



Ursula Montanari

Luogo di nascita: Italia

Nazionalità: Italiana

Sesso: Femminile

Contatti

✉ ursula.montanari@comune.re

[.it](#)



europass

INFORMAZIONI PERSONALI

Ingegnere eclettico e creativo, affronto i problemi con la consapevolezza di non conoscerne a priori le soluzioni. La capacità di relazione è un mio punto di forza sia in ambito lavorativo che in ambito personale. Vivo con passione le esperienze professionali, cercando di trovare entusiasmo e significato in tutte le attività che mi trovo a svolgere quotidianamente. In questi anni ho gestito situazioni di vari livelli di criticità individuando nel gruppo la forza per risolvere i diversi momenti di crisi. Tra le esperienze che hanno avuto un peso nella mia vita lavorativa sono da sottolineare la gestione del gruppo durante l'emergenza sanitaria COVID 19 e la gestione di tutte le attività connesse al PNRR in un momento di generale depauperamento delle risorse umane.

ESPERIENZA LAVORATIVA

● **Comune di Reggio Emilia** Reggio Emilia, Italia

Dirigente a tempo indeterminato

01/04/2023 - Attuale

Dirigente del Servizio Cura della Città rinominato a ottobre 2024 Servizio Infrastrutture stradali e Reti, con le seguenti attribuzioni:

Nell'ambito del Programma Triennale ed Elenco Annuale delle Opere Pubbliche:

- coordinamento dell'attuazione di progetti complessi, aventi ad oggetto la realizzazione di interventi di trasformazione urbana ivi compresi 23 interventi finanziati Next gen EU nell'ambito del PNRR
- progettazione ed esecuzione delle opere infrastrutturali di viabilità e riqualificazione spazi urbani
- gestione, manutenzione e qualificazione dello spazio pubblico con una visione ampia rivolta alla qualificazione dell'ambiente urbano;
- programmazione triennale delle manutenzioni stradali e gestione degli interventi di infrastrutturazione di sottoservizi stradali da parte di soggetti privati;
- valutazioni tecniche vincolanti relative alla durabilità e condizioni di mantenimento dei progetti per strade, piazze e infrastrutture in genere, progettate e realizzate dai servizi del Comune, da partecipate o da soggetti privati;
- partecipazione alla regolazione d'uso degli spazi aperti privati;
- regolazione d'uso, gestione, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riqualificazione, nuovi interventi sul centro storico, sulle strade, piazze, illuminazione pubblica, reti idriche e tecnologiche;
- collaborazione con i servizi comunali alla realizzazione degli obiettivi qualitativi ambientali, di partecipazione cittadina, di mobilità e sicurezza stradale, di fruizione degli spazi pubblici;
- verifica della progettazione e del collaudo tecnico delle opere di urbanizzazione realizzati da privati nell'ambito del Pua.
- Gestione del contratto della centrale operativa – call center a supporto del servizio ingegneria edifici, strade e verde

Comune di Reggio Emilia Reggio Emilia, Italia

Dirigente a tempo indeterminato

15/02/2022 - 31/03/2023

Dirigente del Servizio Cura della Città con le seguenti attribuzioni:

