

CURRICULUM VITAE

Informazioni personali

Cognome/Nome **Bussei Valerio**
Indirizzo 15, via Mazzelli, 42122, Reggio Emilia, Italia
Telefono 0522-344139 – cell. 348 4090261
E-mail valerio.bussei@ingpec.eu
Cittadinanza Italiana
Data di nascita 04/07/1962
Incarico attuale **Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia**

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio

Laurea in Ingegneria Civile (sez. edile), conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna in data 11 ottobre 1989.

Altri titoli di studio e professionali

Dal marzo 1990 abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'**Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n° 922**.

Tecnico competente in Acustica Ambientale iscritto nell'Elenco nazionale e regionale dei tecnici competenti in acustica ex art. 21 d.lgs. 17 febbraio 2017.

Nel 2018 ha superato le seguenti selezioni ed è stato inserito nelle relative graduatorie con durata triennale:

- Selezione pubblica per l'assunzione a tempo determinato e pieno di una unità di Dirigente tecnico per il Settore III° - Uso e assetto del territorio del Comune di Scandiano;
- Concorso pubblico, per esami, per la copertura di un posto a tempo indeterminato e a tempo pieno di Dirigente Tecnico della Provincia di Modena.

Principali corsi di aggiornamento frequentati e/o attestati di frequenza posseduti

- Partecipazione a corso di formazione in materia di approfondimento sui CAM e la loro obbligatorietà, confermata dal Codice dei Contratti; in particolare su quelli riguardanti la costruzione e la manutenzione di infrastrutture stradali (DM 5 agosto 2024 - GU 23 agosto 2024), organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia – 16 ottobre 2024
- Partecipazione a corso di formazione in materia di DUP, PEG e PIAO, organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia - anno 2024;
- Partecipazione a corso per aggiornamento formazione dirigenti, organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia - anno 2024;
- Partecipazione a corso di formazione in materia SISTEMI DI RITENUTA STRADALE: ASPETTI DI DETTAGLIO DELLA NORMATIVA VIGENTE organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia - anno 2024;
- Partecipazione a corso di formazione in materia LA FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI ALLA LUCE DELLE NOVITA' DEL CODICE DEGLI APPALTI (D. Lgs. n. 36/2023) - organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia – anno 2023
- Attestato di partecipazione al corso: VERSO IL NUOVO CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI - I PRINCIPI DEL NUOVO CODICE E L'AUTOSUFFICIENZA ATTUATIVA - organizzato dal Consiglio Nazionale Ingegneri in data 7 dicembre 2022.
- Attestato di partecipazione al corso: SEMINARIO SUL CONFLITTO DI INTERESSI - organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia in data 14/12/2022.
- Attestato di partecipazione al corso: IL DECRETO LEGGE 77/2021 "SEMPLIFICAZIONI 2021" – organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia in data 1/10/2021.
- Attestato di partecipazione al corso: L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI LAVORI – organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia in data 7 GIUGNO 2021
- Attestato di partecipazione al corso: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO – organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia in data 27 maggio 2021.
- Attestato di partecipazione al corso: IL SISTEMA DELL’AFFIDAMENTO DEI CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE – organizzato dalla Provincia di Reggio Emilia in data 21 maggio 2021.
- La gestione del contenzioso nella fase di esecuzione del contratto, corso di formazione organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia il 14 novembre 2018.
- Il Decreto Correttivo del Codice degli Appalti corso formazione organizzato da CALDARINI e associati, Bologna 5 giugno 2017.
- Comportamento strutturale di edifici in c.a. esistenti e Tecniche Mirate al Rinforzo Antisismico, corso di formazione organizzato dall’Ordine Ingegneri di Reggio Emilia il 9 novembre 2017.
- Il Reato di Omicidio Stradale e Lesioni Stradali - Legge N.41/2016. Seminario formativo organizzato dall’Ordine Ingegneri di Bologna il 18 novembre 2016.

Esperienze professionali (incarichi ricoperti)

Dal marzo 1990 al dicembre 1994, ha esercitato attività come libero professionista nel campo dell'ingegneria civile.

Dal dicembre 1994 al maggio 2001 è dipendente in ruolo alla Provincia di Reggio Emilia come Funzionario Tecnico cat. D (VIII qualifica), presso il Servizio Mobilità e Progettazione dell'Area Territorio e Mobilità. Svolge, presso il predetto Ente, incarichi di Progettazione, Coordinamento della sicurezza e Direzione Lavori di opere pubbliche del settore stradale, e cura le problematiche inerenti manufatti (ponti e viadotti) in C.A., C.A.P. e in struttura mista C.A. e acciaio.

