



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI ANNI 4 AFFIDAMENTO 19

Risanamento del corpo stradale sulla SP 9 dal km 0+000 al km 4+000 e  
intervento per il ripristino del piano viabile della SP dal km 18+600 al km  
18+870

### PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Responsabile Unico  
del Procedimento:  
  
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:  
Geom. Roberta Guglielmi  
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:  
Geom. Gianluca Casoli  
Dott.ssa Ing. Clarissa Carmagnini

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° <b>1</b>	Data Progetto Luglio 2024	N° P.E.G.	Nome File			

## INDICE

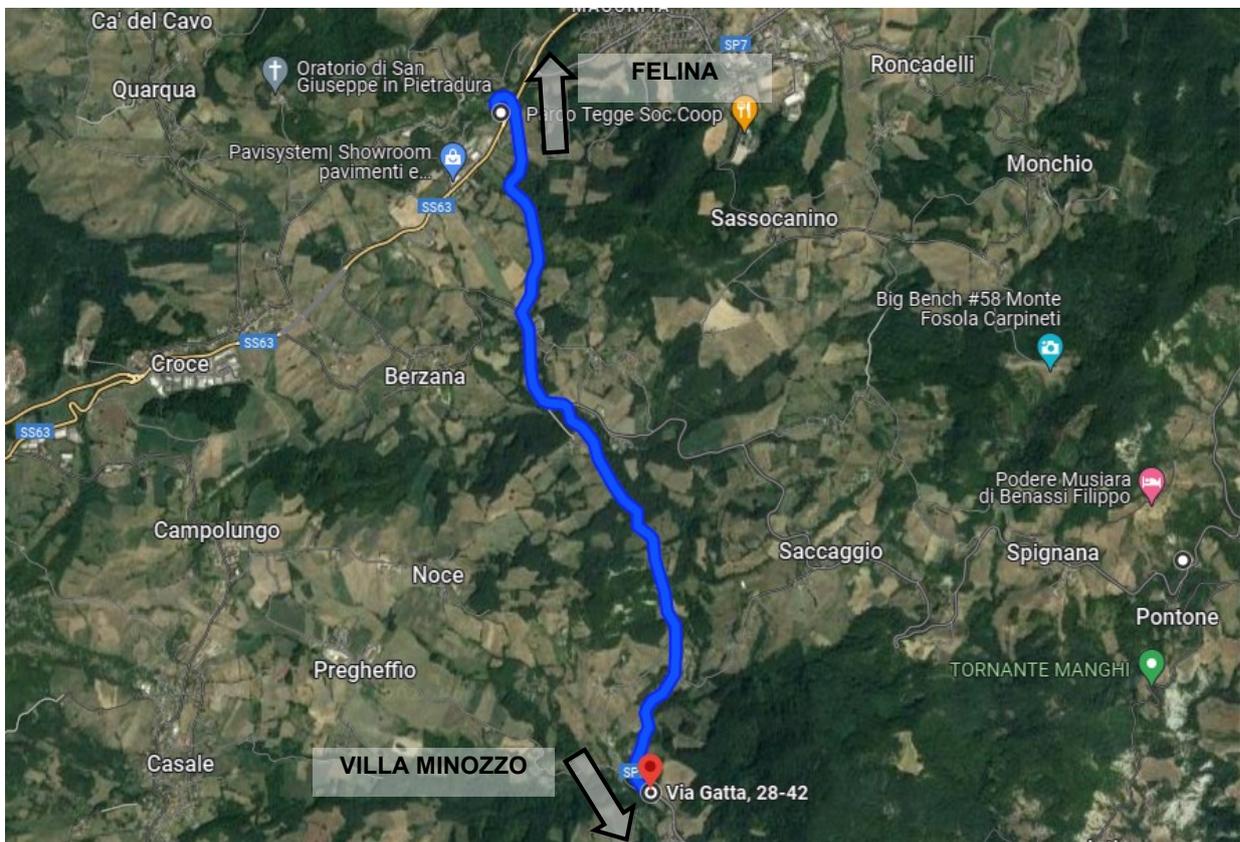
<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>3</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>6</b>