- gestione, manutenzione e qualificazione dello spazio pubblico con una visione ampia rivolta alla qualificazione dell'ambiente urbano relativamente a funzionalità, ordine, pulizia, sicurezza e qualità; - partecipazione alla regolazione d'uso degli spazi aperti privati; - regolazione d'uso, gestione, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riqualificazione, nuovi interventi sul centro storico, sulle strade, piazze, aree verdi, i cortili e le pertinenze, illuminazione pubblica, reti idriche e tecnologiche;
- programmazione triennale delle manutenzioni stradali e gestione degli interventi di infrastrutturazione di sottoservizi stradali da parte di soggetti privati;
- valutazioni tecniche vincolanti relative alla durabilità e condizioni di mantenimento dei progetti per strade, piazze, infrastrutture in genere e aree verdi progettate e realizzate dai servizi del Comune, da partecipate o da soggetti privati;
- collaborazione con i servizi comunali alla realizzazione degli obiettivi qualitativi ambientali, di partecipazione cittadina, di mobilità e sicurezza stradale, di fruizione degli spazi pubblici;
- programmazione e progettazione dello sviluppo e trasformazione ecologica dei sistemi di verde urbano e di gestione e attuazione del Piano del Verde, abbattimento alberi, agricoltura e orti urbani;
- gestione degli interventi di promozione e salvaguardia del patrimonio boschivo del territorio (forestazione) e di valorizzazione del paesaggio e del suolo agricolo;
- verifica della progettazione e del collaudo tecnico delle opere di urbanizzazione realizzati da privati nell'ambito del Pua

Città metropolitana di Bologna Bologna, Italia

Responsabile UO Demanio e Sicurezza Stradale (cat.D7 con PO)

01/10/2016 - 14/02/2022

In aggiunta alle mansioni già in essere, mi viene attribuita la responsabilità di coordinamento dell'officina macchinario di Castel Maggiore adibita alla gestione dei mezzi, attrezzature e macchine operatrici ad uso del personale dell'Ente. In tale ambito gestisco i buoni spesa relativi agli interventi sui mezzi e ho coordinato dal 2016 al 2020 le operazioni preliminari ai contratti sale/neve e la verifica della contabilizzazione delle relative ore.

In questo periodo la struttura da me coordinata si compone dei seguenti uffici: ufficio concessioni di suolo pubblico, ufficio pubblicità, ufficio gare sportive, ufficio catasto, ufficio amministrativo demanio, officina macchinario per un totale di 15 persone.

Nel 2021 ho preso parte alla redazione del Regolamento del Canone Unico patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria ai sensi della legge 27 dicembre 2019 n. 160 in aggiornamento ai regolamenti previgenti delle occupazioni di suolo pubblico e delle autorizzazioni pubblicitarie.

Nel 2021 sono stata coordinatrice tecnica della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del "Progetto per la riorganizzazione della viabilità di adduzione all'accesso nord dell'Interporto di Bologna nel Comune di San Giorgio di Piano in riferimento al Protocollo di Intesa sottoscritto da Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bentivoglio, Comune di San Giorgio di Piano ed Interporto SPA"

Nel corso del 2020-2021 ho tenuto i rapporti con la Regione Emilia Romagna ed Anas per il trasferimento delle strade ai sensi del DPCM 21/11/2019.

Nel corso del 2020 ho predisposto gli elaborati di gara per l'affidamento dell'accordo quadro del servizio neve e verde.

Ho curato la redazione della parte tecnica del bando europeo per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovía del Sole e sono stata Direttore dell'esecuzione del relativo contratto. Sono uno dei progettisti del tratto di Ciclovía del Sole che si sviluppa lungo il sedime ferroviario dismesso Bologna - Verona.

Coordino le attività necessarie alla redazione della Mappatura e del Piano d'azione per il risanamento acustico degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (D.Lgs 194/05).

Oltre alla progettazione e direzione lavori degli interventi di messa in sicurezza, di segnaletica e di barriere di ritenuta stradale, mi vengono attribuite la progettazione e la direzione lavori degli interventi necessari agli adempimenti conseguenti all'approvazione del Piano d'Azione (installazioni di barriere fonoassorbenti e fonoisolanti e pavimentazione fonoassorbente).

Ho presieduto diverse commissioni di gara con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e dal 2020 sono RUP degli interventi di competenza della mia posizione

organizzativa per un ammontare complessivo di lavori di circa due milioni di euro all'anno

Città metropolitana di Bologna Bologna, Italia

Responsabile Entrate Demanio e Sicurezza Stradale (cat.D6 con PO)

01/01/2015 - 30/09/2016

Sicurezza stradale; referente e progettista degli interventi legati ai finanziamenti del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, progettazione e direzione lavori di interventi di messa in sicurezza e piste ciclabili, progettazione e direzione lavori di segnaletica verticale, orizzontale e barriere di sicurezza; verifica e aggiornamento del posizionamento delle postazioni per il controllo della velocità.

