



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD 3° FASE

### PROGETTO ESECUTIVO

### RELAZIONE TECNICA

Il Responsabile Unico  
del Progetto  
Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista:  
Geom. Giuseppe Dallari

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:  
Geom. Fabrizio Vezzosi  
Arch. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Dicembre 2024					

## **RELAZIONE TECNICA**

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura.

Con le risorse disponibili si rendono pertanto necessari interventi di manutenzione straordinaria con la finalità della riduzione del rischio per la circolazione stradale, oltre ad incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento. Interventi che verranno realizzati secondo ordinativi impartiti dalla Direzione Lavori anche tenuto conto delle priorità manutentive riscontrabili al momento dell'esecuzione dell'appalto, e consistenti nella realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni come di seguito indicato:

- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.).

Nel dettaglio i vari interventi, salvo priorità riscontrabili al momento dell'esecuzione, sono localizzati come di seguito indicato:

SP 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova:  
dal Km. 0+500 al Km. 0+750 (Guastalla)  
dal Km. 3+000 al Km. 5+150 (Luzzara)

SP 12 S. Ilario-Montecchio-S.Polo:

dal Km. 0+650  
dal Km. 1+400  
dal Km. 1+700  
dal Km. 2+000  
dal Km. 2+200  
dal Km. 4+000 (cassa di espansione Enza)  
dal Km. 5+600 (rotatoria Coop)

SP 20 Poviglio-Sorbolo:  
c.a. S.Sisto

SP 51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino:  
svincoli Rubiera

SP 53 Montecchio-Bibbiano-Q.Castella:  
dal Km. 1+000  
dal Km. 3+350  
dal Km. 4+350 (Via Razza-Bini Gomme)

SP 65 Cantone-Zurco

SP 68 Ponte Forca-S.Maria della Fossa

SP 62 R "Della Cisa"  
Ferrovia Ponte Alto-Lentigione  
loc. Lentigione  
zona Eurospin Lentigione  
zona Eurospin L—Sorbolo  
rotatoria intersezione con SP 20  
rotatoria intersezione con SP 20-confine Parma

SP 111 "Asse Val D'Enza":  
variante Boretto (confine c.a.)

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più

efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto

Reggio Emilia lì dicembre 2024

IL PROGETTISTA  
(Geom. Giuseppe Dallari)

IL COLLABORATORI  
(Geom. Fabrizio Vezzosi)  
(Arch. Elena Terenziani)

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROGETTO  
(Arch. Daniela De Angelis)