



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

PROGETTO ESECUTIVO

REALIZZAZIONE DI OPERE PROVVISORIALI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP27 AL KM 5+040 SUL RIO GIORGELLA IN COMUNE DI BAISO

RELAZIONE TECNICA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

U.O. Gestione Manufatti

Il Progettista:
Geom. FABRIZIO FILIPPI

Il RUP:
Arch. RAFFAELLA PANCIROLI

| REVISIONE | | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-----------|-------------|-----------------------|------|---------|------|-----------------------|--|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | | | |
|--------------|---------------|-----------|-----------|
| Elaborato n° | Data Progetto | N° P.E.G. | Nome File |
| 1 | | | |

A. PREMESSA

Nel mese di giugno 2024 si sono verificati eventi meteorologici eccezionali che hanno colpito il territorio della Provincia di Reggio Emilia, causando vari danni alle infrastrutture.

Tra questi, si è verificato un crollo di parte del muro andatore e della sponda in sinistra idraulica a valle del ponte della SP27 sul Rio Giorgella, in Comune di Baiso.

La causa principale del crollo è dovuta all'imbibizione e appesantimento del terreno per effetto delle precipitazioni, aggravata dalle acque di dilavamento provenienti dalla strada comunale per Ca' Vai che, scorrendo sia sulla carreggiata della SP27, sia probabilmente per infiltrazione sotto carreggiata, hanno minato la stabilità del versante della sponda interessata.

Il presente progetto riguarda la realizzazione di opere di consolidamento della porzione di sponda a lato della spalla sinistra del ponte, e nella realizzazione di opere di convogliamento delle acque meteoriche provenienti dalla strada comunale, per evitare il ripetersi di fenomeni di dilavamento e infiltrazione.

La Provincia ha stanziato risorse proprie, per la realizzazione di questo intervento, pari a € 100.000,00.

B. DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

Il ponte della SP27 sul Rio Giorgella si trova all'innesto con la strada comunale per Ca' Vai, sul lato di monte, ed in adiacenza ad una proprietà privata sul lato di valle.



Le sponde sono abbastanza scoscese e l'accesso all'alveo con mezzi di cantiere può avvenire risalendo il Rio stesso in periodo di magra. L'Agenzia Regionale di Protezione Civile e Sicurezza Territoriale sta effettuando lavori di consolidamento delle sponde più a valle del ponte e ha all'uopo realizzato una pista di cantiere che si pensa di utilizzare anche per i lavori commissionati dalla Provincia. Tale pista insiste su una proprietà privata, pertanto sarà necessario prevedere di effettuare una occupazione temporanea dei terreni interessati.

C. DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il progetto ha come finalità generale la messa in sicurezza della sponda sinistra adiacente il ponte, a valle dello stesso, prevedendo contestualmente di ridurre il dilavamento proveniente dalla strada comunale per Ca' Vai in caso di piogge consistenti.

Il riconsolidamento della sponda sinistra verrà realizzato con massi ciclopici appoggiati su una soletta di fondazione in cls. Si consoliderà la porzione di muro andatore lesionata dal crollo, stabilizzandola, e si procederà alla ricostruzione della parte crollata. La protezione in massi verrà estesa anche alle altre sponde adiacenti al ponte, per prevenire ulteriori eventi di dissesto, dato l'andamento meteorologico che ha già interessato più volte la zona con eventi eccezionali.

Sulla strada comunale si realizzeranno dei tagli trasversali a tutta la larghezza, con canalette in cls coperte da griglia carrabile, con la funzione di convogliare le acque direttamente nel Rio Giorgella a monte del ponte.

Le opere eseguite quindi consisteranno in:

1. Pulizia delle sponde mediante rimozione della vegetazione e delle parti di terreno non coerenti;
2. Esecuzione di fondazione di appoggio per i massi in calcestruzzo armato;
3. Ricostruzione della porzione di muro andatore crollata e consolidamento di quella rimasta;
4. Posa di massi ciclopici lungo le sponde;
5. Taglio della sede della strada comunale, posa di canalette prefabbricate in cls con relativa griglia in ghisa carrabile D400, completamento con bitumatura del tratto interessato.

D. INDICAZIONI PER LA MANUTENZIONE DELLE OPERE

Dato il carattere manutentivo delle opere, principalmente relativo al ripristino di elementi degradati, non si ritiene necessario redigere un piano di manutenzione specifico. Tuttavia, trattandosi di un'area pertinente ad un ponte, ai sensi delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" di cui al Decreto MIMS n. 204 del 1 luglio 2024, è previsto di effettuare visite ispettive a cadenza semestrale e comunque dopo ogni evento di

piena o evento meteorologico eccezionale. Sulla scorta dei riscontri di queste ispezioni, verranno calibrati eventuali ulteriori interventi manutentivi.

Per quanto riguarda la manutenzione delle opere realizzate su via per Ca' Vai, trattandosi di strada comunale, si demanda all'Amministrazione del Comune di Baiso la riparazione di eventuali buche, la pulizia delle cunette e il mantenimento dell'efficienza idraulica delle canalette di scolo.

VISTA DELLA SPONDA SINISTRA DA VALLE
DOPO GLI EVENTI METEO GIUGNO 2024





VISTA DELLA SPONDA SINISTRA DA VALLE
DOPO PULIZIA DELL'ALVEO



VISTA DEL MURO ANDATORE DANNEGGIATO



DILAVAMENTO DALLA STRADA COMUNALE EVENTI METEO GIUGNO 2024