Attraverso le u.o. da me coordinate, sono referente per il demanio stradale (concessioni e pubblicità sulle strade della Città metropolitana di Bologna), gare sportive, catasto strade, segnaletica stradale, ordinanze. Gestisco un gruppo di 20 persone.

Referente per la Città metropolitana nel gruppo PAIR in qualità di esperto segnaletica e Codice della Strada..

Provincia di Bologna Bologna, Italia

Responsabile Entrate Demanio e Sicurezza Stradale (cat D3-D6 con PO dal 2012)

01/11/2001 - 31/12/2014

Dal giugno 2006 responsabile del demanio e sicurezza stradale, coordino la struttura con le seguenti competenze: sicurezza stradale, Piano Nazionale Sicurezza Stradale, progetti europei, educazione stradale, segnaletica, pubblicità, barriere elastiche di sicurezza, giunti di dilatazione, concessioni demaniali, richieste di risarcimento danni attivi e passivi. Gestisco una struttura di 20 persone coordinando cinque U.O.

Nel giugno 2011, con l'attivazione del pagamento del canone dei passi carrai, la struttura prende il nome di U.O. Entrate demanio e Sicurezza Stradale e nel gennaio 2012 mi viene riconosciuta l'attribuzione di Posizione Organizzativa con uno staff iniziale di 24 persone poi progressivamente ridotto per i pensionamenti.

RUP del progetto "Messa in sicurezza di aree urbanizzate lungo Strade Provinciali con particolare riferimento alla protezione dell'utenza debole" finanziato nell'ambito del P.N.S.S. 4 e 5 programma di attuazione.

Progettista e Direttore Operativo del progetto di riqualificazione e messa in sicurezza della SP610 per la parte relativa ai centri abitati, concluso nell'autunno 2012.

Responsabile tecnico per la Provincia di Bologna del progetto "Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale" presentato insieme alle altre Province della Regione Emilia Romagna finanziato nell'ambito del PNSS 3 programma annuale. Redazione del "Regolamento per le installazioni dei mezzi pubblicitari sulle strade della Provincia di Bologna". Redazione del Progetto "Il controllo della velocità per la sicurezza stradale".

Responsabile tecnico del progetto "Primo progetto in attuazione al piano provinciale per la sicurezza stradale", finanziato nell'ambito del secondo programma annuale in attuazione del PNSS.

Direttore operativo per la Provincia di Bologna del progetto regionale MTS (Monitoraggio Traffico Stradale).

Coordinamento tecnico per la Provincia di Bologna del Primo Piano Provinciale per la sicurezza stradale.

Responsabile tecnico del progetto Road Safety Management System - Piano di gestione della sicurezza stradale finanziato nell'ambito del secondo programma annuale del PNSS - interventi strategici.

Responsabile tecnico dei progetti europei Monitor Integrated Safety System (Transport 3 FP6 -2003) e Freeway (Life - ambiente).

Responsabile tecnico del progetto "Interventi a salvaguardia dell'utenza debole e a rischio", finanziato nell'ambito del primo programma annuale del PNSS

Progettista e direttore lavori degli appalti annuali di installazione giunti e barriere elastiche, degli appalti di segnaletica orizzontale e verticale, degli appalti di installazione di dissuasori di velocità e di interventi di messa in sicurezza.

Referente tecnico per la realizzazione del catasto strade informatizzato della Provincia di Bologna sviluppato nell'ambito del progetto pilota SISS finanziato nell'ambito del primo programma annuale in attuazione al PNSS.

