

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
C.F. 00209290352

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE A SEGUITO DI PROCEDURA NEGOZIATA
Indetta ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023

==°==
PRIMA SEDUTA PUBBLICA
==°==

Oggi, giorno 11 dicembre dell'anno duemilaventitré, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la gara per l'affidamento dei lavori di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467R e la SP 486 mediante posa in opera di nuovi guard-rail in comune di Casalgrande. CIG: A024874F23; CUP C37H2100911005.

Il presente intervento è finanziato in parte con fondi della Regione Emilia Romagna e in parte con avanzo.

L'affidamento dei lavori avviene tramite procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett c) del D.Lgs. 36/2023 di seguito Codice, mediante invito di un numero minimo di dieci operatori economici, nel rispetto anche del principio di rotazione, individuati dall'Albo degli operatori economici della Provincia.

Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, purchè siano ammesse almeno cinque offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.

Il Responsabile Unico di Progetto qualora le offerte ammesse siano inferiori a 5, si riserva comunque il diritto di valutare la congruità delle offerte ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice.

Per l'espletamento della presente gara, la Provincia si avvale del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna – SATER.

Il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, procede alla creazione del Seggio di gara su SATER, composto dallo stesso e dai testimoni Dott. Stefano Tagliavini e Micheloni Carla, che svolge anche le funzioni di segretario verbalizzante, alle ore 09:19 dà inizio, su SATER, alla seduta virtuale ed attiva la relativa "chat" per consentire eventuali interventi da parte degli operatori economici collegati.

Il Responsabile Unico di Progetto riepiloga quanto segue:
con determina a contrarre n. 1044 del 31/10/2023, viene esperita la procedura per i lavori sopraindicati, per un importo a base d'asta di € 264.499,82, di cui € 32.466,56 per costi della manodopera, cui vanno aggiunti € 40.592,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale valore dell'appalto pari a € 305.092,23;

l'importo ribassabile è pari a € 264.499,82, ed il costo della manodopera non è soggetto a ribasso.

la categoria delle opere richiesta è la seguente:

Descrizione	Categoria	Importo in Euro
<i>Prevalente</i> : Barriere stradali di sicurezza	OS12A – I	Euro 190.618,28
<i>Scorporabile</i> : Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3 – I	Euro 114.473,95

con lettera di invito prot. 39213/28/2022 del 20 novembre 2023 trasmessa tramite la piattaforma SATER, sono stati invitati a presentare offerta i seguenti operatori economici:

Operatore Economico	CF/P.IVA
TIRRI FELICE Srl	02018720348
SOC.MA.S. SRL SOCIETA' MANUTENZIONI STRADALI	00199900937
SOGEMI S.R.L.	01621000205
P.B.S. srl	03817660230
ETS EcoTecnologie Stradali srl	01413200336
ECOTRAFFIC SRL	01779010204
PROGETTO SEGNALETICA SRL	02905080368
EMMEA TRADE & SERVICE SRL	03162630408
F.LLI CONTE SRL	05358820289
MORETTI WALTER SRL	01228280457

ed è stato indicato, quale termine di scadenza per la presentazione delle offerte, le ore 12,00 del giorno 06/12/2023;

entro il termine suddetto sono state inserite in SATER n. 9 offerte, da parte dei seguenti operatori economici:

Operatore Economico	CF/P.IVA
ECOTRAFFIC SRL	01779010204
F.LLI CONTE SRL	05358820289
P.B.S. srl	03817660230
SOC.MA.S. SRL SOCIETA' MANUTENZIONI STRADALI	00199900937
SOGEMI S.R.L.	01621000205
MORETTI WALTER SRL	01228280457
PROGETTO SEGNALETICA SRL	02905080368
TIRRI FELICE Srl	02018720348
EMMEA TRADE & SERVICE SRL	03162630408

Il Responsabile Unico del Progetto, tenuto conto dei suddetti partecipanti, dichiara l'assenza di conflitto di interesse e di non essere incompatibile, ai sensi di legge, con l'esercizio delle rispettive funzioni.

Il Responsabile Unico del Progetto, il controllo della documentazione amministrativa degli operatori concorrenti partecipanti, ivi compresa la verifica del PASSOE, necessario per l'acquisizione degli stessi ai fini FVOE.

Il Responsabile Unico del Progetto:

- dispone di ricorrere all'istituto del soccorso istruttorio, ex art. 101 del Codice, per gli operatori economici SOC.MA.S. Srl e EMMEA TRADE & SERVICE Srl, richiedendo spiegazioni in merito alla documentazione presentata e fissando il termine per la presentazione delle giustificazioni nel giorno 19 dicembre alle ore 12,00;

- ammette al prosieguo della gara i restanti operatori economici partecipanti, in quanto hanno presentato la documentazione completa e regolare.

