



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE IN ACCORDO QUADRO, FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AFFIDAMENTO 8

Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 102 dal km 0+000 al km 6+600 in
comune di Ventasso mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave,
ripristino dei muri di sostegno di monte e ripristino del piano viabile
1° e 2° Stralcio

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Progettista:
Ing. Francesco Vasirani

Responsabile del procedimento:
Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Alessandro Daolio

Responsabile del progetto dell'accordo quadro:
Arch. Pancioli Raffaella

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Giugno 2025	N° P.E.G.	Nome File			

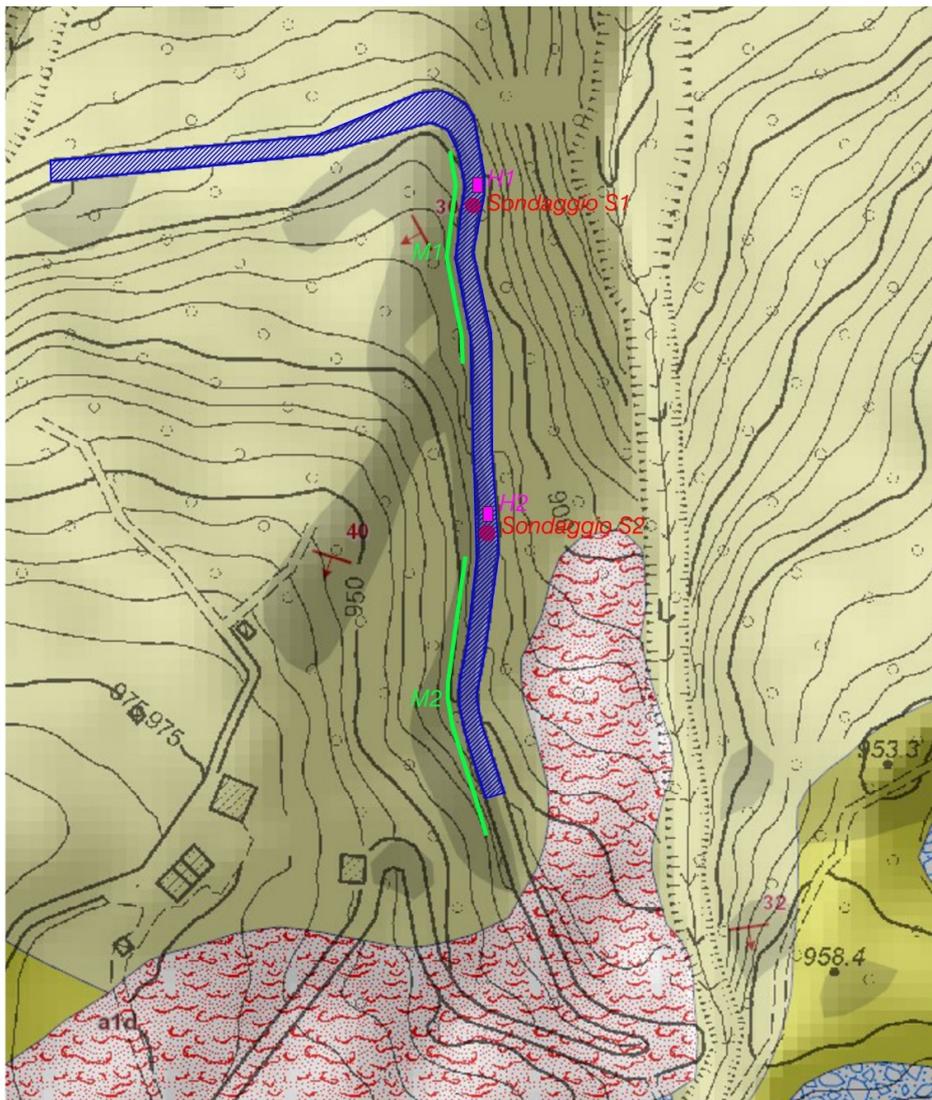
INDICE

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO	2
2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	4
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

Il presente intervento consiste nell'esecuzione delle indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche allo sviluppo del progetto di "Messa in sicurezza del tratto di strada sulla S.P. 102, nella porzione stradale compresa dal km 0+000 al km 6+600, nel Comune di Ventasso". Le opere in progetto prevedono, come primo stralcio, l'inserimento delle barriere stradali su cordolo e trave, il ripristino dei muri di sostegno di monte ed il ripristino del piano viabile, nel primo tratto della strada provinciale come indicato nella figura 1 .