Tra i principali progetti curati dallo stesso come Progettista, Coordinatore della sicurezza e Direttore Lavori possiamo citare:

- Rifacimento del ponte sul torrente Tresinaro sulla s.p. 52 (importo lavori € 600.000.000 - anno 1997);
- Rifacimento del ponte sul rio Canova sulla S.P. 15 in comune di Ramiseto (importo lavori € 620.000,00 - anno 1998);
- Variante nord di Quattro Castella - I° lotto, (importo lavori € 1.930.000,00 - anno 1999);

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal maggio 2001 all'aprile 2007 è Titolare di Posizione Organizzativa, in qualità di Responsabile della Unità Operativa Manufatti e Qualità Progettuale, del Servizio Progettazione Strade della Provincia di Reggio Emilia. Oltre alla Progettazione, al Coordinamento della sicurezza e alla Direzione Lavori di opere pubbliche del settore stradale, coordina il personale della sopra citata U.O. nello Svolgimento dell'attività di controllo dei manufatti, su segnalazione delle U.O. di manutenzione, e segue la progettazione ed esecuzione della manutenzione straordinaria e del consolidamento delle opere d'arte stradali della Provincia.

Tra i principali progetti curati dallo stesso come Progettista, Coordinatore della sicurezza e Direttore Lavori possiamo citare:

- Ripristino e consolidamento del viadotto in cemento armato sul ponte Po sulla s.p. 35 in località Guastalla, (importo lavori € 715.000,00 anno - 2002);
- Variante nord di Quattro Castella - II° e III° lotto, (importo lavori € 4.065.000,00 – anni 2003 e 2006);
- Costruzione di un nuovo ponte sul torrente Atticola in località Laticola nel comune di Vetto d'Enza (importo lavori € 1.030.000,00 - anno 2004);
- Razionalizzazione della S.P. 513 in corrispondenza del sottopasso ferroviario a Ciano d'Enza (importo lavori € 1.637.000,00 - anno 2005);
- Variante di Gualtirolo alla S.P. 358R (importo lavori € 10.670.000,00 - anno 2006)

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal 30 aprile 2007 al 24 luglio 2009, Dirigente del Servizio Infrastrutture ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia (incarico a tempo determinato) – Svolge le proprie funzioni di coordinamento e gestione del Servizio sopra citato (creato nel corso del 2007, a seguito dell'unificazione del Servizio Progettazione Strade con il Servizio Riqualificazione Edilizia Scolastica e Universitaria), con competenze prevalenti sulla progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali, di nuovi fabbricati per la Scuola Superiore e sulla Mobilità Sostenibile.

In questo ruolo, cura l'attuazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche di competenza dell'Ente, individua per le singole opere il Responsabile di Procedimento d'intesa con il Responsabile dello stesso Programma Triennale, nomina inoltre il Progettista e il collaudatore, nonché i relativi collaboratori, ovvero assume direttamente tali ruoli, nel rispetto delle previsioni di legge.

Principali attività seguite nel periodo:

Opere stradali

- Bretella di collegamento Porto - Pieve Saliceto (Boretto)) importo lavori € 6.730.000;
- Variante della Lora (completamento variante nord di Campegine) importo lavori € 3.550.000;
- Opere di completamento della Variante di Boretto in variante alla S.P. 358R importo lavori € 4.350.000,00;
- Opere di completamento della variante di Luzzara importo lavori € 1.022.000,00;
- Opere di completamento della Variante alla S.P. 467R tra Casalgrande e Scandiano) importo lavori € 1.538.000;
- Variante di Canali alla S.P. 25 importo lavori € 12.000.000,00;
- Variante nord all'abitato di Novellara primo lotto importo lavori € 3.960.000,00;
- Variante di Fabbrico secondo lotto importo lavori € 1.100.000,00
- Interventi di messa in sicurezza dei seguenti ponti: tre ponti sulla s.p.15 in comune di Ramiseto, un ponte sulla sp 18 al km.10,100 sul rio Caprile in comune di Ligonchio, un ponte sulla s.p. 9 al km.17,800 in comune di Villa Minozzo e un ponte sulla s.p. 7 al km.17,500 in comune Baiso.

Opere edilizie

- Ampliamento funzionale del polo scolastico di Correggio importo lavori € 2.800.000,00;
- Adeguamento funzionale area Zanelli terzo lotto importo lavori € 2.500.000,00;
- Adeguamento funzionale del padiglione De Sanctis a fini universitari nell'area S. Lazzaro importo lavori € 2.260.000,00;
- Interventi presso il Castello di Carpineti finanziato con fondi della Regione Emilia Romagna importo lavori €. 216.564,00;
- Lavori di consolidamento e restauro di Palazzo Allende - Sede della Prefettura di Reggio Emilia finanziato dalla Regione Emilia Romagna importo lavori €. 1.391.827,62;