Il Responsabile Unico del Progetto alle ore 10:32 dichiara conclusa la seduta, chiude contestualmente, all'interno di SATER, la "chat" e la relativa seduta virtuale.

==°==

Il Responsabile Unico del Progetto
f.to Ing. Giuseppe Tummino

I Testimoni
f.to Dott. Stefano Tagliavini

(con funzioni di segretario verbalizzante)
f.to Carla Micheloni

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
C.F. 00209290352

VERBALE DI AGGIUDICAZIONE A SEGUITO DI PROCEDURA NEGOZIATA
Indetta ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023

==°==

SECONDA SEDUTA PUBBLICA

==°==

Oggi, giorno 20 dicembre dell'anno duemilaventitre, in Reggio Emilia, nella sede della Provincia in Corso Garibaldi n. 59, viene esperita la gara per l'affidamento dei lavori di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP 467R e la SP 486 mediante posa in opera di nuovi guard-rail in comune di Casalgrande. CIG: A024874F23; CUP C37H2100911005.

Sono presenti alla seduta il Responsabile Unico del Progetto, Ing. Giuseppe Tummino, i testimoni Dott.ssa Donatella Oliva e Micheloni Carla, che svolge anche funzione di segretario verbalizzante.

Il Responsabile Unico del Progetto, alle ore 9:10 dà inizio, su SATER, alla seduta virtuale ed attiva la relativa "chat" per consentire eventuali interventi da parte degli operatori economici collegati e comunica che:

- come stabilito nella precedente seduta pubblica, è stato disposto il ricorso all'istituto del soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 101 del Codice, nei confronti degli operatori economici SOC.MA.S. Srl e EMMEA TRADE & SERVICE Srl, e la documentazione integrativa richiesta è pervenuta entro la scadenza;
- a seguito della verifica effettuata sulla documentazione presentata, che risulta completa e regolare, i suddetti operatori economici partecipanti sono stati ammessi al prosieguo della gara.

Il Responsabile Unico del Progetto, procede quindi:

- all'apertura delle offerte economiche e dà lettura dei ribassi offerti, qui di seguito riportati:

Operatore economico	Ribasso
ECOTRAFFIC SRL	2,85
F.LLI CONTE SRL	3,51
P.B.S. srl	7,37
SOC.MA.S. SRL SOCIETA' MANUTENZIONI STRADALI	6,24
SOGEMI S.R.L.	2,48
MORETTI WALTER SRL	4,59
PROGETTO SEGNALETICA SRL	4,87
TIRRI FELICE Srl	2,05
EMMEA TRADE & SERVICE SRL	4,02

- da atto che sono state ammesse 9 offerte, si procede all'applicazione del metodo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ex art. 97, comma 8 del Codice;

- dall'applicazione del metodo di esclusione automatica risulta che la soglia di anomalia è pari a 5,233% per cui l'offerta che si colloca immediatamente sotto la soglia predetta è quella dell'impresa Progetto Segnaletica srl che ha offerto un ribasso del 4,87%;

Per quanto riguarda i costi della manodopera indicati dall'impresa prima in graduatoria, Progetto Segnaletica srl, il RUP medesimo esprime parere favorevole visto che le giustificazioni presentate dall'operatore economico suddetto circa il costo della manodopera, pari a euro 37.478,40, dettagliato e giustificato, sono congrue, tenuto conto altresì che il CCNL applicato, CONFAPI ANIEM PER LE PMI EDILI, rientra fra quelli indicati nel Capitolato di Gara.

Il Responsabile Unico del Progetto:

- formula pertanto la proposta di aggiudicazione a favore dell'impresa PROGETTO SEGNALETICA Srl, sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P.I. 02905080368 quale offerente il ribasso percentuale del 4,87%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 lavori e € 37.478,40 per costi della manodopera, di € 40.592,23 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge.
- dà atto che l'operatore economico suddetto ha dichiarato di voler subappaltare quanto segue: *“le opere di cui alla CAT. OG3 e OS12A entro i limiti del 49,99% dell'importo complessivo dei lavori: scavo, fpo attenuatori d'urto, palizzata in pali di legname, fpo stabilizzato per fondazione stradale, taglio vegetazione, realizzazione di ancoraggio per barre ad aderenza migliorata, taglio di superficie piane ricostruzione copriferro, casseforme per getti di strutture in calcestruzzo, conglomerato cementizio per opere in elevazione, acciaio per armature, demolizione massicciata).*

Il Responsabile Unico del Progetto alle ore 9:27 dichiara conclusa la seduta e chiude contestualmente, all'interno di SATER, la relativa seduta virtuale.

==°==

Il Responsabile Unico del Progetto
f.to Ing. Giuseppe Tummino

I Testimoni
f.to Dott.ssa Donatella Oliva

(con funzioni di segretario verbalizzante)
f.to Carla Micheloni