

CONTRATTO

Trasmissione con PEC

Spett. Politecnica Ingegneria ed Architettura soc.coop.

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA “TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA’ IN
COMUNE DI REGGIO EMILIA – 2° LOTTO”
MODIFICA DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA
RELATIVO ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA COMPRENSIVA DI
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 41 DEL D.LGS.36/2023
CUP: C81B24000230009 – CIG: B3068E2FD2**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 890 del 24/10/2024 si è provveduto ad affidarVi direttamente l'espletamento del servizio servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, comprensiva di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento in oggetto, per l'importo totale netto di € 72.800,00, compreso contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo totale complessivo lordo di € 88.816,00;
- in data 31/10/2024 è stato firmato il relativo contratto per l'importo totale netto di € 72.800,00, compresi i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo totale complessivo lordo di € 88.816,00;
- l'espletamento del servizio prevede per i lavori relativi alla realizzazione dell'intervento denominato “Tangenziale di Fogliano-Due Maestà” in comune di Reggio Emilia 2° lotto:
 - la progettazione esecutiva;
 - il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;che dovranno essere sviluppati e definiti nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.
- a seguito della DGR n. 2081/2024, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia;
- a seguito dei rapporti intercorsi e alle interlocuzioni finalizzati alla condivisione del progetto con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, il Servizio Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, con i soggetti gestori del sottopasso (IRETI, ANAS) e il Comune di Reggio Emilia, si è reso necessario implementare il progetto con opere di presidio idraulico ulteriori a maggiore protezione dell'infrastruttura esistente e dei terreni sui quali insiste la nuova infrastruttura, anche al fine di limitare i carichi idraulici sul reticolo idrografico secondario;
- le integrazioni richieste prevedono:

- approfondimenti e studi integrativi richiesti da ANAS in relazione ad aspetti normativi, funzionali e gestionali dello Svincolo su Viale Piacentini;
- approfondimento ed una attualizzazione degli studi idrologici ed idraulici al fine di progettare opere idrauliche necessarie a impedire allagamenti diffusi sull'areale di intervento ed all'allagamento del sottopasso di via Piacentini con relativa chiusura del tratto della Tangenziale Est;
- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle indagini e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione degli elaborati per il progetto sovramenzionato, con determinazione dirigenziale n. del, si è provveduto a modificare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b) e comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il contratto sopracitato con Codesto operatore economico, estendendo il servizio tecnico per la redazioni delle integrazioni alla progettazione esecutiva, comprensiva di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione inerente la realizzazione della "Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in comune di Reggio Emilia - 2°lotto", affidato con determinazione dirigenziale n. 890 del 24/10/2024, e prevedendo una somma netta di €(compresi oneri previdenziali ed assistenziali), pari a lordi €, che vanno ad aggiungersi agli € 88.816,00 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a €, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs.n.36/2023, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi n.59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura soc. coop., con studio in via G. Galilei n. 220 Modena - C.F. e P.IVA IT00345720361, di seguito denominata "società", rappresentata dalla legale rappresentante Francesca Federzoni, sottoscrittrice del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO DELL'INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida alla società, che accetta, l'estensione del servizio tecnico per:

1. Progettazione Esecutiva
2. Coordinamento sicurezza in fase di progettazione

per i **"LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA" IN COMUNE DI REGGIO EMILIA – 2° LOTTO."**

che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.

Si precisa che le prestazioni aggiuntive consistono nell'integrazione del progetto esecutivo con le opere aggiuntive rispetto al progetto definitivo approvato in sede di PAUR e a seguito dei confronti tecnici con gli enti sovramenzionati, e nella redazione/aggiornamento dei relativi elaborati.

La società dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero .

E' compresa la redazione di tutti i documenti volti all'ottenimento delle eventuali necessarie autorizzazioni da parte di Enti preposti, finalizzati all'affidamento dei lavori.

ART. 1.1 –PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Il Progetto esecutivo, redatto in conformità all'art. 41, comma 8, ed all'Allegato I.7, sezione III, del Codice, dovrà individuare compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante.

Dovrà essere sviluppata in accordo con quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 05/11/2001 e successive modifiche, relativo alle "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE, e del D.M. 5 agosto 2024 recante Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali.

Dovrà altresì essere sviluppato in coerenza con i pareri trasmessi dalle Amministrazioni e dagli Enti coinvolti e dalle valutazioni emerse nel corso del procedimento di PAUR di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale N. 770 del 16/05/2022.

Il progetto esecutivo dovrà contenere, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle eventuali ulteriori autorizzazioni che si dovessero rendere necessarie, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione dell'intervento e del relativo cronoprogramma e comprenderà i seguenti elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

- Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli Esecutivi;
- Particolari costruttivi e decorativi;
- Computo metrico estimativo, quadro economico, elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi, quadro incidenza della manodopera;
- schema di contratto
- capitolato speciale di appalto,
- cronoprogramma;
- piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- progettazione integrale e coordinata – integrazione delle prestazioni specialistiche;
- calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti e conseguimento dell'autorizzazione sismica;
- supporto al RUP per la supervisione e il coordinamento della progettazione esecutiva;
- supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto

e quant'altro previsto dalle norme e regolamenti riguardanti i contratti pubblici;

Le interlocuzioni con ANAS hanno portato alla:

- esigenza di ridefinire la geometria dei gradoni dei muri di sostegno OS01 ed OS02 delle rampe di svincolo;
- ridefinizione geometrica del muro di sostegno OS02 su rampa di svincolo-Asse 2E per l'inserimento di una maggiore svasatura della corsia di immissione;
- integrazione dei dispositivi di impermeabilizzazione con particolare riguardo all'interfaccia tra nuove opere e manufatti esistenti.