Mobilità Sostenibile

- Compartecipazione a iniziative legate al mondo dei trasporti pubblici e privati. In tale contesto si tengono i principali rapporti con l'Agenzia Locale per la Mobilità e la Regione;
- azioni da Mobility Manager nei confronti dell'Ente stesso in attuazione delle misure individuate per l'attuazione del PSCL;
- attuazione del programma di interventi legato al piano provinciale delle piste ciclabili, con studio dei tracciati, valutazioni economiche, appalto delle opere o assegnazione dei fondi in compartecipazione con altri Enti;
- iniziative nel campo della prevenzione e della sicurezza stradale, quale quella del Progetto "Disco Bus";

- sviluppo e realizzazione del sistema di Monitoraggio Traffico Stradale (MTS), realizzato a livello regionale con la compartecipazione finanziaria della Provincia, costituito nella nostra provincia da 38 stazioni di rilevamento dei flussi veicolari che forniscono dati in tempo reale.

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal 25 luglio 2009 al settembre 2021, Dirigente del Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia (incarico a tempo determinato) – dal 2009 con la creazione di un nuovo Servizio, che accorpa oltre a tutte le attività di carattere tecnico anche i servizi relativi alla Caccia e Pesca, svolge le proprie funzioni di coordinamento e gestione nel campo delle Infrastrutture, della Mobilità sostenibile, dell'Edilizia e della Vigilanza Faunistico Venatoria. A seguito del lungo **processo di riorganizzazione della struttura dell'Ente conseguente al riordino istituzionale**, le competenze del Servizio vengono gradualmente incrementate e pertanto si trova a seguire: **dal 2011** la gestione Patrimoniale e delle Concessioni/Autorizzazioni, **dal 2012** il Contenzioso dell'Ente e gli Atti amministrativi dei Lavori Pubblici, **dal 2013** le competenze relative all'U.O. Espropri, **dal 2014** le mansioni dell'U.O. amministrativa Trasporti e **dal 2015** il Provveditorato compresa la gestione del parco mezzi.

Per quanto attiene all'esecuzione delle Opere Pubbliche, cura l'attuazione del Piano Triennale, individua per le singole opere il Responsabile di Procedimento, e nomina inoltre il Progettista, il collaudatore, nonché i relativi collaboratori, ovvero assume direttamente tali ruoli, nel rispetto delle previsioni di legge.

Cura la gestione del Patrimonio dei beni immobili della Provincia (delle scuole superiori fino a fine 2019, degli edifici edifici dell'ente fino al settembre 2021, compresi quelli di carattere storico ed architettonico, ponti e strade) per quanto riguarda la manutenzione ordinaria e straordinaria e la gestione calore.

Per gli aspetti legati all'edilizia, coordina l'attività di: riorganizzazione logistico - funzionale degli Istituti superiori, per il reperimento di aule e laboratori connessi alle dinamiche della popolazione scolastica, degli interventi di adeguamento alle vigenti normative in materia di sicurezza, agibilità, igiene ed accessibilità, e l'attività di progettazione e programmazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria svolte dal personale interno e avvalendosi del contratto per la gestione integrata dei servizi immobiliari (Global Service). Cura la ricerca di possibili canali di finanziamento, attraverso l'attività di coordinamento svolta a livello provinciale, per definire il Piano Triennale di Edilizia Scolastica Regionale, finalizzato ad acquisire le risorse messe a disposizione a livello nazionale con il "Decreto Mutui".

Segue la gestione dei 970 km di strade provinciali, attraverso la programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria del corpo stradale, del ripristino di frane, di muri di sostegno, di ponti e viadotti. Tale attività viene periodicamente aggiornata a seguito di una costante ed analitica valutazione delle condizioni della viabilità. Coordina il Servizio Neve svolto sia dal personale dell'Ente, che da soggetti terzi, che garantiscono le condizioni di intervento richieste.

Segue le azioni per la mobilità sostenibile, finalizzate sia ad aumentare la sicurezza degli spostamenti che a ridurre gli impatti ambientali indotti dal traffico dei mezzi di trasporto, incentivando l'utilizzo del T.P.L., la diffusione di casistiche di buone pratiche.

Cura inoltre l'attività di vigilanza della Provincia, in applicazione del relativo Regolamento e delle normative vigenti, che si caratterizza in modo prevalente nella vigilanza in materia di caccia e pesca, in controlli e

assistenza della circolazione e nell'attuazione dei piani di controllo della fauna selvatica dannosa come da disposizioni regionali.

Segue lo svolgimento delle procedure di rilascio delle concessioni e delle autorizzazioni, nonché ogni altro connesso adempimento previsto dal Codice della Strada, in modo da fornire un servizio ai cittadini e alle imprese che contenga al minimo i tempi di rilascio degli atti.

Segue l'ufficio legale interno, costituito nel 2012, orientandone l'attività verso l'assistenza agli uffici dell'ente all'attività di consulenza giuridica e di tutela in giudizio, limitando il ricorso a professionisti esterni.

