

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Sì/No/Non applicabile)Esito (Sì/No/Non applicabile)	Commento	
Ex-ante	1	E' verificato che l'infrastruttura abbia una ridotta lunghezza; una funzione ancillare di collegamento con servizi sociali, infrastrutture, porti o aree industriali; una ridotta percentuale sull'intero investimento?	Sì	Gli interventi riguardano una lunghezza complessiva assolutamente modesta e più precisamente (60 + 60) 120 metri circa pertanto, minimale rispetto alla lunghezza complessiva della tratta provinciale SP 103	
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che includa il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	NON Applicabile	L'intervento prevede opere di messa in sicurezza della viabilità che non alterano/modificano l'asse viario esistente. L'opera non è da intendersi come nuova infrastruttura e l'intervento non altererà in maniera significativa le geometrie e tipologie esistenti	
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	NON Applicabile	Non sono previste opere di illuminazione stradale	
	4	E' stato redatto il report di analisi dell'adattabilità in conformità alle linee guida dell'Appendice A del Regolamento Delegato 2021/2139 (riportate all'appendice 1 della Guida Operativa)?	Sì	Vedi relazione DNSH. Paragrafo adattamenti climatici	
	<i>Nel caso di opere che superano la soglia dei 10 milioni di euro, rispondere al posto del punto 4 al punto 4.1</i>				
	4.1	E' stata effettuata una valutazione di vulnerabilità e del rischio per il clima in base agli Orientamenti sulla verifica climatica delle infrastrutture 2021-2027?	NON applicabile	Le opere non superano l'importo di 10 milioni	
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	Sì	Gli interventi in progetto non avranno interazioni con la matrice acque in quanto non modificheranno le geometrie generali e le esistenti "reti" di allontamento acque	
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	Sì	Vedi relazione DNSH	
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	Non applicabile	L'area di intervento non presenta aree densamente urbanizzate trattandosi di strada extraurbana. Inoltre l'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche e si prevede che il traffico veicolare rimarrà inalterato. Sono previste emissioni acustiche solo in fase di esecuzione dei lavori, comunque riconducibili ad ordinaria rumorosità dei mezzi di cantiere per opere stradali	
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	Sì	L'area di intervento non ricade in nessuno dei casi citati	
	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento florofaunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc...), è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in aree sensibili o in prossimità di esse	
10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	L'area di intervento sulla SP 103 non ricade in sito della Rete Natura 2000.		
11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	Non applicabile	Il carattere dell'intervento è volto alla messa in sicurezza degli elementi stradali e non si ritiene necessario né compatibile con l'ambito d'intervento l'inserimento di ecodotti o sistemi analoghi in corrispondenza all'area di intervento.		
Ex-post	12	E' disponibile l'evidenza da da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissione da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative.E' disponibile l'evidenza da da parte di un ente verificatore indipendente della	NON Applicabile	Vedi sezione Ex-ante	
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?	Sì	-	
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?	Sì	-	
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerge la destinazione ad una operazione "R"?	Sì	Vedi Relazione finale DNSH, allegata al Certificato di regolare esecuzione.	
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?	Sì	-	
17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?	NON Applicabile	L'intervento non è soggetto a procedure di VIA o Vinca		