



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

RIPRISTINO DELLA VIABILITA' MEDIANTE COSTRUZIONE DI MURO DI SOSTEGNO NELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 486R DAL KM 41+070 AL KM 41+110

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico
del Progetto:
Ing. Valerio Bussei

Progettisti generali:
Geom. Roberta Guglielmi
Ing. Francesco Vasirani

Progettista strutturale:
Ing. Simone Del Rio

Collaboratori:
Arch. Chiara Pecchini
Ing. Clarissa Carmagnini
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Dicembre 2024					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
2.1 REALIZZAZIONE MURO DI SOSTEGNO IN CEMENTO ARMATO	5
2.2 MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI BANCHINA STRADALE	5
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

Il tratto stradale SP 486R al km 41+070 in località Ponte Secchia nel comune di Baiso (RE) è stato oggetto di due frane della scarpata di valle (cfr. Figura 1, Foto 1).

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso un ripristino della muratura della scarpata di valle, oltre che alla realizzazione di un muro di sostegno della scarpata di valle a protezione delle abitazioni limitrofe.

Come si evince dal catastale (cfr. Figura 2), l'intervento ricade interamente in area di proprietà della Provincia di Reggio Emilia.

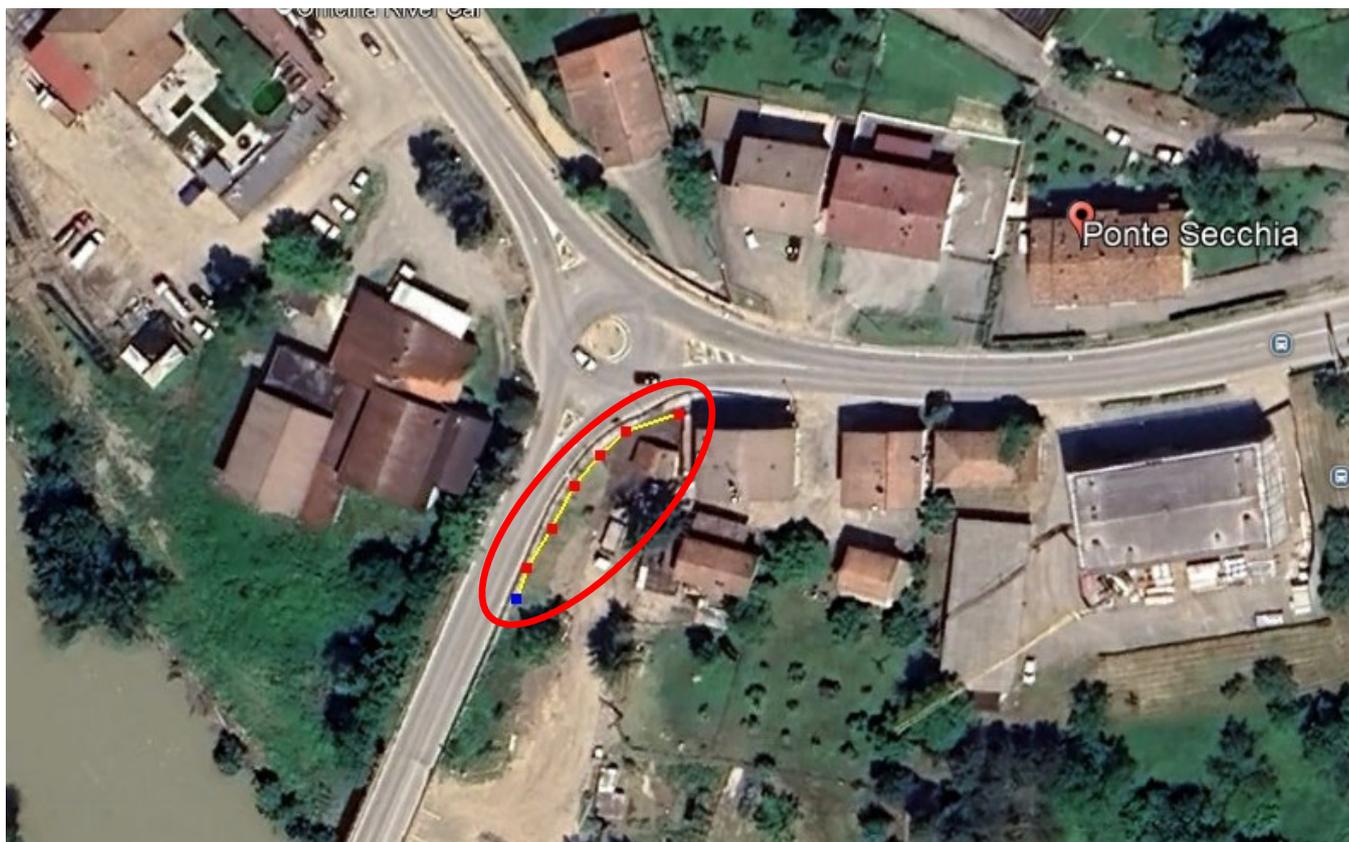


Figura 1 – Vista aerea dell'area oggetto di intervento.