Cura l'acquisto di beni e servizi per l'Ente limitando gli acquisti diretti fuori dal MEPA solo a casi limitati di spese di importo inferiore a 1.000,00 euro.

Coordina la Gestione amministrativa dei trasporti, per le Autoscuola, Agenzie pratiche Auto, Imprese di Autotrasporto, Centri di Revisione e delle autorizzazioni alle manifestazioni sportive su strada.

Principali attività seguite nel periodo

Infrastrutture stradali

- Variante del Partitore (tra Montecchio e S. Ilario) importo lavori € 2.284.000;
- Collegamento Bagnolo-Novellara importo lavori € 18.946.000,00;
- Variante di San Polo, importo lavori € 10.729.000,00;
- Variante nord di Novellara terzo lotto, importo lavori € 3.354.000,00;
- Variante di Puianello primo lotto, importo lavori € 6.000.000,00;
- Intervento di messa in sicurezza della SP467R, importo lavori € 1.300.000,00;
- Asse Orientale - Variante di Correggio - 1° lotto, importo lavori € 2.500.000,00;
- Variante all'abitato di Osteriola e razionalizzazione della viabilità connessa In Comune di San Martino in Rio - Ricollocazione pista ciclo-pedonale in località Molino Di Gazzata - SP105 Osteriola Stiolo importo lavori € 2.004.000,00;
- Variante di Ponterosso in Comune di Cast. Monti - 1° e 2° lotto, importo lavori € 8.900.000,00;
- Vari interventi di messa in sicurezza della rete realizzati con il cofinanziamento delle opere da parte dei Comuni (Rettifica della curva di Ca' del Campo sulla SP 57 Vetto Ramiseto - trasformazione a rotatoria dell'incrocio semaforizzato tra la SP 3 e la SP 40 in Comune di Bagnolo in Piano - Rotatoria in Comune di Poviglio tra la SP358R, Via Alighieri e Via Cornetole - 1° e 2° lotto della mitigazione acustica sulla SP111 - Rotatoria in Comune di Campegine - Interventi di moderazione del traffico sulla SP72 - Rotatoria sulla SP7 in Comune di Viano - Rotatoria all'incrocio tra la SP7, la SP27 e la SP107 in Comune di Baiso - Messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP23 e Via Montegrappa in Comune di Quattro Castella - Pista ciclo pedonale lungo la SP28 in località Barco di Bibbiano - Rotatoria tra la SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri - Passerella pedonale in c.ne Vetto S.P. 513R - Marciapiede Ghiardo e ciclopedonale SP 53 in Comune di Bibbiano - Ciclabile Villa Aiola in Comune di Montecchio - Rotatoria San Faustino S.P. 50 in Comune di Rubiera - Ciclabile di collegamento con ponte sul Crostolo S.P. 21 in Comune di Albinea - Percorso ciclabile extraurbano Correggio Fosdondo 1° lotto sulla S.P. 47- Interventi di messa in Sicurezza S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo di Toano - Percorso Ciclopedonale in località Zurco sulla S.P. 63R in Comune di Cadelbosco - Intervento di moderazione del traffico sulla S.P. 40 a Villa Argine di Cadelbosco), per complessivi € 4.084.294.00;
- Interventi di ripristino di vari dissesti che coinvolgono la rete stradale provinciale eseguiti nell'ultimo quinquennio per oltre € 5.000.000
- Interventi di ripristino e messa in sicurezza di vari manufatti stradali tra il 2014 e il 2018 (i più rilevanti riguardano i Ponti sul Po tra Boretto e Viadana e tra Dosolo e Guastalla, il Ponte sul Rio Sologno sulla S.P. 108 in località Villa Minozzo), per oltre € 10.000.000,00.