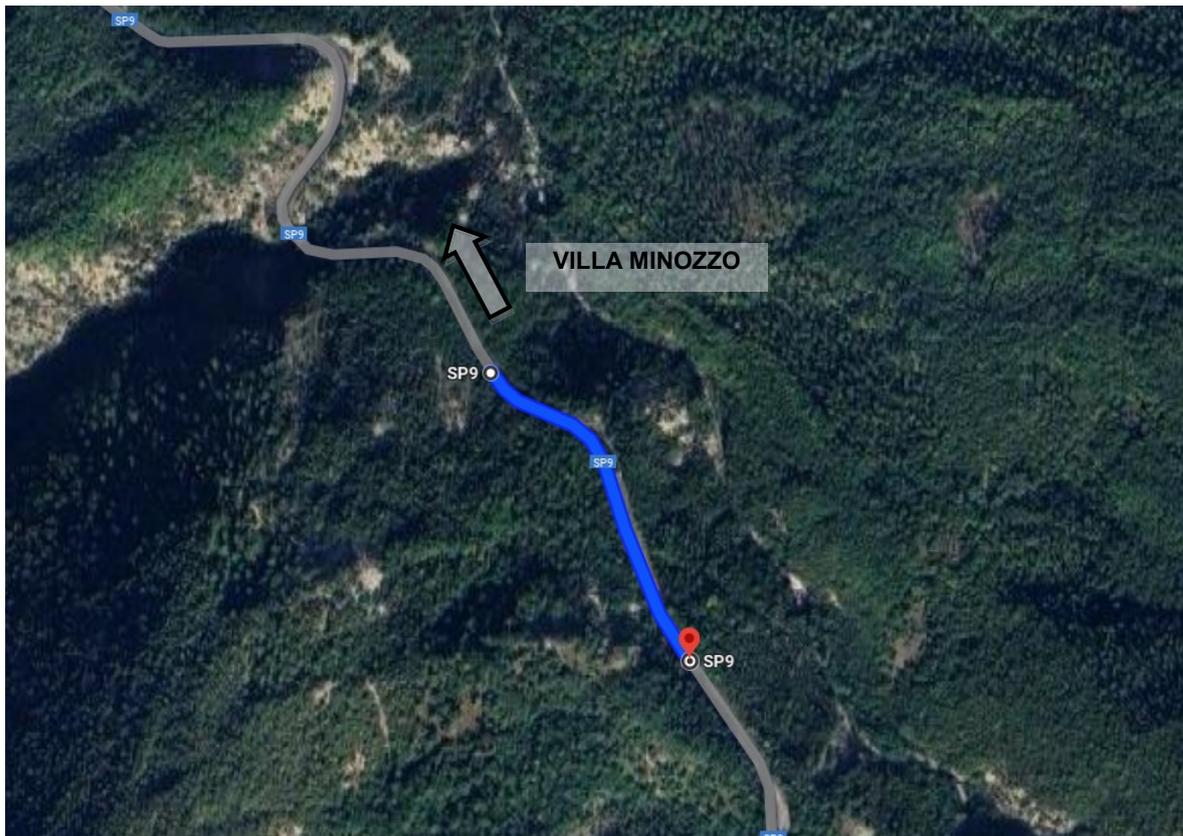
## 1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

Il presente progetto consiste nel risanamento del corpo stradale sulla SP 9 dal km 0+000 al km 4+000 e nel ripristino del piano viabile della SP 9 dal km 18+520 al km 18+870 e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI" con specifico affidamento n. 19.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.





## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 9 dal km 0+000 al km 4+000, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto della SP 9, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito.

L'intervento per il ripristino del piano viabile e dello spostamento del tracciato verso monte della SP 9 dal km 18+520 al km 18+826, si è reso necessario a causa del cedimento franoso della pavimentazione stradale venutesi a creare.



Foto 1,2 – Vista dei dissesti della pavimentazione presenti sul tratto oggetto di intervento dalla SP 9, con fessurazioni a blocchi e a ragnatela e con distacco di strati superficiale di conglomerato bituminoso.