Pertanto saranno da aggiornare tutte le tavole e la documentazione relativa.

Le interlocuzioni/incontri con gli enti competenti in materia di idraulica (Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, Agenzia Territorio e Protezione Civile) e con i soggetti gestori del sottopasso (IRETI, ANAS) hanno portato a sviluppare:

- un nuovo modello idraulico HecRas delle superfici scolanti in direzione Sud/Nord per valutare l'entità dei deflussi verso il sottopasso in occasione di eventi estremi;
- un nuovo modello idraulico SWMM del sottopasso al fine di valutare il funzionamento idraulico del sistema di drenaggio del sottopasso, allo stato attuale ed allo stato di progetto.

Pertanto dovranno essere progettate opere provvisorie volte alla messa in sicurezza del

sottopasso con adeguamento dell'attuale sistema di drenaggio e progettazione di un'opera di presidio a monte della nuova viabilità.

Inoltre, dovranno essere progettate alcune opere/interventi previsti nell'ambito del PD complessivo approvato in sede di PAUR che sono state posticipate ad un successivo LOTTO 3, quali le Opere di compensazione ambientale e la Barriera prefabbricata antirumore.

Nella redazione del progetto esecutivo la società incaricata si atterrà ai pareri e alle autorizzazioni rilasciati in fase di progetto definitivo dalle autorità preposte al controllo, aggiornando quindi gli elaborati finali alle eventuali prescrizioni di tali autorità.

La società è comunque tenuta ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori.

Durante lo sviluppo del progetto, la società dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP e gli uffici titolari delle conoscenze e responsabilità relative all'infrastruttura viaria; ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Ove la società ritenesse necessario approfondire rilievi e prove, agirà a proprie spese provvedendo anche a ripristinare i luoghi.

Dovrà altresì assistere il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia nella redazione degli elaborati necessari per la gara d'appalto.

ART. 1.2 - COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

L'incarico prevede quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:

- Redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 100 con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008, comprensivo del quadro di incidenza della manodopera;
- Stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Cronoprogramma dei lavori da appaltare;
- Predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

Per lo svolgimento delle suddette attività la Provincia di Reggio Emilia si impegna a fornire alla società ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate (tutta la documentazione sino a qui prodotta sarà messa a disposizione del soggetto affidatario del servizio) oltre a rilasciare i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dalla società senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sulla società nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza della società e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

PER LE PRESTAZIONI PROFESSIONALI OGGETTO DI AFFIDAMENTO:

Secondo il nuovo Codice Appalti D.Lgs. 36/2023, dal 1° gennaio 2025, entrerà in vigore l'obbligo della digitalizzazione del progetto secondo il Building Information Modeling (BIM) per le gare di appalto con importo superiore al milione di Euro, con eccezione di manutenzione ordinarie e straordinaria, pertanto la progettazione dovrà adottare la gestione BIM e i file restituiti dovranno essere consegnati anche in formato interoperabile tra i vari software di uso comune.

Alla Provincia andranno consegnate n. 1 copia cartacea, timbrata e firmata, e n. 1 copia digitale su supporto magnetico, in formato .pdf firmato digitalmente ed in formato editabile: autocad per gli elaborati grafici; excell o word per gli elaborati descrittivi.

Gli elaborati saranno di proprietà della Stazione Appaltante, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia e sentita la società incaricata.

La società, ai sensi della normativa vigente si impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che in seguito concorrano per l'affidamento delle opere da lui progettate o che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cottimi.

Per lo svolgimento delle attività la Stazione Appaltante si impegna a fornire alla società:

- ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;
- i permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

SISTEMI DI INTERFACCIA

Le attività e le prestazioni oggetto di affidamento dovranno essere svolte necessariamente in collaborazione e coordinamento, garantendo un sistema di interfaccia con:

- Responsabile Unico del Progetto;
- altre figure di riferimento della Stazione Appaltante individuate dall'Amministrazione;

Il sistema di interfaccia dovrà essere esteso anche ai rapporti con gli enti ispettivi e con gli enti preposti al rilascio di pareri, di nulla osta e di autorizzazioni in coordinamento con la Stazione Appaltante.

ART. 2 – COMPENSO PROFESSIONALE E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

L'onorario aggiuntivo e le spese per l'integrazione del servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di €.... (compresi i contributi previdenziali e assistenziali) corrispondenti all'importo lordo di €

- Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 3, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.
- L'importo di cui al comma 1, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza dell'intervento oggetto di progettazione rispetto allo studio dell'operatore economico, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.
- Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato dell'I.V.A., alle aliquote di legge.
- Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra la società e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni la società incaricata intenda o debba avvalersi.

ART. 3 – TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il tempo massimo a disposizione per l'integrazione del servizio tecnico, come sopra definito, è fissato complessivamente in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi.

La prestazione dovrà essere svolta in collaborazione con il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia.

ART. 4 – PAGAMENTO DEI COMPENSI E OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' (L.136/2010 s.m.i.)

Il compenso professionale relativo alle attività del servizio tecnico in oggetto sarà liquidato, previa presentazione di regolare fattura, in un'unica soluzione alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di

validazione da parte del RUP.

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente all'espletamento delle attività sopra descritte, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Ai sensi della Legge 136/2010 la Società ha confermato le indicazioni contenute nel contratto originario.

ART. 5 – DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

ART. 6 – SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC. COOP : f.to Francesca Federzoni

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n. del

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”