sottoscritto Arch. Enrico Notari, con studio in via Wybicki n. 13 a Reggio Emilia, iscritto all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Reggio Emilia al n. 396 dichiara la congruità dei suddetti nuovi prezzi.

La presente variante riguarda modifiche e varianti in corso dell'opera non sostanziali in varie parti dell'intervento, che non alterano la natura generale del contratto, all'interno del quinto contrattuale (rientrante perciò nella casistica dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016).

Le varianti in aumento o in diminuzione, riportate puntualmente nell'allegato "Quadro comparativo di confronto economico tra la situazione originaria e quella prevista con perizia di variante", a seconda delle voci, dovute a richieste dell'amministrazione comunale, del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, dell'ente gestore della rete idrica, in parte alle consuete modifiche di dettaglio delle lavorazioni per l'adattamento allo stato dei luoghi, sono diffuse in varie zone e riguardano principalmente:

- Demolizione e rifacimento cordoni zona parcheggio COOP7
- Modifica del tracciato del tombamento in corrispondenza della rotatoria in progetto: a seguito di confronto sul posto con tecnici IRETI si è deciso di non spostare il tombamento sotto la ciclabile, poiché in quel punto è presente tubazione fragile in fibrocemento di adduzione acqua potabile; rimanendo sotto la sede stradale la tubazione deve essere protetta con rinfiacco in misto cementato e soletta superiore di ripartizione dei carichi;
- variazione in diminuzione della quantità di conglomerato bituminoso tipo binder: le quote di dettaglio rilevate hanno permesso di non ricaricare la pavimentazione esistente;
- variazione in aumento del numero di alberi da tagliare, constatata per alcuni la precaria stabilità, segnalata anche dai tecnici del comune
- allungamento tombamento lato ovest verso l'estremo sud dell'intervento, per aumento stabilità banchina stradale
- tombamento per circa 12 m lato est nei pressi della rotonda con tubo in PVC SN4 diam. 500 mm per aumento stabilità banchina stradale
- incremento della quantità delle voci riguardanti la realizzazione di muretti in cls, per lievi modifiche muretti nella zona tra l'accesso 2 e l'accesso 5 indicati in progetto e per nuovo muretto nella zona dell'attraversamento lato via Viazza (come richiesto dall'amministrazione comunale);
- variazione in aumento della quantità relative alle voci di scavo, riempimento, pavimentazioni relative allo spostamento e sistemazione di fermata dell'autobus in corrispondenza dei civici 137/1, 137/2 e 137/3;
- variazione in aumento dei costi relativi ai ricoprimenti della tubazione per il tombamento del fosso del Consorzio di Bonifica; rispetto a quanto preventivato in progetto la fornitura a carico del Consorzio di Bonifica del materiale di rinfiacco è inferiore; per contenere questo incremento si è deciso di utilizzare un nuovo prezzo per la fornitura e posa dei

riempimenti, attraverso l'utilizzo di materiale più povero, con pari caratteristiche a quello fornito dal Consorzio di Bonifica.

Si è proceduto a regolare computazione delle opere variate apportando le necessarie correzioni (in aumento o diminuzione) alle quantità di ogni singola lavorazione interessata da modifiche. Per la formulazione della variante di cui sopra sono stati concordati n. 3 Nuovi Prezzi (NP1, NP2, NP3)

- In allegato si riporta il "Quadro comparativo di confronto economico tra la situazione originaria e quella prevista con perizia di variante", relativo alle varianti sopra descritte.

Importo opere comprese nella perizia suppletiva e di variante.

Il maggior importo delle opere facenti parte della perizia di variante si desume dal quadro comparativo di confronto economico allegato, assomma complessivamente a Euro 17850,11 per soli lavori, importo al quale andrà applicato il ribasso d'asta ed aggiunta l'IVA.

Questa variante comporta aumento degli oneri della sicurezza con un incremento di € 499,54, importo non soggetto a ribasso, al quale andrà applicata l'IVA, unica variazione del Piano di Coordinamento e Sicurezza congiuntamente alla modifica del cronoprogramma.

