



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Finanziato dal Piano Nazionale
per gli Investimenti complementari (PNC)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. PROGETTI A VALENZA AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E NATURALISTICA

**MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA
SP 59 DAL KM 0+000 AL KM 22+000 MEDIANTE POSA
DI BARRIERE STRADALI, RIPRISTINO OPERE
DI SOSTEGNO DI VALLE E CONSOLIDAMENTO
DEL PIANO VIABILE
CUP C27H22001010001**

**VARIANTE
RELAZIONE GENERALE**

Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio:
Ing. Valerio Bussei

Responsabile Unico del Progetto:
Arch. Gemma Maria Moretti

Progettista:
STUDIO INGEGNERIA VIESI
Ing. Fausto Viesi
Geom. Luca Viesi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
00	SET. 2025	Variante	SET. 2025	FV-LV		

All. n° V.01	Data Progetto Settembre 2025	N° P.E.G.	Nome File
------------------------	---------------------------------	-----------	-----------

STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi

Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia

info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

INDICE

1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE.....	2
2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE	2
2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO.....	2
2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400	2
2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI	2
3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE.....	2
4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE.....	3
5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE	4

1. OGGETTO PERIZIA DI VARIANTE

L'oggetto della presente relazione tecnica riguarda la modifica contrattuale, come prevede il D.Lgs. 36/2023 art. 120 comma 3, inferiore al 15% del valore iniziale del contratto per l'intervento di messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno e consolidamento piano viabile per conto della provincia di Reggio Emilia. La perizia di variante al progetto di messa in sicurezza si rende necessaria a causa della necessità di incrementare il più possibile la lunghezza dei tratti da asfaltare al fine di migliorare la sicurezza della viabilità del tratto compreso tra gli abitati di Minozzo e Sologno. Nel lasso il tempo trascorso tra le attività di progettazione esecutiva e quelle di esecuzione dei lavori è avvenuto un degrado significativo dello stato di manutenzione degli asfalti, con cedimenti e ammaloramenti causati da eventi atmosferici.

2. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI INTERVENTI IN VARIANTE

2.1 RIDUZIONE DEGLI INTERVENTI DI FRESATURA DEL TAPPETO

La fresatura dei tappeti è stata eseguita solo in corrispondenza delle zone di attacco dei nuovi tratti di inizio e fine delle superfici da asfaltare.

2.2 ELIMINAZIONE PALIZZATA AL KM 7+400

Visto lo stato di manutenzione del tratto di strada al KM 7+400 in cui è presente un deposito di frana quiescente che ha generato significative crepe in continua evoluzione sulla superficie dell'asfalto stradale si è optato per eliminare la palizzata di legno prevista inizialmente per 35 m in quanto tale nuovo intervento non sarebbe efficace a contenere alcun movimento franoso.

2.3 AUMENTO DELLA LUNGHEZZA DEI TRATTI ASFALTATI

Con la riduzione della fresatura dei tappeti e dei relativi oneri di trasporto e conferimento in scarica si sono reperite disponibilità economiche per incrementare la possibilità di stendere ulteriori tratti di tappeto di usura in continuità con quelli già previsti in fase di progetto.

3. ELENCO DELLE NUOVE LAVORAZIONI DELLA MODIFICA CONTRATTUALE

Il verbale di concordamento dei nuovi prezzi dall'NP.01 all'NP.04 è stato sottoscritto in data 15 settembre 2025.

STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi

Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia

info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

NP.01_A03.007.170.a - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: quota fissa per montaggio e posizionamento, braccio fino a 36 m – Prezzo 253,11 €/corpo

NP.02_A03.007.170.c - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: riposizionamento della pompa oltre il normale piazzamento – Prezzo 168,60 €/corpo

NP.03_A03.007.170.f - Sovrapprezzo per utilizzo di pompa per conglomerato cementizio: per ogni mc pompato, con braccio fino a 36 m - Prezzo 12,87 €/mc

NP.04_AP.01 - Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°.

Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato tiepido a basso impianto ambientale con idonei impianti prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120° in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=12 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm. 4,00 -produzione superiore a 100 ton, percentuale bitume 5-6%, contenente una percentuale minima del 15% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, costipato a mezzo di rulli di idoneo peso, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali. – Prezzo 158,51 €/ton

4. QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

QUADRO ECONOMICO	
	Rimodulazione VARIANTE
LAVORI IN APPALTO	
Lavori a Misura (soggetti a ribasso)	395 639,01 €
Lavori a Misura (ribassati del 2,62 %)	385 273,27 €
Oneri della Sicurezza (non soggetti a ribasso)	19 109,54 €
TOTALE - Lavori in appalto	404 382,81 €

STUDIO INGEGNERIA VIESI

Ing. Fausto Viesi – Geom. Luca Viesi

Via A. Einstein, 9 – 42122 Reggio Emilia

info@studiotecnicoviesi.it - P.IVA 03052980350

SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA Lavori (22%)	88 964,22 €
Contributo ANAC	250,00 €
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	6 217,66 €
Imprevisti e accordi bonari	179,49 €
Arrotondamenti	5,82 €
Ribasso e Minor IVA	
TOTALE - Somme a disposizione	95 617,19 €
IMPORTO COMPLESSIVO	500 000,00 €

5. NUOVI TEMPI PER L'ULTIMAZIONE

In considerazione della natura, della specificità e del numero delle opere modificate e aggiuntive comprese nella presente modifica contrattuale, si propone al RUP di incrementare il tempo utile per l'esecuzione dei lavori di giorni 7 (sette).

Reggio Emilia lì, settembre 2025

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Fausto Viesi