- Curriculum vitae di Bussei Valerio

Edilizia

- Ampliamento polo scolastico Russel di Guastalla, importo lavori € 2.800.000,00;
- Ampliamento polo scolastico Gobetti di Scandiano, importo lavori € 950.000,00;
- Realizzazione di struttura prefabbricata a servizio dell'Istituto Bus Pascal di via Makallè, importo lavori € 358.000,00;
- Realizzazione degli interventi edilizi per la riorganizzazione logistico funzionale degli Istituti superiori, conseguente alla riforma Gelmini, consistente in: un nuovo istituto professionale a Guastalla; la creazione del polo tecnologico (accorpamento ITI – IPSIA Lombardini e Galvani moda) a Reggio Emilia, l'accorpamento della Filippo Re con l'indirizzo turistico dello Iodi, l'accorpamento del Galvani ottico e odontotecnico con l'indirizzo sanitario dello Iodi, per un totale di costi sostenuti pari ad € 3.918.900;
- Affidamento del nuovo appalto dei "Servizi integrati e manutentivi per la gestione immobiliare del patrimonio provinciale" con durata quinquennale, dal 01/01/2012 al 31/12/2016, per un importo complessivo di € 16.856.000,00;
- Interventi di ripristino e/o messa in sicurezza degli edifici scolastici, a seguito delle scosse sismiche del 20 e del 29 maggio 2012, finalizzati a consentire il proseguimento e/o la ripresa regolare dell'attività didattica per circa € 700.000,00;
- Programma straordinario, finanziato dal Ministero LL.PP., di interventi sul patrimonio scolastico per la messa in sicurezza degli elementi non strutturali degli edifici scolastici, importo lavori € 1.859.000,00;
- Riqualficazione energetica degli edifici scolastici: interventi di risparmio energetico, diminuzione di emissioni inquinanti in atmosfera e riqualficazione tecnologica (sostituzione generatori di calore, installazione pannelli solari, sistemi di telegestione) per € 400.000,00; Realizzazione di impianti fotovoltaici sulle coperture di 12 edifici scolastici per € 4.750.557,00;
- Ampliamento edificio scolastico attraverso la realizzazione di un secondo piano presso il polo scolastico Gobetti di Scandiano, anno 2017, importo lavori € 1.600.000,00;
- Lavori relativi al "Miglioramento sismico e messa in sicurezza del Fabbricato denominato Ex palazzo della Concezione" sede del Liceo Artistico "Gaetano Chierici", finanziato a seguito del terremoto del maggio 2012 i cui fondi per € 2.481.503,96 sono stati sbloccati nel 2015 con la decisione di sfiorare il patto di stabilità, inaugurati nel settembre del 2018;
- Nel 2017 l'attività svolta ha consentito di acquisire attraverso il Ministero dell'Istruzione con D.M. 607/2017, pubblicato sulla G.U. del 13/11/2017, risorse destinate alla Provincia di Reggio Emilia, per l'adeguamento sismico, la messa in sicurezza di edifici scolastici e la realizzazione di nuovi plessi, per un importo complessivo assegnato pari a € 13.587.000,00;
- Nel 2018 riattivazione della procedura di gara (sospesa per la mancanza della copertura finanziaria), del progetto di realizzazione del nuovo edificio del polo scolastico di Via F.lli Rosselli - 1° lotto, mediante il completamento del finanziamento grazie al provvedimento del MIUR (DM 607/2017) di cui sopra e contestuale riapprovazione del quadro economico che è passato da € 5.200.000,00 a € 6.112.000,00;
- tra 2017 e 2018, progettazione e messa a bando e affidamento del "nuovo servizio di Global Service", per l'importo complessivo di € 20.540.780,00, avente durata quinquennale, finalizzato a mantenere in efficienza il patrimonio immobiliare e ad erogare il servizio calore, prevedendo nel contempo il miglioramento del processo di trasformazione e di utilizzo dell'energia in conformità ai C.A.M..

Mobilità Sostenibile

- Partecipazione a Bandi Statali, Regionali ed Europei (Progetto GIM - Gestione Informata della Mobilità; Progetto I.MO.S.M.I.D - Bando Europeo LIFE 2007-2009; - 3° Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) con trasferimento di risorse consistenti per le politiche di mobilità sostenibile, a fronte di risorse economiche minime a carico della Provincia, in quanto con questi progetti è stato possibile valorizzare le risorse umane interne dell'Ente.
- Campagne informative capillari organizzate sulla sicurezza stradale come "Vacanze coi fiocchi" nel periodo estivo e "Pronti per l'Inverno" per una guida prudente in caso di maltempo, in particolare con la neve, sono state attuate in sinergia con altri Enti e soggetti pubblici (ACI – ACT – Comuni) e attori privati che, pur mantenendo la qualità delle attività svolte, ha consentito quasi di azzerare le spese a carico della Provincia.
- attività legate ai trasporti pubblici e privati (in tale contesto si tengono i principali rapporti con l'Agenzia Locale per la Mobilità e la Regione), per l'incentivazione del TPL e per l'attuazione del programma di interventi legati allo sviluppo delle piste ciclabili, con studio dei tracciati, valutazioni economiche, appalto delle opere o assegnazione dei fondi per la realizzazione di interventi in compartecipazione con altri Enti.

Patrimonio

- Attività per la valorizzazione del patrimonio disponibile, inserito nell'ambito del piano delle alienazioni, in funzione del censimento a suo tempo effettuato e delle attuali esigenze, con l'obiettivo di razionalizzazione il patrimonio immobiliare della provincia, nello spirito della "spending review", del riordino istituzionale e nell'ottica di contribuire fattivamente al recupero funzionale della parti del tessuto edificato in cui lo stesso risulta insediato. Nello specifico tra il 2014 e il 2020 si è raggiunto l'obiettivo di alienare alcuni importanti immobili (ex CAR + Caserma di Corso Cairoli + Caseificio Istituto Zanelli e casa cantoniera a Brescello + Palazzo Trivelli) non più funzionali per l'attività della Provincia di Reggio Emilia, per un importo complessivo di circa € 6.000.000,00, reinvestiti in interventi di manutenzione straordinaria del patrimonio provinciale prevalentemente costituito da strade e scuole;
- rinegoziazione dei canoni passivi, effettuata applicando la riduzione nella misura del 15% rispetto a quanto annualmente corrisposto, in coerenza con quanto previsto dal D.L. n.66/2014 convertito con Legge n.89 del 23/06/2014. Tale attività ha permesso un contenimento della spesa annuale per circa € 200.000,00.