Il maggiore costo per lavori risulta, complessivamente:

Variazioni in più per i lavori di perizia	Euro	40418,62
Variazioni in meno per lavori di perizia	Euro -	22568,51
Maggiore importo per i lavori di perizia	Euro	17850,11
		(di cui € 17350,57 per soli lavori soggetti a ribasso ed € 499,54 per oneri della sicurezza)

Tutte le opere comprese in perizia appartengono alla categoria prevalente OG3.

Segue quadro economico comparativo.

Quadro economico dopo perizia di variante:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA COMUNE DI CADELBOSCO						
QUADRO ECONOMICO						
PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE						
		AGGIUDICAZIONE CONTRATTO D'APPALTO	VARIANTE SENZA RIBASSO D'ASTA	VARIANTE CON RIBASSO D'ASTA	DOPO PERIZIA DI VARIANTE CON RIBASSO D'ASTA	
A- LAVORI A BASE DI GARA						
IMPORTO LAVORI	€	407.804,65	17.350,57	16.110,00	423.914,65	
ONERI DELLA SICUREZZA	€	18.829,53	499,54	499,54	19.329,07	
Totale opere a base di appalto	€	426.634,18	17.850,11	16.609,54	443.243,72	
B- SOMME A DISPOSIZIONE						
ACQUISIZIONI AREE, ATTI		35.000,00			35.000,00	
FRAZIONAMENTI		3.843,00			3.843,00	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: PROGETTAZIONE, CSP, CSE (comprese Cassa Previdenziale e IVA)		23.472,71			23.472,71	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: RILIEVI TOPOGRAFICI (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€	2.363,47			2.363,47	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI: DIREZIONE LAVORI - regolare esecuzione (comprese Cassa Previdenziale e IVA)	€	10.784,80			10.784,80	
CONTRIBUTO ANAC	€	225,00			225,00	
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 D.Lgs. 50/2016)	€	9.160,75			9.160,75	
IVA 10% SU APPALTO	€	42.663,42			44.324,37	
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€	37.852,67			19.582,17	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	165.365,82	0,00	0,00	148.756,27	
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€	592.000,00	17.850,11	16.609,54	592.000,00	

Elaborati allegati alla perizia di variante:

- Computo metrico estimativo di perizia di variante
- Quadro comparativo di confronto economico tra la situazione originaria e quella prevista con perizia di variante
- Verbale di concordamento nuovi prezzi
- Schema dell'atto di sottomissione
- Relazione di accompagnamento al verbale di concordamento nuovi prezzi
- Elenco dei nuovi prezzi unitari

Nuovi tempi per l'ultimazione

A seguito delle variazioni progettuali e dei lavori aggiuntivi compresi nella presente perizia di variante, alla luce delle varie modifiche richieste, al coordinamento con i vari enti che hanno interagito con il cantiere (Comune di Cadelbosco, Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, IRETI, TIM) il tempo utile per l'esecuzione dei lavori viene modificato con l'aggiunta di 60 giorni rispetto ai 120 del progetto originale, per complessivi 180 giorni.

La data fissata per l'ultimazione, facendo salvi gli effetti temporali conseguenti alla sospensione parziale in essere e ad eventuali altre sospensioni, risulta stabilita al giorno 17/04/2020.

Il nuovo termine contrattuale di ultimazione sarà definitivamente fissato dopo l'approvazione della presente perizia di variante.

Reggio Emilia, 09/03/2020

Il Direttore dei Lavori
Arch. Enrico Notari



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to read 'Enrico Notari'. To the right of the signature is a blue circular professional stamp. The stamp contains the following text: 'ENRICO NOTARI' at the top, 'n. 386' in the center, 'ORDINE DI' below that, 'REGGIO E.' at the bottom, and 'ARCHITETTO' at the very bottom. There are two small stars on either side of the text 'ORDINE DI'.