Provincia di Bologna Bologna, Italia

Incarico professionale

01/09/1997 - 30/10/2001

Partecipazione alla stesura del rapporto conclusivo sulle condizioni di sostenibilità delle previsioni

urbanistiche dell'area vasta bolognese,

e dei rapporti sullo stato della mobilità relativi ai Piani d'Area dell'area metropolitana bolognese,

partecipazione alle fasi di calibrazione aggregata e disaggregata dei modelli di generazione della domanda di trasporto e di scelta modale all'interno del Sistema Informativo Mobilità e Trasporti (SIMT),

stesura del report conclusivo sulla prima fase di calibrazione aggregata dei modelli SIMT

studio delle alternative di intervento per il sistema tangenziale e trasversale di pianura interessanti l'area metropolitana Bolognese, nell'ambito della concertazione della Provincia di Bologna con la Regione Emilia Romagna per la redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti '98,

studio per la valutazione del nuovo casello fiera della tangenziale di Bologna, localizzazione dei rilievi di traffico effettuati sul territorio provinciale bolognese,

studio della sosta nel centro del capoluogo del comune di Zola Predosa,

organizzazione della campagna di rilievo dei dati di traffico nell'ambito della redazione del PTCP.

● **Provincia di Bologna** Bologna, Italia

Incarico professionale

01/09/1996 - 30/09/1997

archiviazione ed elaborazione di tutti i dati a disposizione dell'Ente relativi ai conteggi veicolari realizzati sul territorio provinciale a partire dall'anno 1990 fino ad oggi,

calibrazione del modello di simulazione di traffico TRIPS relativo alla rete viaria provinciale,

primo rapporto sulle condizioni di sostenibilità delle previsioni urbanistiche dell'area vasta bolognese,

● **Tecnicoop S.c.r.l.** Bologna, Italia

Incarico professionale

01/03/1996 - 30/09/1997

Fase di progetto del PGTU di Budrio – BO, Fase di analisi del PGTU di Mondolfo – PS, Fase di analisi e di progetto del PGTU di Molinella - BO,

Viabilità di cantiere connessa alla realizzazione delle opere relative alla realizzazione della tratta ferroviaria ad alta velocità Bologna - Firenze

Fase di analisi del PGTU di Ozzano – BO, Fase di analisi del PGTU di Medolla – MO, Fase di analisi del PGTU di San Lazzaro - BO.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

09/07/2021 - ATTUALE

● **Idoneità alla copertura di un posto di Dirigente Tecnico a tempo pieno e indeterminato**

Bando di concorso indetto dalla Provincia di Piacenza

01/02/1996 - 01/02/1996 Bologna, Italia

● **Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere** Università degli studi di Bologna

Indirizzo Via Zamboni, 3340126 , Bologna (Italia) | **Sito Internet:** <https://www.unibo.it/it>

01/10/1987 - 06/12/1995 Bologna, Italia

● **Laurea in ingegneria civile trasporti** Università degli Studi di Bologna - Facoltà di ingegneria

Indirizzo Via Saragozza, 840123, Bologna (Italia) **Campi di studio** Building and civil engineering | **Voto finale:** 95/100 |

Tesi: Ipotesi di linee tramviarie per Bologna

01/10/1982 - 30/06/1987 Pesaro, Italia

● **Diploma di maturità classica** Liceo classico statale T. Mamiani

Indirizzo Via Gramsci, 261121, Pesaro (Italia) **Campi di studio** Education | **Voto finale:** 55/60

COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: italiano

ALTRE LINGUE:

COMPETENZE

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Posta elettronica | Social Network | Windows | Utilizzo del browser | Elaborazione delle informazioni | Editing foto, video e audio con Adobe Photoshop | Buone capacità di utilizzo di editor video (Pinnacle Studio) | Software grafici (Adobe Illustrator, Photoshop, Gimp) | Utilizzo del linguaggio BPM per la modellazione dei processi | STR vision cpm | Padronanza di applicativi GIS: ArcMap ESRI, Qgis | Software per videoconferenze (Skype, Microsoft Teams, Zoom)