Attività di supporto agli Enti Locali della Provincia per la realizzazione di lavori e opere pubbliche

- L'attività è finalizzata a contribuire dal punto di vista Tecnico Amministrativo all'esperienza della Stazione Unica Appaltante, attivata nel 2015, a favore dei Comuni del territorio provinciale come previsto dalla legge 56 del 2014, interpretando il nuovo ruolo assegnato alla Provincia nell'ambito del processo di riordino istituzionale. Il supporto Tecnico amministrativo viene effettuato, previa sottoscrizione di appositi accordi, secondo le procedure del T.U. Enti Locali D. Lgs n. 267/2000, per singoli o più lavori pubblici, con gli enti locali aderenti, proseguendo nella proficua esperienza di collaborazione nei progetti di lavori pubblici con i Comuni del territorio nell'ambito della progettazione, direzione lavori e delle fasi espropriative.

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dall'ottobre 2021 ad oggi, Dirigente del Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia (incarico a tempo determinato) – In una logica di consolidamento e razionalizzazione della struttura dell'Ente vi è stata la messa a regime della ripartizione delle competenze trasferendo l'Edilizia Scolastica ad altro Dirigente. Il Servizio ha comunque mantenuto la competenza relativa alla Programmazione delle Opere Pubbliche dell'Ente, alla Progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali, compresa l'attività espropriativa (fino al 2023), alla Conservazione delle strade, alla Vigilanza sul territorio in materia di caccia e pesca, alla Gestione del patrimonio dell'Ente ed infine alla Gestione amministrativa dei LL.PP. e del contenzioso di tutto l'Ente.

Principali attività seguite nel periodo

Attività di programmazione - secondo le disposizioni del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato I.5 – in qualità di **Responsabile per la redazione del programma triennale dei lavori pubblici e degli acquisti di beni e servizi** - eseguita in continuità con quella dei precedenti incarichi ed in condivisione con i territori ed in funzione oltre che dei fondi propri, delle importanti risorse messe a disposizione con provvedimenti di assegnazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS), per la manutenzione delle infrastrutture stradali delle Province, dei fondi PNRR per l'edilizia scolastica e per interventi del territorio, dei fondi PNC e dei fondi FSC.

Si riportano nel seguito i principali provvedimenti di assegnazione di risorse da enti sovraordinati:

- **DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBRAIO 2018 Programma 2019-2023** - "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane");
- **DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 Programma 2020-2024** - riguardante le infrastrutture e di integrazione del precedente;
- **DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 Programma 2020-2024** - riguardante i manufatti;
- **DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 Programma Triennale Ponti 2021-2023;**
- **DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13 ottobre 2021** - Programma "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle Aree Interne" - Area Interna "APPENNINO Emiliano") - **fondi PNC;**
- **Decreto MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) del 9 maggio 2022** – PIANO OTTENNALE 2022 – 2029.
- **DECRETO MIT n. 101 del 9 AGOSTO 2024** – PIANO QUINQUENNALE 2022 – 2029;
- **Ordinanze n. 13/2023 - 33/2024 – 35/2024** del Commissario Straordinario alla ricostruzione del territorio delle Regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche.
- **Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna Num. 2081 del 04/11/2024 APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEQUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE**

Attività di manutenzione:

Principali interventi di **ripristino dei dissesti e movimenti franosi** seguiti in qualità di Dirigente del Servizio e per alcuni come RUP:

- LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 108 AL KM 6 +570 importo complessivo € 450.000,00;
- LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP 40 NEI COMUNI DI CADELBOSCO importo complessivo € 650.000,00;
- RIPRISTINO SCARPATA DI VALLE E BANCHINA STRADALE FRENATA A SEGUITO DI SMOTTAMNETO SULLA SP 9 DAL KM 0+950 AL KM 1+270 - D.M. 123 DEL 19.03.2020 - importo complessivo € 390.000,00;
- Lavori per la realizzazione di opere di consolidamento e sostegno sulla SP 9 al km 20+400 in comune di Villa Minozzo - importo complessivo € 2.000.000,00;
- Lavori per il ripristino della SP 7 al km 23+200 in località Montefaraone importo complessivo € 1.550.000,00;
- Lavori di consolidamento della scarpata di monte sulla SP 513R al km 39+900 in comune di Vetto - importo complessivo € 550.000,00 €;
- Lavori per il ripristino della sede stradale e del consolidamento del versante a valle della SP 91 dal km 11+500 al km 11+650 in comune di Ventasso - importo complessivo € 2.000.000,00;
- Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto - importo complessivo € 800.000,00;
- Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto - importo complessivo € 600.000,00 €;
- Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 22+400 in comune di Ventasso - importo complessivo € 750.000,00;
- Lavori per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle della SP 91 km 7+820 in comune di Ventasso - importo complessivo € 500.000,00;
- Lavori urgenti di consolidamento di movimento franoso che coinvolge la Strada Provinciale SP 90 - Via Secchia - importo complessivo € 750.000,00;

