



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

- AFFIDAMENTO N.5 -

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI DISSESTI DI VALLE SULLA SP 9 DAL KM 2+000 AL KM 3+000 IN COMUNE DI CASTELNOVO NE' MONTI

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Ing. Ilaria Franchi

Responsabile Unico
del Progetto:
Arch. Gemma Maria Moretti

Coordinatore della sicurezza
in fase di progettazione:
Ing. Ilaria Franchi

| REVISIONE | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-----------|-------------|-----------------------|---------|------|-----------------------|------|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| | | | |
|---------|---------------|-----------|-----------|
| All. n° | Data Progetto | N° P.E.G. | Nome File |
| 8 | 18/05/2026 | | |

Comune di Castelnovo ne' Monti
Provincia di Reggio Emilia

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Messa in sicurezza dei dissesti di valle sulla SP.9 dal km 2+000 al km 3+000 in comune di Castelnovo ne' Monti.
Prezzario OO.PP. 2025 Regione Emilia-Romagna

COMMITTENTE: Provincia di Reggio Emilia

Reggio nell'Emilia, 18/05/2026

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|----------------------------|---|------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| | LAVORI A MISURA | | | | | | | |
| | INTERVENTO km 2+000 (SpCat 1) DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1) | | | | | | | |
| 1 / 1 C01.058.020 | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Taglio pavimentazione | | 56,00 | | | 56,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 56,00 | 2,56 | 143,36 |
| 2 / 2 C01.058.015. a | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali Dente | | 36,00 20,00 | 2,00 1,50 | | 72,00 30,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 102,00 | 1,24 | 126,48 |
| 3 / 3 C01.058.015. b | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Sovrapprezzo fino a 10cm Vedi voce n° 2 [mq 102.00] | 7,00 | | | | 714,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 714,00 | 1,11 | 792,54 |
| 4 / 4 C01.058.005 | Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali Dente | | 36,00 20,00 | 2,00 1,50 | | 72,00 30,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 102,00 | 5,92 | 603,84 |
| 5 / 5 C01.058.035. a | Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in scapoli di pietra Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Per arrivare alle profondità di 80cm Pali Dente | | 36,00 20,00 | 2,00 1,50 | 0,300 0,300 | 21,60 9,00 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 30,60 | | 1'666,22 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|----------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 30,60 | | 1'666,22 |
| 6 / 6 C01.058.070 | SOMMANO mc Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Cartelli esistenti | | | | | 30,60 | 9,16 | 280,30 |
| | SOMMANO cad | | | | | 4,00 | | |
| | | | | | | 4,00 | 6,67 | 26,68 |
| 7 / 7 C01.058.075 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | | | | 4,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 4,00 | 16,70 | 66,80 |
| 8 / 8 C01.058.095 | Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Barriera esistente Nord | | 17,34 | | | 17,34 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 17,34 | 12,47 | 216,23 |
| 9 / 27 NP.01 | Rimozione di barriera NEW JERSEY in cemento. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | | | | 8,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 8,00 | 159,83 | 1'278,64 |
| 10 / 28 B.00.21 | Nolo di autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m portata 6 ton sbraccio 14 ml Trasporto, andata e ritorno doppio carico scarico New Jersey in cls lunghezza 6,00 ml peso 4,5. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Trasporto New Jersey | | | | | 8,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 8,00 | 90,00 | 720,00 |
| 11 / 61 B.00.100 | Autocarro con semirimorchio a carrellone. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Per trasporto terreno in discarica *(par.ug.=2*4) | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 8,00 | 80,00 | 640,00 |
| 12 / 64 | Per il conferimento in discarica (D.M. 27/09/10) e in impianto di | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 4'894,87 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|-------------------------|----------------|--------------|-------------------------|---------------------------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 4'894,87 |
| E.08.001.b | recupero (Decreto 05/04/2006 n. 186). Per rifiuti solidi. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 1,00 | 248,60 | 248,60 |