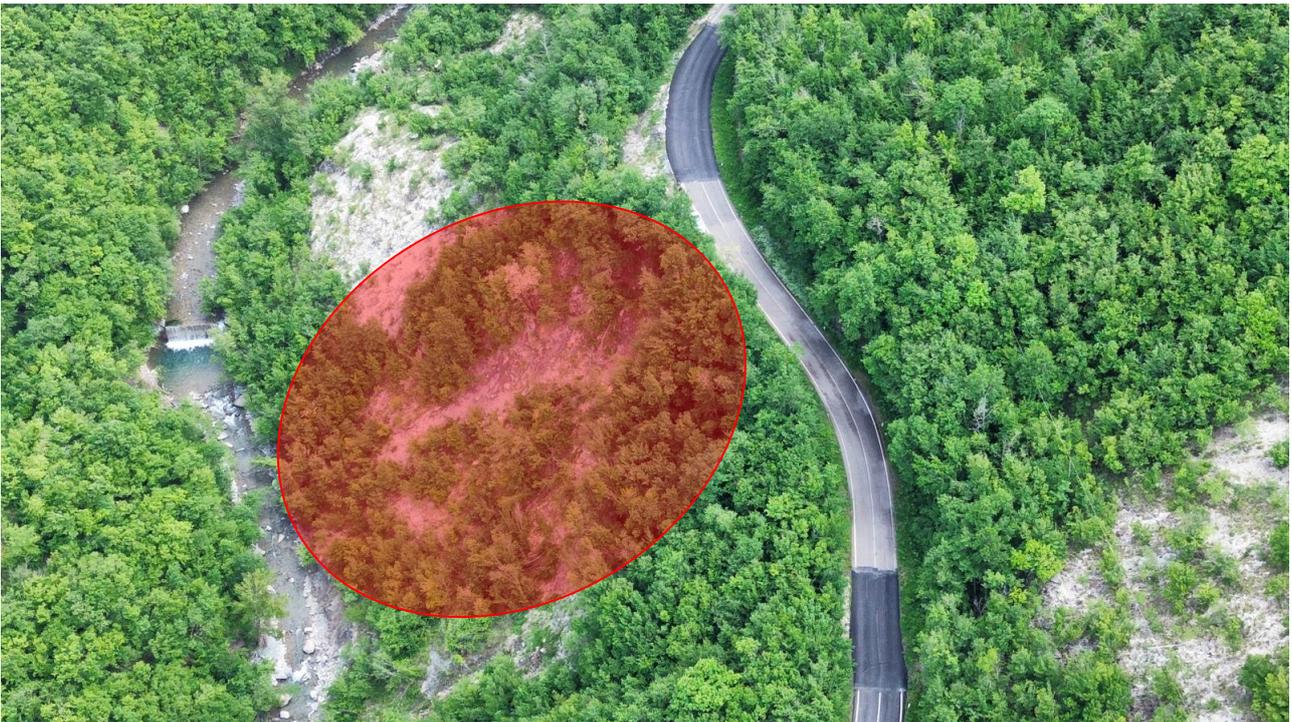


Foto 3 – Vista del movimento franoso della scarpata di valle del tratto in oggetto della SP 9

L'intervento nel tratto dal km 18+520 al km 18+826 consiste nel rifacimento del corpo stradale, seguendo la seguente stratigrafia tipo e nello spostamento del tracciato verso monte.

STRATIGRAFIA TIPO - SCALA 1:20

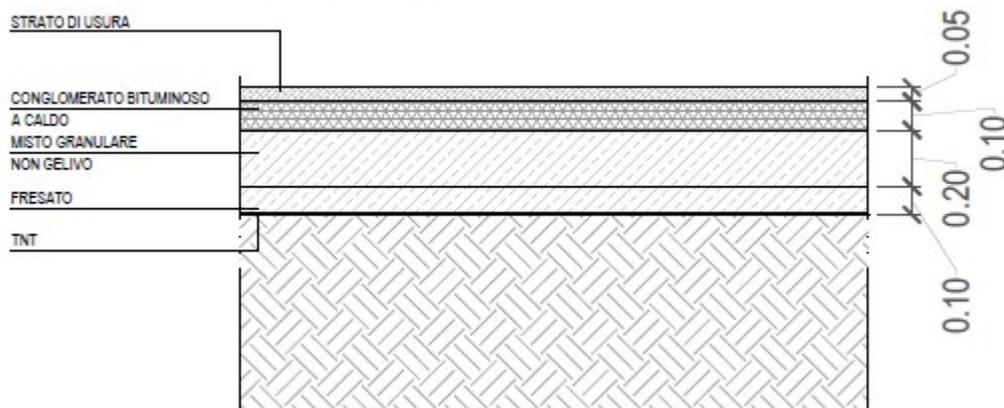


Fig. 1 - Stratigrafia tipo del corpo stradale.

### 3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	OPERE	IMPORTO IN EURO
A	LAVORI	299.078,42
B	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.645,10
C	Importo Lavori soggetti a ribasso	288.433,32
D	Ribasso	-5.191,80
<b>B+C+D</b>	<b>TOTALE NETTO DELLE OPERE</b>	<b>293.886,62</b>
<b>E</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
E.1	I.V.A. LAVORI	64.655,06
E.2	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista € 225,00 Assicurazione Verificatore € 225,00	450,00
E.3	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI	1.906,13
E.4	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	4.702,19
E.5	Prove di laboratorio (IVA inclusa)	1.400,00
<b>E</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>73.113,38</b>
<b>B+C+D+E</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>367.000,00</b>

Categorie dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100 %	OG3	293.886,62 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato: 5. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**