

*Spett.le
Gasparini Associati
via Petrolini n.14/A, Reggio Emilia
pec: gaspariniedilizia@pec.it*

OGGETTO: INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST, REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.

MODIFICA DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA AI SENSI DELL'ART 41 DEL D. LGS. 36/2023 CUP C21B24000090005 - CIG B0FC65D1BA

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024 si è provveduto ad affidarVi direttamente l'espletamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento in oggetto, per l'importo totale netto di € 118.600,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo totale complessivo lordo di € 150.479,68;
- in data 17/05/2024 è stato firmato il relativo contratto per l'importo totale netto di € 118.600,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo totale complessivo lordo di € 150.479,68;
- l'espletamento del servizio è stato articolato in due fasi:
 - la prima fase inerente la redazione degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica necessari per l'attivazione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;
 - la seconda fase inerente il completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo sia degli eventuali adeguamenti al progetto derivanti dalla procedura di screening, sia del completamento degli elaborati per l'ottenimento dell'approvazione da parte degli enti competenti e la successiva verifica ai fini della validazione. L'espletamento di detta seconda fase era subordinato all'individuazione delle fonti di finanziamento dell'intervento in oggetto;
- in data 06/08/2024 il soggetto attuatore ha attivato la procedura di screening presso la Regione Emilia-Romagna;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 2081 del 04/11/2024 sono state assegnate le risorse a valere sui fondi FSC 2021-2027, per il finanziamento dell'intervento di cui trattasi;
- nell'ambito della procedura di screening sono state richieste dalla Regione Emilia-Romagna, integrazioni in merito alla documentazione presentata;
- le integrazioni richieste prevedono:
 - in merito allo studio trasportistico presentato, di considerare un quadrante molto più ampio rispetto all'infrastruttura in progetto e ulteriori scenari di approfondimento;
 - relativamente alla componente atmosferica, di sviluppare valutazioni sull'entità e sull'estensione degli impatti sull'aria e sulle pressioni che li generano, per la tangenziale e i tratti stradali più influenzati dall'opera. In aggiunta è stato richiesto di produrre le stime modellistiche della diffusione degli inquinanti in atmosfera per l'opera in progetto e per la viabilità connessa che sarà influenzata dall'intervento con le simulazioni modellistiche che dovranno essere prodotte per scenari con e senza regolamentazioni del traffico (e in coerenza con lo studio trasportistico);
 - l'estensione dell'indagine acustica con ampliamento dello studio alle infrastrutture viarie esistenti oltre all'ambito di progetto anche mediante lo svolgimento di ulteriori rilievi in situ;
- le necessità emerse in sede di screening contemplano un dominio di studio molto più vasto rispetto a quello solitamente richiesto, riferito anche alla parte di territorio per la quale si

prevedono modificazioni (in riduzione o in aumento) del traffico e in modo da ricomprendere anche gli impatti sul centro abitato;

- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle indagini e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione degli elaborati per il progetto sovramenzionato, con determinazione dirigenziale n.....del si è provveduto a modificare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b) e comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il contratto sopracitato con Codesto operatore economico, estendendo il servizio tecnico per la redazione delle integrazioni al progetto di fattibilità tecnico-economica per l'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA, affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024, e prevedendo una somma netta di € 00000,00, pari a lordi € 000000000, che vanno ad aggiungersi agli € 150.479,68 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 000000000, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs.n. 36/2023, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'Ing. Ilaria Gasparini, in qualità di legale rappresentante dello studio Gasparini Associati, con sede a Reggio Emilia, Via Petrolini n.14/a - C.F. e P.IVA 02532680358, di seguito denominato "Professionista";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DELL'INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida al Professionista, che accetta, l'estensione del servizio tecnico per:

Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, relativamente all'intervento denominato "Infrastruttura stradale di sud-ovest realizzazione di collegamento tra la SP28 e la SP12" in comune di Montecchio Emilia, suddiviso in 2 fasi:

- Fase 1: Redazione degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica necessari per il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e redazione della documentazione integrativa richiesta dall'autorità competente.
- Fase 2: Completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo sia degli eventuali adeguamenti al progetto scaturiti dalla procedura di screening che degli elaborati completi per l'approvazione da parte degli Enti competenti e la successiva verifica ai fini della validazione. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica dovrà essere redatto con l'adozione di metodi e strumenti informativi delle costruzioni in accordo con l'art. 43 del d.lgs. 36/2023 e relativi allegati.
Sono ricomprese nell'oggetto dell'incarico le integrazioni, modifiche, aggiornamenti che si rendessero necessari, al fine dell'esito positivo del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017, nonché al fine della positiva verifica preventiva della progettazione. Sono comprese, altresì, tutte le attività di assistenza al soggetto attuatore nel rapporto con gli enti di controllo competenti,

che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia e dal Comune di Montecchio Emilia ed in coerenza con le disposizioni del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 che all' art. 41 fissa i livelli e contenuti della progettazione.