Principali interventi di **manutenzione delle strade** seguiti in qualità di Dirigente del Servizio e per alcuni come RUP;

- Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile - DECRETO AREE INTERNE - importo complessivo € 500.000,00;
- Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile DECRETO AREE INTERNE - importo complessivo € 358.000,00;
- Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti - DECRETO AREE INTERNE - ANNO 2023 - importo complessivo € 514.593,00;
- Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti - DECRETO AREE INTERNE - ANNO 2024 - importo complessivo € 480.000,00;
- "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle DECRETO AREE INTERNE - ANNO 2025 importo complessivo € 250.000,00;

- Accordo Quadro 2021-2022 per interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, per un importo complessivo di € 5.380.000,00;
- Accordo Quadro 2023 – 2024 per interventi di manutenzione delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, reparto Nord per un importo complessivo di € 5.530.000,00
- INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA SP 486R E SULLA SP 467RVAR NEI COMUNI DI CASALGRANDE E CASTELLARANO ANNO 2025 importo complessivo € 479.831,21;
- Appalto servizio antighiaccio e gombro neve per circa complessivi € 3.100.000,00.

Principali interventi **di manutenzione dei manufatti** seguiti in qualità di Dirigente del Servizio;

- messa in sicurezza del piano viabile e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul Torrente Tresinaro sulla SP 37 al km 6+800 per € 465.000,00;
- Manutenzione straordinaria del ponte della SP513R sul Torrente Enza tra San Polo (RE) e Traversetolo (PR) per € 1.300.000,00;
- Manutenzione straordinaria del Ponte sul fiume Po tra Guastalla (RE) e Dosolo (MN) per € 6.500.000,00;
- Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo per complessivi € 2.000.000,00;
- Ristrutturazione del ponte sul Torrente Spirola lungo la SP9 al km 1+930 in località Gnana in Comune di Castelnovo né Monti per € 384.688,32;
- Prosecuzione dell'Intervento di messa in sicurezza del ponte del Pianello sulla SP108 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo per € 1.485.111,82;
- Manutenzione straordinaria del viadotto saltino, sulla SP486R al km 39+520 in comune di Baiso, 1° lotto per € 670.000,00;
- Manutenzione straordinaria del viadotto Cerredolo, sulla SP486R al km 41+900 in comune di Baiso, 1° lotto per € 550.000,00;
- Messa in sicurezza della galleria Ca' Poggioli della SP486R in Comune di Baiso per € 550.000,00;
- Interventi di manutenzione straordinari su tre ponti della SP513R in comune di Canossa al km 30+200, 34+100 e 36+500 per importi, rispettivamente, di € 115.000,00, € 125.000,00 e € 195.000,00;
- Intervento di messa in sicurezza del ponte Gora sulla SP9 al km 20+400 in Comune di Villa Minozzo per € 150.000,00;

Attività finalizzata **all'incremento dei livelli di infrastrutturazione e di connessione tra i territori** concretizzata nella definizione di Accordi e/o protocolli d'intesa circa il costante cofinanziamento delle opere, affidando alle risorse della Provincia il ruolo di volano per progetti rilevanti, che vedono la compartecipazione motivata di Comuni, Regione e altri Enti - sottoscritti 37 accordi di programma tra il 2018 ed il 2022.

Opere principali seguite come dirigente in questo ambito:

- COLEGAMENTO VARIANTE CANALI - VIA DEL BURACCHIONE importo complessivo € 3.000.000,00;
- TANGENZIALE DI FOGLIANO - 1° LOTTO importo complessivo € 11.270.000,00;
- LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA (RE) importo complessivo € 400.000,00
- RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP 62R E VIA CHIESA, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE, NEL COMUNE DI BRESCELLO importo complessivo € 500.000,00;

- LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA SP37 E VIA CASTELLANA IN COMUNE DI ALBINEA importo complessivo € 420.000,00;
- RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 – 1° LOTTO importo complessivo € 660.000,00;
- COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE DI NOVELLARA - 2°STRALCIO - ASSE 2 - LOTTO 2.1 importo complessivo € 4.010.000,00;
- II° LOTTO TANGENZIALE DI FOGLIANO importo complessivo € 6.620.000,00;
- COLLEGAMENTO VARIANTE DI BARCO - VARIANTE DI BIBBIANO importo complessivo € 8.150.000,00;
- VARIANTE SUD OVEST DI MONTECCHIO importo complessivo € 7.500.000,00.
- Collegamento di via del Buracchione con la Tangenziali di Canali importo complessivo € 5.260.000,00.