| | SMALTIMENTI E TRASPORTI (Cat 2) | | | | | | | |
| 13 / 9 NP.02 | Trasporto a discarica dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Asfalto pali Asfalto dente | | 36,00 20,00 | 2,00 1,50 | 0,100 0,100 | 7,20 3,00 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 10,20 | 59,09 | 602,72 |
| 14 / 10 D.01.35 | Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego, nel rispetto delle normative vigenti (D.Lgs. n° 22 del 05/02/1997 e s.m.i. - D.M. n° 145 01/04/1998 - Direttiva Ministero Ambiente 09/04/2002 - D.Lgs. n° 152 del 03/04/2006 e succ. integrazioni - D.Lgs. n° 205 del 03/12/2010 e s.m.i). L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D. Lgs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla D.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. Trasporto pagato a parte. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Asfalto (2300 kg/mc circa) Massicciata (1800 kg/mc circa) Terreno proveniente dai pali (1800 kg/mc) | 10,20 89,60 68,84 | | | 2,300 1,800 1,800 | 23,46 161,28 123,91 | | |
| | SOMMANO t | | | | | 308,65 | 10,50 | 3'240,83 |
| | PALI DI FONDAZIONE (Cat 3) | | | | | | | |
| 15 / 11 A02.046.006. b | Palo trivellato di grande Ø eseguito con fusto in calcestruzzo armato C25/30 (Rck 30 N/mmq) o C28/35 (Rck 35 N/mmq), compresa la formazione del foro, la scapitozzatura delle teste, l'onere di eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, le prove di carico, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica), ed ogni eventuale altro onere per dare il palo completo in ogni sua parte con la sola esclusione dell'acciaio di armatura e la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m: in terreni autosostenenti con resistenza alla compressione superiore a 6 N/mmq: per Ø pari a 600 mm Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali 1 palo ogni 1.2 metri, di lunghezza 8.40 metri | 29,00 | 8,40 | | | 243,60 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 243,60 | 152,95 | 37'258,62 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 46'245,64 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|---|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 46'245,64 |
| 16 / 12 A02.046.050 | Gabbia di armatura costituita da barre di acciaio ad aderenza migliorata B450C, fornite, lavorate e poste in opera compresa la saldatura degli stessi e l'eventuale legatura con filo di ferro cotto Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Barre longitudinali, d.20 *(lung.=18*9) Staffe, d.12/16" *(lung.=53*1,57) | 29,00 29,00 | 162,00 83,21 | | 2,470 0,890 | 11'604,06 2'147,65 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 13'751,71 | 1,59 | 21'865,22 |
| | NUOVE OPERE (Cat 4) | | | | | | | |
| 17 / 13 A03.007.005. a | Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Dente | | 20,00 | 2,00 | 0,100 | 4,00 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 4,00 | 113,10 | 452,40 |
| 18 / 14 A03.007.100. a | Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Cordolo pali, base Cordolo pali, parte esterna Dente, parte interna Dente, soletta Dente, cordolo esterno | | 36,00 36,00 20,00 20,00 20,00 | 0,80 0,50 0,50 1,00 0,50 | 0,600 0,200 0,550 0,300 0,500 | 17,28 3,60 5,50 6,00 5,00 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 37,38 | 220,99 | 8'260,61 |
| 19 / 15 A03.010.005. b | Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Cordolo pali, long. Cordolo pali, trasv. Cordolo pali, inf. esterno Dente, long. Dente, trasv. Dente, inf. esterno | 2,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 36,00 1,00 36,00 20,00 2,00 20,00 | | 1,000 1,000 0,30 0,500 0,500 | 72,00 1,00 10,80 10,00 1,00 6,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 100,80 | 33,41 | 3'367,73 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 80'191,60 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 80'191,60 |
| 20 / 16 A03.013.005 | <p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>VOCI INCREMENTATE DEL 10% PER SOVRAPPOSIZIONI</p> <p>Cordolo pali base, ferri long. d.16 *(par.ug.=1,1*10)*(lung.=0,3+36+0,3)</p> <p>Cordolo pali base, staffe d.10/17" *(par.ug.=1,1*212)</p> <p>Cordolo pali parte esterna, ferri long. d.14 *(par.ug.=1,1*5)</p> <p>Cordolo pali parte esterna, staffe vert. d.10/15" *(par.ug.=1,1*240,00)</p> <p>Dente parte interna, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*10,00)* (lung.=0,15+20+0,15)</p> <p>Dente parte interna, staffe d.10/15" *(par.ug.=1,1*134,00)</p> <p>Dente soletta, barre long. d.20 *(par.ug.=1,1*134,00)</p> <p>Dente soletta, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*14,00)*(lung.=0,15+20+0,15)</p> <p>Dente cordolo esterno, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*9,00)* (lung.=0,15+20+0,15)</p> <p>Dente cordolo esterno, staffe d.12/20" *(par.ug.=1,1*100,00)</p> <p>Scolo acque meteoriche, barre long. d.14 *(par.ug.=1,1*3*4)</p> <p>Scolo acque meteoriche, staffe d.12 *(par.ug.=1,1*3*2)</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 3'643,48 | 2,27 | 8'270,70 |
| 21 / 17 NP.03 | <p>Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitume distillato-polimero elastomerica autoadesiva, flessibilità a freddo - 25 °C, applicato come sottostrato in un manto a freddo senza fiamma, con sovrapposizione a fiamma dei sormonti di 8 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: spessore 3 mm, armata con tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>Guaina cordolo pali *(larg.=0,8+0,5+0,1)</p> <p>Guaina dente *(larg.=1,5+0,1)</p> <p>Guaina per rivestimento giunto</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 83,90 | 24,28 | 2'037,09 |
| 22 / 18 C01.019.012. a | <p>Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale frantumato riciclato per riempimenti e rilevati, materiale rispondente alla norma UNI EN 13242, UNI EN 13285, UNI EN ISO 14688, comprese l'eventuale vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. Compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento: con granulometria 0/150, spaccato con peso specifico medio 1700kg/mc</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>Riempimento pali</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 24,30 | | |
| | | | | | | 24,30 | 49,26 | 1'197,02 |
| 23 / 19 | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 91'696,41 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 91'696,41 |
| C01.019.026 | <p>fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>Riempimento pali</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> | | 36,00 | 1,50 | 0,250 | 13,50 | | |
| | | | | | | 13,50 | 41,61 | 561,74 |
| 24 / 20 D.02.05 | <p>Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, contenente una percentuale del 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali(rigeneranti), steso con macchina vibrofinitrice, compreso pulizia del fondo e cilindatura con idoneo rullo compressore. Misurato sul mezzo di trasporto.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>SPESSORE 10CM, peso di 2,4 t/mc</p> <p>Riempimento pali *(H/peso=0,100*2,4)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p> | | 36,00 | 1,50 | 0,240 | 12,96 | | |
| | | | | | | 12,96 | 104,30 | 1'351,73 |
| 25 / 21 D.02.15 | <p>Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°. Strato di binder "Tiepido" in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), confezionato a tiepido (tecnologia WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperature inferiori di 20° rispetto alla massima temperatura indicata dalle norme della serie UNI-EN 13108, e messo in opera ad una temperatura inferiore a 120°. compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>SPESSORE 7CM, peso 2.4 t/mc</p> <p>Pali *(H/peso=0,07*2,4)</p> <p>Dente *(H/peso=0,07*2,4)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p> | | 36,00 | 2,00 | 0,168 | 12,10 | | |
| | | | 20,00 | 1,50 | 0,168 | 5,04 | | |
| | | | | | | 17,14 | 119,14 | 2'042,06 |
| 26 / 22 D.02.20 | <p>Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume come esplicitato nel Capitolato d'Appalto Tecnico, contenente una percentuale del 15% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali(rigeneranti) , compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, costipato a mezzo di rulli di idoneo peso, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti,</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 95'651,94 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 95'651,94 |
| | ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari SPESSORE 3CM, peso 100 kg/mq Per tutta la larghezza della carreggiata | | 56,00 | 6,50 | 0,100 | 36,40 | | |
| | SOMMANO t | | | | | 36,40 | 131,40 | 4'782,96 |
| 27 / 23 NP.04 | Realizzazione di giunto nel cordolo con interposto isolante e rivestito da lamiera metallica. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | | | | 3,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 3,00 | 49,46 | 148,38 |
| 28 / 30 D.01.45 | Palizzata in pali di legname indicato nel c.s.a. del diametro di 20 cm, lunghezza 2 m infissi nel terreno per rinforzo scarpata stradale, compreso riempimento e formazione di banchina stradale con stabilizzato compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | 5,40 | | | 5,40 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 5,40 | 100,00 | 540,00 |
