



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP15 AL KM 20+000 SUL RIO ENZANO IN COMUNE DI VENTASSO C35F24000320003

ELABORATI DI VARIANTE RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Arch. RAFFAELLA PANCIOLOI

Il D.L.
Arch. RAFFAELLA PANCIOLOI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
Elaborato n° V1	Data Progetto Luglio 2025	N° P.E.G.	Nome File Tav armature var			



LAVORI: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP15 AL KM 20+000 SUL RIO ENZANO IN COMUNE DI VENTASSO - CIG B4FC68216B - CUP C35F24000320003

IMPRESA: RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356

CONTRATTO DI APPALTO: in corso di stipula

IMPORTO AFFIDAMENTO: € 81.794,98, COMPENSIVI DI € 13.018,26 PER ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (CORRISPONDENTE AD UN RIBASSO D'ASTA DEL 12,73%).

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA VARIANTE

Premessa:

L'oggetto dell'intervento è il ponte della SP15 I km 20+000 sul Rio Enzano, in Comune di Ventasso. L'intervento prevedeva il consolidamento delle spalle del ponte, attuato mediante l'introduzione di due portali (uno per ogni spalla) costituiti da due ritti con sezione ad "L" che confinano le murature in pietrame, collegati alla testa da una trave/cordolo che vincola all'interno della sua sezione le travi principali dell'impalcato e ne riduce la luce libera d'inflessione, ed alla base da una trave/cordolo che funge anche da protezione della sezione d'imposta delle murature in alveo.

In fondazione viene prevista l'esecuzione di micropali con cordolo alla testa "spinottato" alle fondazioni esistenti per non permettere ulteriori possibili cinematismi rototraslatori sugli spalloni di valle.

Sulle murature delle spalle, soggette a quadri fessurativi diffusi, viene prevista la risarcitura delle lesioni principali, il ripristino delle connessioni prive di malta e l'applicazione di intonaco armato.

All'intradosso dell'impalcato del ponte vengono previsti interventi di restauro delle sezioni in c.a. ammalorate, corrispondenti all'intero intradosso dell'impalcato.

Viene previsto il rifacimento dei cordoli laterali e la sostituzione delle barriere di sicurezza.

Perizia suppletiva e di variante:

La seguente perizia di variante non modifica la natura complessiva dell'intervento, ma si rende necessaria a seguito di rinvenimenti imprevisti e non prevedibili in fase di progettazione che hanno reso necessario modificare e integrare le lavorazioni previste. E' quindi riconducibile all'art. 120 comma 1 lett. "c" del D. Lgs. 36/2023.

L'affidamento dei lavori ad un operatore economico diverso dall'appaltatore originario comporterebbe notevoli disagi tecnico – operativi e un significativo aumento dei costi, in quanto le lavorazioni risultano strettamente integrate con quelle già in corso di esecuzione.

Si precisa che i maggiori costi di cui alla presente perizia non eccedono il 50% del valore del contratto iniziale relativo all'affidamento.

Le circostanze riscontrate sono le seguenti:

- a seguito della demolizione completa della pavimentazione stradale sull'impalcato si sono riscontrati alcuni dettagli differenti dello stato di fatto, che necessitano modifiche ai dettagli delle armature per adeguarle alle condizioni riscontrate, modifiche comunque non sostanziali relativamente al progetto strutturale originario;
- a seguito della demolizione completa della pavimentazione stradale sull'impalcato inoltre si è rinvenuta una trave di bordo esistente che ha comportato le necessità di ancorare il cordolo portabarriera di valle a un contrappeso in c.a. opportunamente dimensionato;
- l'allungamento del cordolo di bordo di valle, per adeguarne la lunghezza alla trave esistente sotto l'impalcato, ha comportato anche l'allungamento della barriera di sicurezza soprastante;
- al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e rendere più fluido il ciclo delle lavorazioni, si è optato per un aumento delle aree protette da ponteggio.

Le maggiori spese necessarie per l'esecuzione delle opere sopra descritte trovano parziale copertura nelle economie generate da lavorazioni previste in progetto e ritenute non necessarie, il restante fabbisogno economico è garantito mediante l'impiego delle somme a disposizione.

Quadro economico:

La variante conclude nell'importo netto di € 11.396,24, portando l'importo contrattuale da € 92.364,40 a € 103.760,64.

Il nuovo quadro economico rimodulato è il seguente:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO ENZANO LUNGO LA SP 15 AL KM 20+000 IN COMUNE DI VENTASSO			
Quadro Economico di variante			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFF.
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 90.920,29	€ 101.256,73	€ 10.336,44
RIBASSO 12,73%	€ 11.574,15	€ 12.889,98	€ 1.315,83
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 13.018,26	€ 15.393,89	€ 2.375,63
TOTALE LAVORI	€ 92.364,40	€ 103.760,64	€ 11.396,24
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	€ 1.477,83	€ 1.660,17	€ 182,34
	€ 369,46	€ 415,04	€ 45,58
Servizi tecnici progettazione e CSP	€ 25.376,00	€ 25.376,00	€ -
Servizi tecnici CSE	€ -	€ 3.059,76	€ 3.059,76
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	€ 20.092,14	€ 2.901,05	-€ 17.191,09
IVA su lavori	€ 20.320,17	€ 22.827,34	€ 2.507,17
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 67.635,60	€ 56.239,36	-€ 11.396,24
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ -

Il D.L.
Arch. Raffaella Pancioli