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Dal 14 marzo 22 ad oggi, coordinatore ad interim dell'“Area Investimenti e servizi tecnici”, istituita ad inizio 2022 con il fine principale di coordinare al meglio la programmazione finanziaria degli investimenti e la realizzazione dei relativi interventi. Nel corso degli ultimi anni la Provincia infatti è risultata destinataria di notevoli risorse, sia in materia di edilizia scolastica che di viabilità derivanti dal PNRR, dal PNC e da finanziamenti del MIT ed FSC.

In questa veste cura pertanto anche il coordinamento dei seguenti servizi tre servizi:

- Infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio;
- Unità speciale per l'edilizia e la sismica
- Unità amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti

Tra le attività svolte di direzione d'area sono comprese le funzioni di coordinamento e programmazione delle OOPP di tutto l'ente (triennale dei LLP, biennale dei servizi e forniture, ...).

Datore di lavoro: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, corso Garibaldi 59, 42121 Reggio Emilia.

Capacità Linguistiche

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	buona capacità acquisita a livello Scolastico	buona capacità acquisita a livello Scolastico

Capacità nell'uso delle tecnologie

Ottima padronanza delle tecnologie di Office Automation (Word, Excel, Powerpoint, posta elettronica, ecc.), anche con riferimento ai software dedicati al Computer Aided Design (Autocad).

**Ulteriori informazioni
(partecipazione a
seminari, pubblicazioni,
collaborazioni a riviste,
ecc.)**

Relatore al convegno per la presentazione delle linee guida per la **“Progettazione Integrata delle Strade”** tenutosi presso l’Auditorium della Regione Emilia Romagna il 22 giugno 2007.

Relatore al convegno **“Sicurezza cantieri il Committente in prima linea”** tenutosi il 22 ottobre 2009 presso la Scuola Edile di Reggio Emilia.

Relatore al convegno **“Nuove pavimentazioni per la sostenibilità ambientale e la sicurezza”** tenutosi a Reggio Emilia il 3 dicembre 2009.

Coordinatore del **progetto “I.MO.S.M.I.D. - Modello integrato di gestione sostenibile della mobilità nei distretti industriali”**. Il progetto, della durata di 3 anni (1/09/2010 - 31/08/2013), è stato finanziato sul Programma europeo LIFE+ 2009 - Azione Politica e Governance, con una quota pari a 820,783,00 €, per un costo totale delle azioni previste di 2.166.566,00 €.

Partecipazione come relatore al Workshop: **“La Variante di Canali: una strada green – Bilancio economico e ambientale a sei anni dalla costruzione”** tenutosi a Reggio Emilia il 5 giugno 2015;

Monografia su **“La Variante Canali di Reggio Emilia: una strada green Bilancio economico e ambientale a sei anni dalla costruzione”** a cura di Ecopneus Scpa Via Messina, 38 Torre B, 20154 Milano, scaricabile dal link: http://www.ecopneus.it/wp-content/uploads/2018/06/16.-Ecopneus-La-Variante-Canali-di-Reggio-Emilia_Una-strada-green.pdf;

Partecipazione come relatore al convegno **“RECYCLE: La Sfida nel Settore delle Costruzioni” tenutosi a Ecomondo** – Fiera Rimini il 4 Novembre 2015.

Progettista generale di 5 lotti funzionali, sviluppati a livello di progettazione definitiva, finalizzati ad aumentare il livello di servizio e la sicurezza degli utenti della S.S. 63 attraverso la riduzione delle limitazioni al transito e parziali rettifiche di tracciato, nel tratto compreso tra Cà del Merlo (Casina) e la località Croce (Cast. Monti). Tale progettazione, effettuata sulla base di un accordo di programma, ha consentito di impiegare sul territorio provinciale le risorse disponibili nel Piano Quinquennale ANAS al Capitolo Sicurezza (pari a circa 12.000.000 di euro). Tali interventi sono ad oggi tutti completati da parte del compartimento ANAS di Bologna.

Relatore nell’ambito del convegno **“LE STRADE AL BIVIO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA”** del 16 novembre 2021 nella sezione Best Practice **“Soluzioni innovative e circolari per le pavimentazioni stradali”**

Membro dell’**Osservatorio Ambientale dell’Autostrada Regionale Cispadana** finalizzato a verificare l’ottemperanza delle prescrizioni conseguenti al procedimento di Valutazione dell’impatto Ambientale dell’Opera.

Quanto sopra viene dichiarato ai sensi dell’art. 46 del DPR 445/2000

Data 24/06/2025

Firma