| 29 / 31 C04.091.030 | Geocomposito costituito da due elementi, comprendente: - un telo inferiore di tessuto non tessuto costituito da fibre sintetiche, a filamenti continui, coesionate mediante agglugliatura meccanica, con esclusione di colle o altri componenti chimici o trattamenti termici, del peso superiore a 250 g/mq - un telo superiore di tessuto a trama e ordito in polipropilene nero stabilizzato ai raggi UV formato da bandelle sovrapposte del peso superiore a 400 g/mq. I teli dovranno essere sovrapposti tra loro ed essere cuciti a macchina a tre fili da 60 dn; saranno composti da materiali delle migliori qualità in commercio, dovranno essere resistenti agli agenti chimici, imputrescibili ed atossici con buona resistenza alle alte temperature; sono compresi nel prezzo gli oneri della fornitura, della posa in opera sia in acqua che fuori acqua con corpi morti e picchettazioni, dei tagli, degli sfridi, dei risvolti, delle sovrapposizioni, delle cuciture secondo le indicazioni del c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro eseguito a regola d'arte. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | 5,40 | 2,00 | | 10,80 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 10,80 | 7,84 | 84,67 |
| 30 / 57 C04.094.035. a | Diradamento di vegetazione spontanea, cespugliosa ed arborea, con diametro alla base inferiore a 20 cm, da effettuarsi a mano e con mezzi meccanici idonei, senza rimozione delle ceppaie, lungo ciglioni e basse sponde, con taglio e prelievo delle piante ammalate e di quelle ostacolanti il deflusso, compreso il trasporto a rifiuto fuori alveo del materiale di risulta, intervento da effettuarsi mediamente sul 50% della vegetazione adulta, secondo le disposizioni della D. L.: in zone accessibili Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | 56,00 | 6,00 | | 336,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 336,00 | 1,12 | 376,32 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 101'584,27 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 101'584,27 |
| 31 / 59 SA.00.05 | Operaio specializzato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Ore per lo spostamento dei materiali nell'area di cantiere * (par.ug.=2*8) | 16,00 | | | | 16,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 16,00 | 28,00 | 448,00 |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE (Cat 5) | | | | | | | |
| 32 / 24 D.20.05.a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Linea di margine | | 70,00 | | | 70,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 70,00 | 0,72 | 50,40 |
| | BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 6) | | | | | | | |
| 33 / 25 C01.028.020 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Categoria di Opera OS12-A - Barriere stradali di sicurezza Barriera Bordo Ponte | | 55,26 | | | 55,26 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 55,26 | 195,14 | 10'783,44 |
| | BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 6) | | | | | | | |
| 34 / 26 C01.028.015 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Categoria di Opera OS12-A - Barriere stradali di sicurezza Barriera Bordo Laterale *(lung.=9+9) | | 18,00 | | | 18,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 18,00 | 121,45 | 2'186,10 |
| | INTERVENTO km 3+000 (SpCat 2) | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 115'052,21 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 115'052,21 |
| | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1) | | | | | | | |
| 35 / 32 C01.058.020 | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Taglio pavimentazione *(lung.=19,50+14) | | 33,50 | | | 33,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 33,50 | 2,56 | 85,76 |
| 36 / 33 C01.058.015. a | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali Dente | | 19,50 | 3,50 | | 68,25 | | |
| | | | 14,00 | 1,50 | | 21,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 89,25 | 1,24 | 110,67 |
| 37 / 34 C01.058.015. b | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Sovrapprezzo fino a 10cm Vedi voce n° 33 [mq 89.25] | 7,00 | | | | 624,75 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 624,75 | 1,11 | 693,47 |
| 38 / 35 C01.058.005 | Demolizione parziale di massciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali Dente | | 19,50 | 3,50 | | 68,25 | | |
| | | | 14,00 | 1,50 | | 21,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 89,25 | 5,92 | 528,36 |