PUBBLICAZIONI

2003

● **"I ponti della Provincia di Bologna"**

Fabrizio Ivan Apollonio, Gabriele Cesari, Paolo Foraboschi, Anna Assunta Gianotti, Gianluca Gottardi, Anna-Maria Guccini, Ursula Montanari, Guido Moretti (responsabile di redazione), Luciano Serchia, Enzo Siviero, Sergio Venturi - "I ponti della Provincia di Bologna" - Ed. Tipoarte Bologna, premiato a Verona al concorso "Trasporti & Cultura" nella sezione "pubblicazioni al di fuori del circuito commerciale"

PATENTE DI GUIDA

● **Patente di guida: B**

CONFERENZE/SEMINARI

● **01/09/2020** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena

● **Strade provinciali in centro abitato: competenze e provvedimenti nella gestione dell'infrastruttura e della circolazione stradale**

La gestione di attività ed interventi: La competenza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria all'interno dei centri abitati, L'importanza della delimitazione del centro abitato negli interventi di modifica dell'infrastruttura stradale, Le modalità di gestione delle pubblicità lungo le strade urbane ed extraurbane, Le ciclovie urbane ed extraurbane: compatibilità delle nuove corsie ciclabili con la viabilità extraurbana

● **01/09/2017** AIIT Emilia – Romagna e Marche - Università degli studi di Bologna Facoltà di ingegneria

● **Soluzioni tecniche e pianificatorie per la mobilità e la sicurezza dei centri urbani**

Nuove vie per la sicurezza stradale: confronto tra interventi di messa in sicurezza di centri abitati e nuove strategie di incentivazione per una mobilità sostenibile

● **02/05/2015** Ordine degli Architetti di Bologna

● **Tecnoserate 2015**

I ponti della Provincia di Bologna, un grande atlante

● **01/04/2014** Imola - Ordine degli Ingegneri di Bologna e Università di Bologna

● **Adeguamento e messa in sicurezza della SP610 Selice o Montanara imolese**

La messa in sicurezza della SP610

● **08/01/2012** Roma

● **Roma Capitale Progetto citta' sicure - corso di formazione per tecnici dell'amministrazione**

La sicurezza stradale nella Provincia di Bologna

02/05/2009 Torino

● **REGIONE PIEMONTE – COREP “LAGS laboratorio per il governo della sicurezza stradale – Secondo corso di base per l’addestramento al governo della sicurezza stradale”**

Monitoraggio e verifiche di efficacia: il sistema infrastrutturale e della mobilità

01/03/2008 Torino

● **REGIONE PIEMONTE – COREP Centro di addestramento al governo della sicurezza stradale – ROSAM “Primo corso di base”**

- La gestione dei dati per la sicurezza stradale
- Il caso di Bologna

01/02/2005 Bologna - Regione Emilia Romagna

● **“Strumenti e metodologie innovative nell’applicazione della normativa sui Trasporti Eccezionali”**

HOBBY E INTERESSI

● **Canto corale**

Canto in un coro dal 1995 con passione e dedizione. E' il mio hobby principale

● **Teatro amatoriale**

Ho fatto parte di una compagnia teatrale amatoriale per circa 8 anni, la cui attività era finalizzata a raccogliere fondi per la scuola e per associazioni di volontariato che ne facevano richiesta. Ho partecipato attivamente alla "costruzione" e rappresentazione di 4 spettacoli che negli anni sono stati replicati più volte a livello provinciale.

