



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE CUP C35F24000450003

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA - VARIANTE

Il Responsabile Unico
del Progetto e D.L.
Arch. Daniela De Angelis

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Jr. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Marzo 2026					

RELAZIONE TECNICA

Con Determina n. 764 del 08.08.2025, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", per un importo complessivo di € 4.911.310,32 come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3.855.713,69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50.591,27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.805.122,42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.855.713,69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61.691,42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15.422,85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848.257,50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.055.596,63
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

Con la medesima Determina Dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, previa consultazione, ove esistenti di almeno 20 operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di

rotazione degli inviti, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara; che a seguito di predetta procedura, i lavori venivano affidati all'operatore economico ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,74%, corrispondente ad un importo di € 3.586.708,39 (IVA esclusa), comprensivo di € 311.368,67 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 50.591,27 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 3.367.299,66. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale di approvazione del verbale di gara e di aggiudicazione n. 921 del 02.10.2025.

Con stesura di verbale in data 13.10.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 09.07.2026 e in data 26.11.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante atto pubblico Rep. n. 15740 del 26.11.2025;

Il progetto approvato con Determina n. 764 del 08.08.2025 prevedeva l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- rifacimento cassonetti stradali con demolizione di porzioni limitate di sede stradale, fornitura e posa in opera di misto cementato, strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento e di ripasso nei tratti già esistenti;

sui tratti di strada di seguito indicati:

SP n° 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova;

SP n° 3 Reggio E.-Bagnolo-Novellara

SP n° 12 S. Ilario-Montecchio-S.Polo

SP n° 25 Reggio E.-Albinea

SP n° 30 Novellara-Campagnola-Rio Saliceto

SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo

SP n° 40 Castelnovo Sotto-Cadelbosco-Bagnolo

SP n° 44 Reggiolo-Rolo

SP n° 47 Bagnolo-Correggio

SP n° 50 Rubiera-S.Faustino

SP n° 51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino
SP n° 52 Bagno-Arceto-Scandiano
SP n° 81 Castelnovo Sotto-Novellara
SP n° 85 Rubiera-Fontana-confine Modena
SP n° 105 Osteriola-Stiolo
SP n° 467R "Di Sacandiano"
SP n° 62R "Della Cisa"
SP n° 62R "Variante Della Cisa"
SP n° 63R "Del Valico del Cerreto"
SP n° 111 "Val d'Enza"
SP n° 112 "Variante Nord di Campegine"

Oltre ad ulteriori opere consistenti in:

- sfalcio erba nelle pertinenze stradali ed eventuale abbattimento e potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali (pronto intervento);
- ripristino cordoli, pulizia fossati stradali, ripristino giunti di dilatazione ecc. (pronto intervento);
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale (materiali inerti e bituminosi);
- fornitura di segnaletica verticale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.).

Durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si e' verificato un peggioramento dello stato conservativo del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati (ripristino sovrastruttura stradale), in particolare sulle seguenti strade che presentano maggiori criticità:

SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo

SP n° 72 Codemondo-Bibbiano

Inoltre si rende necessario un importante intervento di ripristino a seguito del cedimento improvviso di giunto di dilatazione sul cavalcavia stradale posto in località Boretto sulla SP n° 111 "Val d'Enza".

Si e' pertanto redatto un computo metrico estimativo concludente nell'importo netto di € 315.758,51, corrispondente alle somme da destinare alla variante suppletiva in oggetto, che

risultano disponibili all'interno del quadro economico dell'opera, come evidenziato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4.190.464,75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54.461,64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4.136.003,11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237.406,58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.953.058,17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63.274,90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15.818,72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869.673,99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958.252,15
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

Detti ulteriori lavori, ancor meglio dettagliati nell'elaborato "computo metrico estimativo", verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate; in particolare per quanto riguarda il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) si rimanda agli elaborati specifici di progetto (relazione e allegato capitolato CAM).