| 39 / 36 C01.058.035. a | Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in scapoli di pietra Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Per arrivare alle profondità di 70cm Pali Per arrivare alle profondità di 60cm Dente Detrazione parte di soletta di spessore 40cm Soletta collegamento pali | | 19,50 | 3,50 | 0,300 | 20,48 | | |
| | | | 14,00 | 1,50 | 0,200 | 4,20 | | |
| | | 4,00 | 5,00 | 1,40 | 0,200 | -5,60 | | |
| | Sommano positivi mc | | | | | 24,68 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 19,08 | | 116'470,47 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|----------------|-------|--------|----------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 19,08 | | 116'470,47 |
| | Sommano negativi mc | | | | | -5,60 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 19,08 | 9,16 | 174,77 |
| 40 / 37 NP.05 | Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in scaglioni di pietra locale con ricorsi a mattoni Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Demolizione psrte di muro per cordolo *(lung.=19,50+14) | | 33,50 | 0,70 | 0,800 | 18,76 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 18,76 | 154,14 | 2'891,67 |
| 41 / 38 C01.058.070 | Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Cartelli esistenti | | | | | 4,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 4,00 | 6,67 | 26,68 |
| 42 / 39 C01.058.075 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | | | | 4,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 4,00 | 16,70 | 66,80 |
| 43 / 40 C01.058.095 | Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Barriera esistente BP Barriera esistente BL *(lung.=4,5+18) | | 33,00 22,50 | | | 33,00 22,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 55,50 | 12,47 | 692,09 |
| 44 / 62 B.00.100 | Autocarro con semirimorchio a carrellone. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Per traspoerto terreno in discarica *(par.ug.=2*4) | 8,00 | | | | 8,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 8,00 | 80,00 | 640,00 |
| 45 / 63 E.08.001.b | Per il conferimento in discarica (D.M. 27/09/10) e in impianto di recupero (Decreto 05/04/2006 n. 186). Per rifiuti solidi. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Pali | | | | | 1,00 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 1,00 | | 120'962,48 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 1,00 | | 120'962,48 |
| | SOMMANO cad | | | | | 1,00 | 248,60 | 248,60 |
| | SMALTIMENTI E TRASPORTI (Cat 2) | | | | | | | |
| 46 / 41 NP.02 | <p>Trasporto a discarica dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>Asfalto pali 19,50 3,50 0,100 6,83 Asfalto dente 14,00 1,50 0,100 2,10 Muro *(lung.=19,50+14) 33,50 0,70 0,800 18,76</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 27,69 | 59,09 | 1'636,20 |
| 47 / 42 D.01.35 | <p>Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego, nel rispetto delle normative vigenti (D.Lgs. n° 22 del 05/02/1997 e s.m.i. - D.M. n° 145 01/04/1998 - Direttiva Ministero Ambiente 09/04/2002 - D.Lgs. n° 152 del 03/04/2006 e succ. integrazioni - D.Lgs. n° 205 del 03/12/2010 e s.m.i). L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D. Lgs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla D.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.</p> <p>Trasporto pagato a parte.</p> <p>Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</p> <p>Asfalto (2300 kg/mc circa) *(par.ug.=6,83+2,10) 8,93 2,300 20,54 Massicciata (1800 kg/mc circa) *(par.ug.=89,25+19,08) 108,33 1,800 194,99 Muro (2200 kg/mc circa) 18,76 2,200 41,27 Terreno proveniente dai pali (1800 kg/mc) 109,81 1,800 197,66</p> | | | | | | | |
| | SOMMANO t | | | | | 454,46 | 10,50 | 4'771,83 |
| | PALI DI FONDAZIONE (Cat 3) | | | | | | | |
| 48 / 43 A02.046.023. b | <p>Scavo a vuoto per l'esecuzione del palo trivellato misurato dalla quota del piano effettivo di lavoro (piano di campagna) alla quota di sommità del palo effettivamente gettato: per Ø pari a 600 mm</p> <p>Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali</p> | 29,00 | 0,80 | | | 23,20 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 23,20 | 50,54 | 1'172,53 |
| 49 / 44 A02.046.006. b | <p>Palo trivellato di grande Ø eseguito con fusto in calcestruzzo armato C25/30 (Rck 30 N/mm²) o C28/35 (Rck 35 N/mm²), compresa la formazione del foro, la scapitozzatura delle teste, l'onere di eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, le prove di carico, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica), ed ogni eventuale altro onere per dare il palo completo in ogni sua parte con la sola esclusione dell'acciaio di armatura e la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m: in terreni autosostenenti con resistenza alla compressione superiore a 6 N/mm²; per Ø pari a 600 mm</p> | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 128'791,64 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 128'791,64 |
| | Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Pali disposti a quinconce come da planimetria | 29,00 | 14,00 | | | 406,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 406,00 | 152,95 | 62'097,70 |
| 50 / 45 A02.046.050 | Gabbia di armatura costituita da barre di acciaio ad aderenza migliorata B450C, fornite, lavorate e poste in opera compresa la saldatura degli stessi e l'eventuale legatura con filo di ferro cotto Categoria di Opera OS21 - Opere strutturali speciali Barre longitudinali, d.20 *(lung.=20*14) Staffe, d.12/16" *(lung.=85*1,57) | 29,00 | 280,00 | | 2,470 | 20'056,40 | | |
| | | 29,00 | 133,45 | | 0,890 | 3'444,34 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 23'500,74 | 1,59 | 37'366,18 |
| | NUOVE OPERE (Cat 4) | | | | | | | |
| 51 / 46 A03.007.005. a | Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Soletta pali Dente | | 19,50 | 3,41 | 0,100 | 6,65 | | |
| | | | 14,00 | 1,50 | 0,100 | 2,10 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 8,75 | 113,10 | 989,63 |
| 52 / 47 A03.007.100. a | Conglomerato cementizio per opere in elevazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XF4: C 28/35 (Rck 35 N/mmq) Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Soletta pali Travi di raccordo Soletta tra travi di raccordo Cordolo pali Dente, parte interna Dente, soletta Dente, cordolo esterno | | 19,50 | 2,10 | 0,600 | 24,57 | | |
| | | 5,00 | 1,40 | 0,50 | 0,600 | 2,10 | | |
| | | 4,00 | 1,40 | 5,00 | 0,400 | 11,20 | | |
| | | | 19,50 | 0,50 | 0,650 | 6,34 | | |
| | | | 14,00 | 0,50 | 0,550 | 3,85 | | |
| | | | 14,00 | 1,00 | 0,300 | 4,20 | | |
| | | | 14,00 | 0,50 | 0,500 | 3,50 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 55,76 | 220,99 | 12'322,40 |
| 53 / 48 A03.010.005. b | Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Cordolo pali, long. | 2,00 | 19,50 | | 1,000 | 39,00 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 39,00 | | 241'567,55 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|---|--|--|----------------------|--|--|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 39,00 | | 241'567,55 |
| | Cordolo pali, trasv. | 1,00 | 4,00 | | 1,000 | 4,00 | | |
| | Cordolo pali, inf. esterno | 1,00 | 19,50 | 0,30 | | 5,85 | | |
| | Travi di collegamento *(par.ug.=5*2) | 10,00 | 1,40 | | | 14,00 | | |
| | Dente, long. | 1,00 | 14,00 | | 0,500 | 7,00 | | |
| | Dente, trasv. | 1,00 | 2,00 | | 0,500 | 1,00 | | |
| | Dente, inf. esterno | 1,00 | 14,00 | 0,30 | | 4,20 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 75,05 | 33,41 | 2'507,42 |
| 54 / 49 A03.013.005 | Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari VOCI INCREMENTATE DEL 10% PER SOVRAPPOSIZIONI Soletta pali, barre long. d.16 *(par.ug.=1,1*24) Soletta pali, staffe d.10/17" *(par.ug.=1,1*115) Travi di raccordo, barre long. d.20 *(par.ug.=1,1*(5*13)) Travi di raccordo, staffe d.12/20" *(par.ug.=1,1*(5*7)) Soletta tra travi, barre long. d.16/20" *(par.ug.=1,1*(4*2*25)) Soletta tra travi, barre long. d.16/20" *(par.ug.=1,1*(4*2*7)) Cordolo pali, ferri long. d.20 *(par.ug.=1,1*12) Cordolo pali, staffe d.12/20" *(par.ug.=1,1*98) Dente parte interna, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*10,00)* (lung.=0,15+15+0,15) Dente parte interna, staffe d.10/15" *(par.ug.=1,1*100,00) Dente soletta, barre long. d.20 *(par.ug.=1,1*100) Dente soletta, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*14,00)*(lung.=0,15+15+0,15) Dente cordolo esterno, barre long. d.12 *(par.ug.=1,1*9,00)* (lung.=0,15+15+0,15) Dente cordolo esterno, staffe d.12/20" *(par.ug.=1,1*100,00) Scolo acque meteoriche, barre long. d.14 *(par.ug.=1,1*3*4) Scolo acque meteoriche, staffe d.12 *(par.ug.=1,1*3*2) | 26,40 126,50 71,50 38,50 220,00 61,60 13,20 107,80 11,00 110,00 110,00 15,40 9,90 110,00 13,20 6,60 | 19,92 5,30 2,15 2,18 1,62 5,22 19,92 2,18 15,30 1,98 2,32 15,30 15,30 15,30 1,88 1,85 1,68 | | 1,580 0,620 2,470 0,890 1,580 1,580 2,470 0,890 0,890 0,620 2,470 0,890 0,890 0,890 1,210 0,890 | 830,90 415,68 379,70 74,70 563,11 508,05 649,47 209,15 149,79 135,04 630,34 209,70 134,81 184,05 29,55 9,87 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 5'113,91 | 2,27 | 11'608,58 |
| 55 / 50 NP.03 | Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitume distillato-polimero elastomerica autoadesiva, flessibilità a freddo - 25 °C, applicato come sottostrato in un manto a freddo senza fiamma, con sovrapposizione a fiamma dei sormonti di 8 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: spessore 3 mm, armata con tessuto non tessuto di poliestere composito stabilizzato con fibra di vetro Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Guaina pali Guaina dente *(larg.=1,5+0,1) Guaina per rivestimento giunto | | 19,50 14,00 0,50 | 3,50 1,60 1,00 | | 68,25 22,40 1,50 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 92,15 | 24,28 | 2'237,40 |
| 56 / 51 D.02.15 | Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°. Strato di binder "Tiepido" in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), confezionato a tiepido | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 257'920,95 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 257'920,95 |
| | (tecnologia WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperature inferiori di 20° rispetto alla massima temperatura indicata dalle norme della serie UNI-EN 13108, e messo in opera ad una temperatura inferiore a 120°. compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari SPESSORE 7CM, peso 2.4 t/mc Pali *(H/peso=0,07*2,4) Dente *(H/peso=0,07*2,4) | | 19,50 | 3,50 | 0,168 | 11,47 | | |
| | SOMMANO t | | 14,00 | 1,50 | 0,168 | 3,53 | | |
| | | | | | | 15,00 | 119,14 | 1'787,10 |
| 57 / 52 D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume come esplicitato nel Capitolato d'Appalto Tecnico, contenente una percentuale del 15% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali(rigeneranti) , compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, costipato a mezzo di rulli di idoneo peso, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari SPESSORE 3CM, peso 100 kg/mq Per tutta la larghezza della carreggiata *(lung.=19,50+14) | | 33,50 | 6,50 | 0,100 | 21,78 | | |
| | SOMMANO t | | | | | 21,78 | 131,40 | 2'861,89 |
| 58 / 53 NP.04 | Realizzazione di giunto nel cordolo con interposto isolante e rivestito da lamiera metallica. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | | | | 3,00 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 3,00 | 49,46 | 148,38 |
| 59 / 58 C04.094.035. a | Diradamento di vegetazione spontanea, cespugliosa ed arborea, con diametro alla base inferiore a 20 cm, da effettuarsi a mano e con mezzi meccanici idonei, senza rimozione delle ceppaie, lungo ciglioni e basse sponde, con taglio e prelievo delle piante ammalate e di quelle ostacolanti il deflusso, compreso il trasporto a rifiuto fuori alveo del materiale di risulta, intervento da effettuarsi mediamente sul 50% della vegetazione adulta, secondo le disposizioni della D. L.: in zone accessibili Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari | | 37,00 | 2,00 | | 74,00 | | |
| | SOMMANO mq | | | | | 74,00 | 1,12 | 82,88 |
| 60 / 60 SA.00.05 | Operaio specializzato Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Ore per lo spostamento dei materiali nell'area di cantiere * | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 262'801,20 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 262'801,20 |
| | (par.ug.=2*8) | 16,00 | | | | 16,00 | | |
| | SOMMANO ora | | | | | 16,00 | 28,00 | 448,00 |
| | SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE (Cat 5) | | | | | | | |
| 61 / 54 D.20.05.a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm. Categoria di Opera OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari Linea di margine | | 70,00 | | | 70,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 70,00 | 0,72 | 50,40 |
| | BARRIERE DI SICUREZZA (Cat 6) | | | | | | | |
| 62 / 55 C01.028.020 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Categoria di Opera OS12-A - Barriere stradali di sicurezza Barriera Bordo Ponte | | 19,50 | | | 19,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 19,50 | 195,14 | 3'805,23 |
| 63 / 56 C01.028.015 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317) posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno altezza totale 1750 mm (altezza fuori terra 940 mm) posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Categoria di Opera OS12-A - Barriere stradali di sicurezza Barriera Bordo Laterale *(lung.=64-19,50) | | 44,50 | | | 44,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 44,50 | 121,45 | 5'404,53 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 272'509,36 |
| | ----- ----- ----- ----- ----- | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 272'509,36 |