Il professionista conferma di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di

libero professionista.

ART. 2 - ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che gli elaborati di progetto siano redatti in conformità alle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al Professionista incaricato.

In particolare sono ricompresi nel compenso professionale, gli oneri che l'operatore economico dovrà eventualmente sostenere per remunerare eventuali professionisti iscritti ai relativi Albi Professionali.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle opere pubbliche ed al D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di:

Fase 1 – Elaborati integrativi del progetto di fattibilità tecnico-economica necessari per il completamento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening),

redatti sulla base dello studio di fattibilità tecnico-economica già in possesso della Provincia, contiene tutti gli elementi necessari ai fini dell'ottenimento dei titoli abilitativi, sviluppa gli elaborati grafici e le relazioni previste dal D.Lgs. 36/2023, necessari alla procedura di screening.

Fatto salvo quanto già prodotto dall'incaricato in attuazione del servizio affidato con determinazione dirigenziale n. 353 del 19/04/2024 in premessa richiamata, di seguito vengono riportate le prestazioni previste per la definizione della progettazione ai fini del completamento della procedura di screening, rimandando alle norme vigenti in materia per le dovute specificazioni:

| |
|--|
| Aggiornamento delle relazioni, delle valutazioni tecniche e degli elaborati grafici già consegnati |
| Aggiornamento relazione impatto acustico |
| Aggiornamento relazione idraulica |
| Aggiornamento relazione di studio trasportistico |
| Relazione sulla diffusione degli inquinanti |
| Relazione componenti habitat, vegetazione e fauna |
| Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche |
| Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione |

Fase 2 – Completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo sia degli eventuali adeguamenti al progetto scaturiti dalla procedura di screening che degli elaborati previsti dal D. Lgs. 36/2023 art. 41 (allegato I.7) per l'approvazione da parte degli Enti competenti e la successiva verifica ai fini della validazione.

Il progetto, redatto in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 36/2024, art. 41, comma 6, dovrà individuare la soluzione migliore tra costi e benefici per la collettività in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire, individua le caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite dalla stazione appaltante ed emerse nell'ambito del procedimento; contiene tutti gli elementi necessari per il rilascio delle autorizzazioni e approvazioni prescritte, il piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti; determinerà il costo previsto dell'opera, il cronoprogramma delle fasi attuative e dovrà essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

Nella redazione del progetto il professionista incaricato si atterrà ai pareri e alle autorizzazioni rilasciati dalle autorità preposte al controllo, aggiornando quindi gli elaborati prima della consegna per l'approvazione della Provincia alle eventuali prescrizioni di tali autorità.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica dovrà essere redatto con l'adozione di metodi e

strumenti informativi delle costruzioni in accordo con l'art. 43 del d.lgs. 36/2023 e relativi allegati. Con riferimento alla metodologia progettuale BIM, il progetto dovrà essere rispondente al capitolato informativo della Provincia, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture nel rispetto delle norme tecniche UNI 11337, UNI EN ISO 19650 e della normativa cogente costituita dal D.Lgs 36/2023 e dai suoi Allegati. La quantità e qualità dei contenuti informativi degli Elaborati e dei Modelli Informativi BIM sarà quella necessaria e sufficiente per assicurare gli obiettivi minimi di progetto e comunque in totale coerenza con il livello di progettazione previsto. I modelli informativi dovranno essere prodotti utilizzando software BIM compatibili con formati di interscambio open (ove le tecnologie disponibili lo consentano), quali l'Industry Foundation Classes (IFC), come disposto dal vigente D.lgs. 36/2023. Tutti i modelli informativi dovranno essere consegnati alla SA in formato aperto non proprietario (formato .IFC così come definito nella norma UNI EN ISO 16739-1/2020); i file restituiti dovranno essere consegnati anche in formato interoperabile tra i vari software di uso comune

Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP; ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Qui di seguito vengono riportate le principali Fasi prestazionali previste per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, rimandando alle norme vigenti in materia per le dovute specificazioni:

| |
|--|
| Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, Relazione sulla risoluzione delle interferenze, e Relazione sulla gestione materie |
| Disciplinare descrittivo e prestazionale |
| Piano particellare d'esproprio |
| Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico ed eventuali indagini dirette sul terreno anche digitalmente supportate |
| Rilievi planoaltimetrici |
| Relazione geologica e geotecnica |
| Relazione idrologica |
| Relazione idraulica |
| Relazione sismica e sulle strutture |
| Progettazione integrata e coordinata – Integrazione delle prestazioni specialistiche |
| Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC |
| Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione |
| Piano di sicurezza e di coordinamento |
| Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti. |
| Computo estimativo dell'opera |
| quadro economico di progetto |
| Cronoprogramma |

Gli elaborati grafici e descrittivi, nonché i calcoli dovranno essere sviluppati ad un livello di definizione tale che nella successiva progettazione esecutiva non si abbiano significative differenze tecniche e di costo.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il tempo massimo a disposizione per l'integrazione del servizio tecnico, come sopra definito, è fissato complessivamente in 60 giorni (sessanta) naturali e consecutivi, esclusi i tempi per la verifica, validazione e approvazione delle varie fasi progettuali da parte della Stazione Appaltante ed Enti preposti, così suddivisi:

Fase 1: 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, per lo svolgimento del servizio di aggiornamento degli elaborati del progetto di fattibilità tecnico-economica necessari per trasmettere all'Autorità competente la documentazione integrativa, decorrenti dalla sottoscrizione del presente documento;

Fase 2: 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi, per lo svolgimento del servizio per il completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo sia degli eventuali adeguamenti al progetto scaturiti dalla procedura di screening, che degli elaborati completi per l'approvazione da parte degli Enti competenti e la successiva verifica ai fini della validazione, decorrenti dal formale invito a procedere da parte del RUP.

Il presente contratto si estinguerà automaticamente, raggiungendo appieno il suo scopo, senza la necessità di ulteriore comunicazione in proposito e senza bisogno di alcun preavviso, con la procedura di validazione da parte del RUP a seguito della verifica propedeutica ad essa.

Per ogni prestazione alla Provincia andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto informatico sia con files.pdf che con tutti i files editabili per i seguenti software: AutoCAD per gli elaborati grafici, Word ed Excel per gli elaborati descrittivi ed economici. In particolare per quest'ultimi, di contabilità, impiegare preferibilmente software TeamSystem CPM (ex STR) o, in via del tutto eccezionale da concordare con la Provincia, formati compatibili da Primus, Excel.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie.

Il Professionista è comunque tenuto ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori, nonché ad aggiornare il progetto per sopravvenute norme ed integrazioni nel corso della durata dell'incarico, senza che il Professionista possa vantare ulteriori corrispettivi ed oneri dalla Provincia.

ART. 5 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario aggiuntivo e le spese per l'integrazione del servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € 15.053,85, corrispondente ad € 19.100,32 lordi, di cui:

- € 10.400,00 (esclusi oneri previdenziali e IVA), per la fase 1;
- € 4.653,85 (esclusi oneri previdenziali e IVA), per la fase 2;

Pertanto, l'onorario e le spese per il servizio tecnico inerente il presente contratto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo totale netto di € 133.653,85, di cui € 47.000,00 per la Fase 1 ed € 86.653,85 per la Fase 2.

Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 3, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.

L'importo di cui al comma 1, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza dell'intervento oggetto di progettazione rispetto allo studio dell'operatore economico, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.

Tutti i corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista incaricato intenda o debba avvalersi.

ART. 6 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Limitatamente al compenso professionale ancora dovuto e all'integrazione in argomento, si provvederà come segue:

Fase 1:

- 40% del compenso originariamente pattuito, oltre a € 10.400,00 netti, per l'integrazione di cui al presente contratto, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA di legge, alla conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening);

Fase 2:

- 60% del compenso originariamente pattuito, alla consegna degli elaborati necessari ai fini dell'avvio del procedimento unico, ex art. 53 L.R. 24/2017;
- 20% del compenso originariamente pattuito, oltre a € 4.653,85 netti, per l'integrazione di cui al

presente contratto, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA di legge, alla conclusione con esito positivo della verifica degli elaborati di progetto trasmessi dal professionista ai fini della procedura di validazione da parte del RUP.

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente all'espletamento delle attività previste nelle fasi sopra descritte nel dettaglio, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha confermato le indicazioni contenute nel contratto originario.

ART. 7 - DISPOSIZIONI FINALI E RINVIO

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

In ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente contratto integrativo si applicano le disposizioni del contratto originario.

ART. 8 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio
f.to Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

Studio Gasparini associati
F.to Ing. Ilaria Gasparini

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

"Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n. del"

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma