



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO, FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AFFIDAMENTO 11

Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle
sulla SP 9 al km 27+910 in comune di Villa Minozzo

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Progettista:
Ing. Francesco Vasirani

Responsabile del procedimento:
Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Veronica Caterina Pellicciari

Responsabile del progetto dell'accordo quadro:
Arch. Panciroli Raffaella

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1			Data Progetto		N° P.E.G.	
					Nome File	

INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DESCRIZIONE DEL PIANO DELLE INDAGINI	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI PER LE INDAGINI GEOGNOSTICHE	4

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

La presente consiste nella relazione per il piano delle indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche allo sviluppo del progetto esecutivo degli “LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 9 AL KM 27+910 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO”.

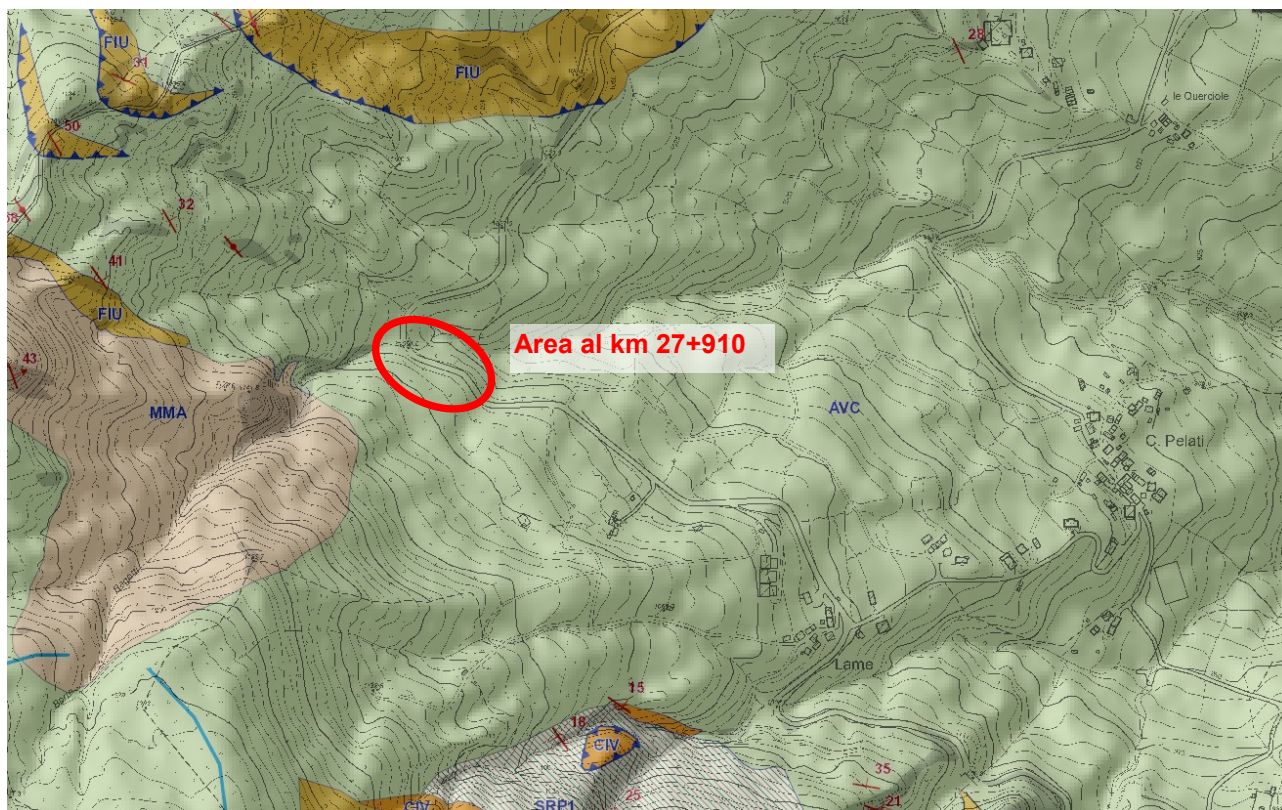


Figura 1 – Estratto carta geologica del tratto di SP 9 con individuazione dell'area oggetto di indagine.

2. DESCRIZIONE DEL PIANO DELLE INDAGINI

Per consentire lo sviluppo del progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza dei dissesti sulla SP 9, la progettista incaricata dalla Provincia di Reggio Emilia Ing. Franchi Ilaria ha individuato e concordato con i tecnici della Provincia l'esecuzione delle seguenti prove geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio:

1- Esecuzione di N. 1 sondaggio a carotaggio continuo spinti (sino a mt. 20 per sondaggio S1, profondità da intendersi dal piano stradale) comprensivi di:

- Trasporto attrezzatura di sondaggio compreso trasporto automezzo di servizio,
- Piazzamento sonda sui punti di sondaggio – **n° 1**,
- Perforazione mediante carotiere semplice da 101 mm compresa stesura di stratigrafia ed esecuzione di prove speditive, compreso l'utilizzo di carotiere doppio e corona diamantata per l'avanzamento in roccia – **totale 20,00 mt.**,
- Cassette catalogatrici da mt. 5 cadauna (n°4 per sondaggio S1) – **totale n° 4**,
- Prove SPT (Standard Penetration Test) (n°4 per sondaggio S1) – **totale n° 4**,
- Campionatore Shelby per prelievo campione terreno indisturbato (n°1 per ogni foro di sondaggio)
- **totale n° 1**

- Prelievo di campioni rimaneggiati n° 2 per ogni foro di sondaggio – **totale n°2**,
(Nota: 2 - Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, in accordo con il progettista e il geologo, verranno tratti in modo rimaneggiato campioni di terreno rappresentativi della fascia detritico/franosa spingente in base alle necessità).

2 - Prospezioni sismiche:

- Stendimento sismico con metodologia MASW della lunghezza di 70 metri lineari - **n° 1** (M1),
 - Prospezione geofisica col metodo sismico a rifrazione per l'esecuzione di profili sismici con restituzione dei dati con tecnica tomografica, della lunghezza di 70 metri lineari (cadauno) - **n° 1** (T1).

3 - Prove di laboratorio:

- Aperture campione indisturbato, descrizione e prove speditive - **n°1**,
 - Prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD – **totale n°1**,
 - Prova di compressione uniassiale senza rilievo della curva di deformazione – **totale n°2**.

La durata dei lavori (comprensivi delle prove di laboratorio) stimata è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

Si utilizzerà il senso unico alternato regolato da impianto semaforico.



Figura 2 – Indicazione indagini al km 27+910.

Gli elaborati del piano delle indagini sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI PER LE INDAGINI GEOGNOSTICHE

OPERE	IMPORTO IN EURO
Lavori	5.897,53€
Di cui Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	227,08 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	5.670,45 €
Ribasso	-113,41 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	5.784,12 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva opere (22%)	1.272,51 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.272,51 €
TOTALE COMPLESSIVO	7.056,63 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE	100 %	OS20 B	5.784,12 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche in accordo quadro, funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.