

CONTRATTO DI COMODATO D'USO A TITOLO GRATUITO

DI FLOTTA AEROMOBILE SAPR PER L'ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL TERRITORIO

Repertorio n.

Protocollo n.

Con la presente privata scrittura da valere tra le parti, ad ogni effetto di legge, le cui sottoscrizioni sono autenticate ai sensi di legge dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia a norma dell'art. 97, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, oggi giorno _____ del mese di _____ dell'anno duemilaventicinque, tra i sottoscritti Signori :

1. Dott. Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia (RE) il 04.07.1962 domiciliato per la carica a Reggio Emilia, presso la sede dell'ente in Corso Garibaldi n. 59, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, che dichiara di agire in legittima rappresentanza della Provincia di Reggio Emilia con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia - C.F. 00209290352, in forza del decreto del Presidente della Provincia n. 29 del 22/02/2023 dello Statuto e del Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente ed in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della Provincia medesima (comodatario).
2. Sig. Rossi Stefano, nato a Castelnovo né Monti (RE) il 03.09.1966, residente a Villa Minozzo (RE) in Via Fontana Vecchia n. 13, C.F.: RSSSFN66P03C219M, dipendente di ruolo a tempo indeterminato della Provincia di Reggio Emilia, con il profilo di Ass. scelto della Polizia Provinciale (comodante);

PREMESSO CHE:

- Il Sig. Rossi Stefano operatore UAS – IT con riferimento ENAC ITEbxuogv7, è proprietario dei seguenti tre aeromobili SAPR:
 1. DJI/Mavic Pro - n. costruzione UA: 08RDE1D00104HE,
N. costruzione SPR:08QDE3701203BF;
 2. DJI/Mini 4 Pro - n. costruzione UA: 1581F6Z9C24A600032TZJ,
N.costruzione SPR: 6UZZMA6021X037;
 3. DJI/Mavic 3 - n. costruzione UA: 1581F45TB21E,

N. costruzione SPR: 3QDZJAV00631;

in grado di eseguire rilievi fotografici aerei, riprese video, rilevamenti ottico/termici, monitoraggi ambientali, rilievi aerofotogrammetrici, mappatura del territorio, videosorveglianza/pattugliamento, ispezione di manufatti e infrastrutture e controllo tecnico di fabbricati e infrastrutture con camera a raggi infrarossi;

- con lo stesso era già stato attivato un contratto di comodato a titolo gratuito per l'impiego di un aeromobile SAPR scaduto nel dicembre 2022;
- nel frattempo la Provincia si è dotata di una propria unità aeromobile SAPR, attualmente in fase di sostituzione in quanto non più aderente alle norme di settore, ma che si ritiene opportuno continuare la collaborazione contrattuale con l'Ass. Rossi Stefano che rende disponibile verso l'Ente, in comodato gratuito, la propria flotta SAPR per le esigenze di servizio non soddisfabili per l'indisponibilità temporale e/o territoriale dell' aeromobile SAPR di proprietà;
- la Provincia di Reggio Emilia è titolare di funzioni proprie, attribuite e delegate da Stato e Regione, di costruzione, uso e manutenzione di infrastrutture stradali e di fabbricati destinati ad uso pubblico, nonché titolare di funzioni di polizia amministrativa e giudiziaria nelle materie di propria competenza;
- per l'attività di vigilanza svolta dalla Polizia Provinciale e per l'attività di gestione e di controllo delle infrastrutture delle pendici montane gravanti sulle stesse, svolta dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, la Provincia di Reggio Emilia ritiene molto utile poter disporre di aeromobili SAPR, al fine di conseguire una più agevole e dettagliata conoscenza del territorio, delle infrastrutture e degli edifici;
- il Sig. Rossi Stefano ha dato la disponibilità a continuare l'impiego a titolo gratuito, durante il normale orario di servizio svolto per conto della Provincia di Reggio Emilia, degli aeromobili SAPR di sua proprietà sopra meglio identificati;
- gli stessi aeromobili sono coperti da polizza assicurativa n. CDA22213337EUR per la R.C.T. stipulata dal proprietario con gli assicuratori Starr Europe Insurance Limited – 75%

e Travelers Insurance Designated Activity Company – 25%;

- l'impiego degli aeromobili SAPR di proprietà nel corso dell'attività di servizio è comunque sottoposto all'autorizzazione del Comandante della Polizia Provinciale;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

1. Il Sig. Rossi Stefano operatore UAS - IT in servizio presso il Servizio di Polizia Locale Provinciale con ruolo di Assistente, concede in comodato a titolo gratuito alla Provincia di Reggio Emilia, nella persona del suo legale rappresentante, il quale allo stesso titolo riceve ed accetta, gli aeromobili SAPR in premessa meglio identificati, limitatamente al tempo necessario allo svolgimento dei servizi individuati da parte del Comandante della Polizia Provinciale; al di fuori di tali ipotesi gli aeromobili rimangono nella piena disponibilità del comodante.
2. Gli aeromobili vengono concessi in comodato, con decorrenza dalla firma del presente contratto, per il conseguimento dei fini istituzionali della Provincia di Reggio Emilia, come in premessa meglio descritti.
3. Gli aeromobili restano permanentemente nella disponibilità del comodante che ne cura la custodia e conservazione.
4. La guida degli aeromobili è assicurata esclusivamente dal comodante.
5. Il comodatario non può concedere a terzi il godimento degli aeromobili SAPR.
6. Il comodante non ha diritto ad alcun indennizzo o risarcimento in caso di danni agli aeromobili SAPR nel corso dell'attività svolta per il comodatario con gli stessi aeromobili.
7. Le spese tutte di gestione e di ordinaria e straordinaria manutenzione degli aeromobili SAPR sono a carico del comodante.
8. E' fatto comunque obbligo al comodante di mantenere attiva la copertura assicurativa degli aeromobili SAPR con polizza prevista dalla normativa vigente per la responsabilità civile verso terzi, per i rischi derivanti dallo specifico utilizzo nelle attività previste dal presente accordo; in caso di mancato rinnovo a scadenza della polizza assicurativa, la Provincia recede automaticamente dal presente contratto.

9. Il presente contratto si intende risolto di diritto in caso di cessazione del rapporto di lavoro tra comodante e comodatario e in caso di distruzione o completa inservibilità degli aeromobili.

10. Tutte le spese relative e conseguenti il presente atto, nonché quelle relative a tasse ed oneri fiscali, sono a carico del comodatario.

11. Il presente atto, redatto in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, D.P.R. n. 131/1986 e succ. mod.

12. La competenza a conoscere delle controversie derivanti dal presente atto spetta al giudice del luogo di sottoscrizione dell'atto stesso, con esclusione di ricorso a collegi arbitrali

13. Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto, le parti fanno espresso riferimento alle norme del Codice Civile.

Fatto, letto, approvato e sottoscritto.

Il Comodatario

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e

Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia

(Dott. Ing. Valerio Bussei)

Il Comodante

Ass. Stefano Rossi