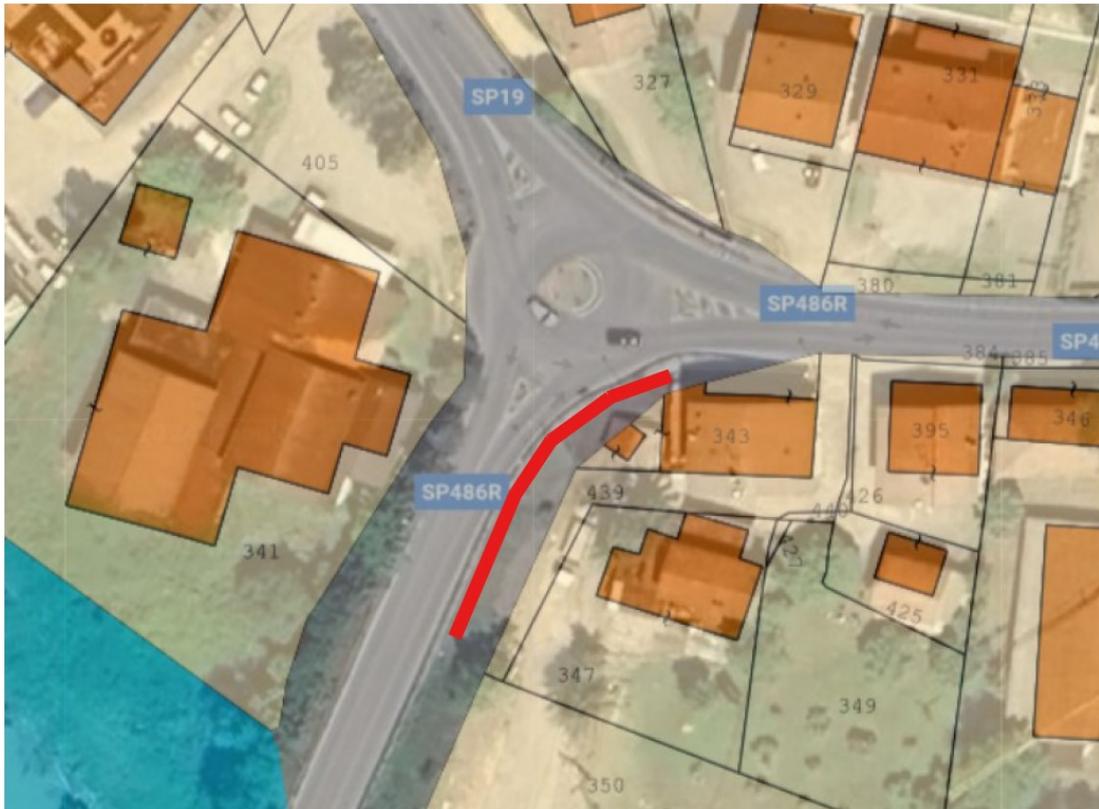


Figura 2 – Vista aerea dell'area oggetto su mappa catastale. In rosso la zona di realizzazione del muro in c.a..



Foto 1 – Scarpata di valle oggetto d'intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo, sono i seguenti:

- 1 Relazione generale;
- 2 Relazione di calcolo;
- 3 Relazione paesaggistica;
- 4 Relazione sui materiali;
- 5 Piano di manutenzione
- 6 Elaborati grafici;
 - 6.1 Tav. 01 - Inquadramento territoriale
 - 6.2 Tav. 02 – Inquadramento stato di fatto
 - 6.3 Tav. 03 – Inquadramento stato di progetto
 - 6.4 Tav. 04 – Stato di progetto – planimetria
 - 6.5 Tav. 05 – Stato di progetto – prospetto e sezione
 - 6.6 Tav. 06 – Stato di progetto – particolari costruttivi
- 7 Elenco prezzi unitari;
- 8 Computo metrico estimativo e quadro economico;
- 9 Cronoprogramma;

- 10 Capitolato speciale d'appalto tecnico;
- 11 Capitolato speciale d'appalto amministrativo;
- 12 Schema di contratto.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di sistemazione di alcuni interventi, riguardanti il tratto di strada compreso tra il km 41+070 e il km 41+110 della SP 486R.

2.1 Realizzazione muro di sostegno in cemento armato

Un primo intervento, nel settore di valle (progressiva km 10+250), consiste nella realizzazione di un muro di sostegno in cemento armato per una lunghezza di circa 40 metri. Per i dettagli della sezione si veda la tavola 04

2.2 Messa in sicurezza di un tratto di banchina stradale

L'intervento riguarda invece sistemazione delle porzioni di muratura di sottoscarpa maggiormente ammalorate tramite riempimento in calcestruzzo.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTI
Lavori	€ 82.237,97
Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.133,65
Lavori soggetti a ribasso	€ 79.104,32
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 82.237,97
IVA sul totale dei lavori (22%)	€ 18.092,35
Spese tecniche (IVA inclusa)	€ 2.428,48
Prove di laboratorio	€ 1.185,83
Polizze assicurative progettista e verificatore	€ 135,00
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 4.240,61
Contributo ANAC	€ 35,00
Fondo incentivo D.Lgs. 36/2023, art. 45, pari all'80%	€ 1.315,81
Fondo incentivo D.Lgs. 36/2023, art. 45, pari all'20%	€ 328,95
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 27.726,03
TOTALE COMPLESSIVO	€ 110.000,00

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	%	IMPORTO
OPERE STRADALI	OG3	100,00 %	€ 82.237,97