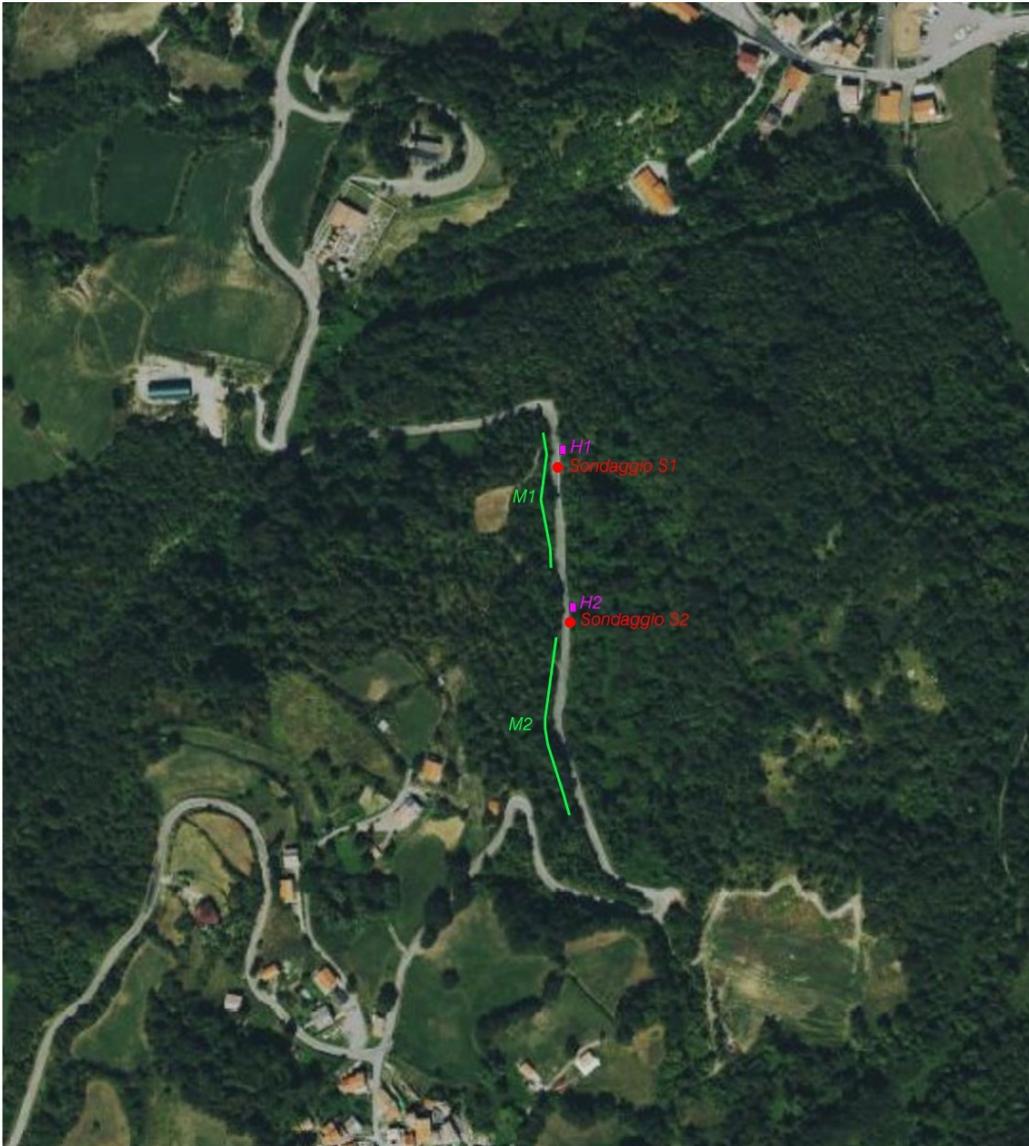
Figura 1 – Estratto carta geologica della SP 102 con individuazione dell'area oggetto di intervento.



Legenda:

- | | |
|--|--|
|  Porzione stradale oggetto d'intervento |  Prospezione di sismica passiva HVSR |
|  Ubicazione Sondaggio a carotaggio continuo |  Prospezione sismica in onde superficiali attive MASW |

Figura 2 – Estratto planimetrico della SP 102 con individuazione dell'area oggetto di intervento.



Legenda:

- Ubicazione Sondaggio a carotaggio continuo
- Prospezione di sismica passiva HVSr
- Prospezione sismica in onde superficiali attive MASW

Come anticipato le indagini geognostiche e geofisiche, si rendono necessarie per consentire, in base alle caratteristiche litotecniche del sottosuolo, l'analisi delle opere progettuali necessarie per

consentire l'esecuzione sulla sede stradale della S.P. 102, delle opere di ripristino sia dei muri di sostegno che del piano viabile e l'inserimento delle barriere stradali sul cordolo e sulla trave.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA CON INDIVIDUAZIONE DELLE PORZIONI STRADALI IN CUI ESEGUIRE I SONDAGGI.



Dettaglio ubicazione sondaggio "S1" ed "S2"

DESCRIZIONE DELLE INDAGINI

Il presente intervento, consiste nell'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche alla progettazione dei lavori di messa in sicurezza del tratto di strada sulla S.P.102, nella porzione compresa dal km 0+000 al km 6+600 situata nel Comune di Ventasso, per consentire il ripristino sia dei muri di sostegno che del piano viabile e l'inserimento delle barriere stradali su cordolo e trave.

Per consentire lo sviluppo delle opere in progetto, il progettista strutturale Ing. Del Rio Simone e ed il tecnico della Provincia di Reggio Emilia hanno concordato l'esecuzione delle seguenti prove geognostiche e geofisiche:

Esecuzione di N.2 sondaggi a carotaggio continuo spinti (sino a mt.15 per S1 e sino a mt 20 per S2 dal piano di campagna) comprensivi di:

- Trasporto attrezzatura di sondaggio compreso trasporto automezzo di servizio
- Piazzamento sonda sui punti di sondaggio – **n° 2**
- Perforazione mediante carotiere semplice T1 da 101 mm compresa stesura di stratigrafia ed esecuzione di prove speditive, compreso l'utilizzo di carotiere doppio e corona diamantata per l'avanzamento in roccia – **35,00 mt**
- Cassetta catalogatrice da mt.5 cadauna (n°3 per sondaggio S1 e n°4 per sondaggio S2)- **n° 7**
- Prova SPT (Standard Penetration Test) (n°3 per sondaggio S1 e n°4 per sondaggio S2) - **n° 7**
- Campionatore Shelby per prelievo terreno indisturbato (n°1 per sondaggio S1 e n°1 per sondaggio S2) - **n° 2**
- Prelievo di campione rimaneggiato – **n°2**

(Note: - Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, verranno trattenuti in modo rimaneggiato campioni di terreno rappresentativi della fascia detritico/franosa spingente in base alle necessità).

2 - Prospezioni sismiche :

- Stendimento sismico con metodologia MASW della lunghezza di fronte di almeno 80 metri lineari (cadauno) - **n° 2**
- Acquisizione sismica passiva a stazione singola tipo HVSR - **n° 2**

Indagini di laboratorio

3 - Prove di laboratorio su campione

- Aperture campione indisturbato, descrizione e prove speditive - **n°2**
- Prove di taglio diretto in Scatola di Casagrande CD - **n°2**

- Prova di compressione uniassiale senza rilievo della curva di deformazione – n°2

(Note: Nel corso dei sondaggi qualora non fosse possibile il prelievo con campionatore Shelby, sugli estratti trattenuti con prelievo direttamente in cassetta catalogatrice verranno prodotte in alternativa prove riconsolidate e drenate CD in scatola di Casagrande)

La durata dei lavori stimata è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi. Durante l'esecuzione dei carotaggi saranno istituiti sensi unici alternati di marcia regolamentati da semafori temporanei, per garantire la possibilità di circolazione veicolare. L'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione delle posizioni delle aree oggetto di intervento, in prossimità di curve stradali a bassa visibilità.

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico

2. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

OPERE	IMPORTO IN EURO
Lavori	8.794,02 €
Di cui Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	943,72 €
Importo Lavori soggetti a ribasso	7.850,30 €
Ribasso	-157,01 €
TOTALE NETTO DELLE OPERE	8.637,01 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA opere (22%)	1.900,14 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.900,14 €
TOTALE COMPLESSIVO	10.537,15 €

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
INDAGINI GEOGNOSTICHE	100 %	OS20 B	8.637,01 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati ripresi dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Esecuzione di prove e indagini geognostiche e geofisiche in accordo quadro, funzionali a interventi di manutenzione straordinaria su infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.