GRUPPI DI LAVORO

● **GdL nazionale sul recepimento della Direttiva Europea 2008/96/CE**

GdL nazionale sul recepimento della Direttiva Europea 2008/96/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 19 dicembre 2008, sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, in qualità di esperta di sicurezza stradale

● **GdL interregionale per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico economica della Ciclovia del Sole**

● **GdL regionale per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, in qualità di esperta di sicurezza stradale della Provincia di Bologna.**

● **GdL regionale Comunità Tematica Viabilità, in qualità di esperta incidentalità stradale e catasto strade informatizzato**

● **GdL provinciale coordinato dalla Prefettura di Bologna sulla sicurezza stradale**

● **GdL provinciale sulle politiche giovanili come componente esperta in materia di educazione stradale**

● **GdL provinciale sugli incidenti provocati da fauna selvatica come esperta in materia di analisi dei dati di incidentalità.**

● **GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per la redazione della gara d’appalto dei servizi invernali e di manutenzione del verde**

- **GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per la realizzazione della Ciclovia del Sole**
- **GdL interno alla Città metropolitana di Bologna per il passaggio di alcune strade di interesse nazionale ad Anas**
- **Rappresentante della Provincia di Bologna alla Consulta Nazionale per la Sicurezza Stradale**

COMPETENZE DI GESTIONE E DIRETTIVE

● **Dirigente Servizio Cura della Città**

Dal febbraio 2022 ho assunto il ruolo di Dirigente di un Servizio tecnico. Dopo aver lavorato per 25 anni per la Provincia di Bologna poi Città metropolitana, ho cambiato completamente ambiente mettendomi in gioco e andando in una realtà completamente nuova e in un'altra città.

A Reggio Emilia ho avuto mandato di ricostruire e motivare un gruppo di lavoro disorientato e sfiduciato ma dotato di notevoli potenzialità per poter affrontare la grande sfida del PNRR oltre a tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria tradizionalmente assegnate al servizio. La situazione non semplice nella quale mi sono trovata mi ha portato a dover gestire problematiche di notevole complessità sia dal punto di vista tecnico che gestionale.

● **Responsabile UO Demanio e Sicurezza stradale**

Dal 2006 sono stata individuata dall'amministrazione per la quale ho lavorato per 25 anni come responsabile della struttura che si occupa di Demanio e di Sicurezza stradale. Ho gestito in questi anni una struttura articolata in più uffici, gestendo laureati, diplomati, tecnici e amministrativi e personale cantoniere. Nel tempo, a causa dei pensionamenti senza turn over e della cessazione di diversi CFL, da una struttura di 24 persone sono passata a dover gestire una unità organizzativa composta da 14 persone con un numero di mansioni superiore a quello iniziale. Durante l'emergenza sanitaria COVID 19 sono stata chiamata a gestire, coordinare e motivare i miei collaboratori, per garantire la continuità dei servizi ai cittadini, sia per quanto riguarda gli atti di ufficio, sia per quanto riguarda il supporto al personale cantoniere in qualità di responsabile dell'officina e macchinario dell'Ente.

COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI

● **Presidente dell'Associazione Corale Quadriclavio**

Sono stata Presidente dell'Associazione dal 2019 al 2024. Corista dalla fondazione della corale (1995), dalla costituzione dell'Associazione ho ricoperto incarichi di componente del consiglio direttivo, poi vice presidente e infine presidente. Sempre impegnata nell'organizzazione delle diverse attività sono stata un punto di riferimento per la comunità corale arrivata ad avere anche 85 elementi. Negli anni ho preso parte come membro attivo all'organizzazione di gemellaggi all'estero e trasferte nazionali e internazionali (Barcellona, Belfort, Praga, Varsavia), contribuendo a concretizzare la partecipazione della Corale ad eventi di rilevanza nazionale; tra gli ultimi spicca l'esecuzione in prima nazionale dell'opera "Ecce Cor Meum" di Paul Mc Cartney al Teatro Comunale di Ferrara nell'aprile 2024.

Link www.quadriclavio.it

● **Presidente del Consiglio di Circolo Didattico**

Eletta più volte rappresentante di classe durante la carriera scolastica dei miei figli, sono stata eletta presidente del consiglio dell'ottavo circolo didattico di Bologna per il periodo 2007-2009.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e dell'art. 13 GDPR 679/16.

Bologna, 14/02/2026