



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADALE

LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE IN ATTUAZIONE AL PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO DELLE STRADE PROVINCIALI D.LGS. 194/2005 E S.M.I. CUP C67H24001540003

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Il Responsabile Unico
del Progetto
Ing. Maurizio La Macchia

Il Progettista:
Geom. Christian Riccò

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Dicembre 2024					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	<u>3</u>
3. PROGETTO	<u>4</u>
4. DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI...	5

1. PREMESSA

Il Piano d'Azione redatto ai sensi del D. Lgs. 194/2005 e s.m.i., è stato approvato in data 23/05/2024 con Delibera del Consiglio n.22.

Nel Piano d'Azione sono individuate delle aree critiche intese in generale come le aree in cui risulta elevato non solo il livello sonoro, ma anche il numero di persone esposte al rumore ambientale.

Le aree critiche sono individuate da archi stradali e a seguito della classifica della priorità si procederà con interventi diretti alla sorgente con la stesa di strato d'usura di semidrenante fonoassorbente di conglomerato bituminoso in grado di garantire risultati di 3-4 dB(A) in termini di abbattimento acustico riportando il livello sonoro al di sotto dei limiti di legge.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il l'arco stradale interessato dal progetto è la S.P. 66 ad Arceto nel Comune di Scandiano denominato Via per Reggio / Via G. Pagliani / Via Martiri compreso fra Via A. Solgenitsin e Via Caselette, per una lunghezza di 1138 metri.



3. PROGETTO

Il progetto prevede le seguenti lavorazioni:

- fresatura e pulizia della pavimentazione stradale;
- fornitura e posa in opera di uno strato di usura semidrenante-fonoassorbente in conglomerato bituminoso;
- fornitura e posa in opera di griglia piana sferoidale su preesistenti pozzetti;
- ripristino della segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nel tratto oggetto di intervento;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantiere (sensi unici alternati ecc.).

La stima economica delle opere previste da progetto è stata eseguita utilizzando l'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della Regione Emilia-Romagna annualità 2024, approvato con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 DICEMBRE 2023, n. 2283 e pubblicato su BURERT n.1 del 02.01.2024.

4. DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI

L'intervento sarà sostanzialmente suddiviso in tre fasi, che comprenderanno rispettivamente la fresatura della pavimentazione stradale, la posa di uno strato di usura semidrenante-fonoassorbente in conglomerato bituminoso il ripristino della segnaletica stradale orizzontale.

Tali interventi verranno realizzati secondo ordinativi impartiti dalla Direzione Lavori tenuto conto delle priorità manutentive riscontrabili al momento dell'esecuzione dell'appalto, e consistenti nella realizzazione di un insieme coordinato di lavorazioni come di seguito indicato:

fresatura della pavimentazione stradale per uno spessore di 4 cm e pulizia della sede stradale;

fornitura e posa di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti per garantire l'ancoraggio con la strato di conglomerato bituminoso,

fornitura e posa di uno strato di usura semidrenante-fonoassorbente in conglomerato bituminoso a moderata percentuale di vuoti, costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm e la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, di spessore compreso fino a 4 cm;

fornitura e posa in opera di griglia piana sferoidale a norma UNI EN 1563 a sagoma quadrata con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme alla classe C 250 della norma UNI EN 124, certificata ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi) su preesistenti pozzetti in sostituzione delle griglie esistenti ammalorate;

ripristino segnaletica stradale orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,2 kg/mq, contenente microsferi di vetro,

applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi litoidi di 2 mm.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Reggio Emilia, lì Dicembre 2024

Il Progettista
f.to Geom. Christian Riccò

Il Responsabile Unico
del Progetto
f.to Dott. Ing. Maurizio La Macchia