

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676 E-mail: info@mbox.provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DELLA SP 15 al km 13+300 SUL RIO VACHERA, LOC. CAMPORELLA, COMUNE DI VENTASSO C37H21006790004

VARIANTE NON SOSTANZIALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. GIUSEPPE TUMMINO

Il Progettista

Dott. Ing. GIUSEPPE HERMAN

REVISIONE				R	Redatto		Verificato o Validato	
Revis. Data Revis.		Descrizione M	Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
Elaborato n°	Data Progetto Ottobre 2023	N° P.E.G.	Nome File Relazione Tecnica Esplicativa d	li variante + V	VNS			

VARIANTE NON SOSTANZIALE

RELAZIONE TECNICA ESPLICATIVA DI VARIANTE

PREMESSA

La presente relazione tecnica riguarda le varianti all'intervento di manutenzione straordinaria del Ponte sul Rio Vachera, in Loc. Camporella, Comune di Venatasso, in conseguenza di quanto riscontrato in opera successivamente alle fasi di scavo e di demolizione, di messa in opera delle armature metalliche e delle necessarie finiture connesse.

Gli interventi in progetto originario hanno previsto la costruzione di una paratia in pali trivellati (Φ 80 cm, lunghezza 14,70 metri, interasse 1,10 metri), in sponda destra e con sviluppo planimetrico a spezzata, al fine di annullare le spinte del versante sul ponte; la costruzione di due briglie; l'esecuzione di micropali aventi lunghezza pari a 6,00 metri armati con profilato d'acciaio Ø 127x8 (diametro di perforazione 180mm), con cordolo alla testa "spinottato" alle fondazioni esistenti; interventi di restauro delle sezioni in c.a. ammalorate, corrispondenti all'intero intradosso dell'impalcato.

VARIANTI NON SOSTANZIALI

A seguito delle fasi lavorative effettuate, in particolare per quanto concerne il restauro delle sezioni in c.a. ammalorate, potendo valutare oggettivamente lo stato dell'opera, si è valutato opportuno e/o necessario:

1) Procedere alla completa demolizione della trave di bordo a valle dell'impalcato, poiché la demolizione del copriferro ha evidenziato un elevato stato di degrado dell'armatura metallica, con il riscontro di una corrosione avanzata delle armature d'acciaio con evidenti esfoliazioni; anche l'anima in calcestruzzo presenta evidenti decadimenti delle caratteristiche meccaniche.





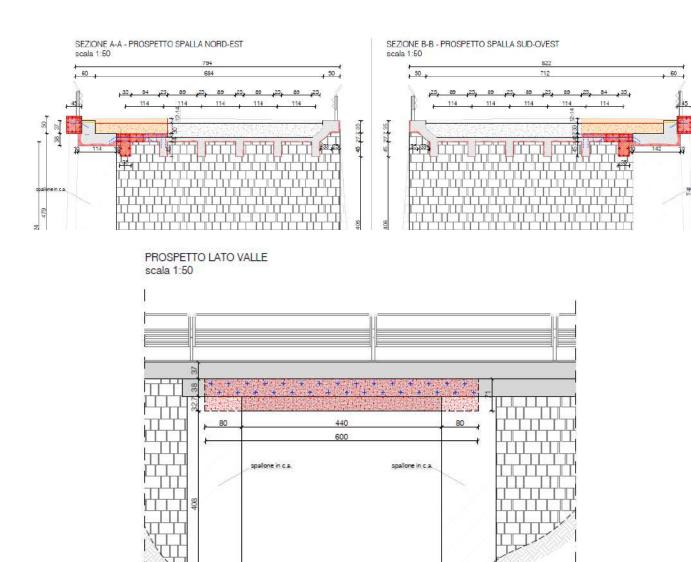


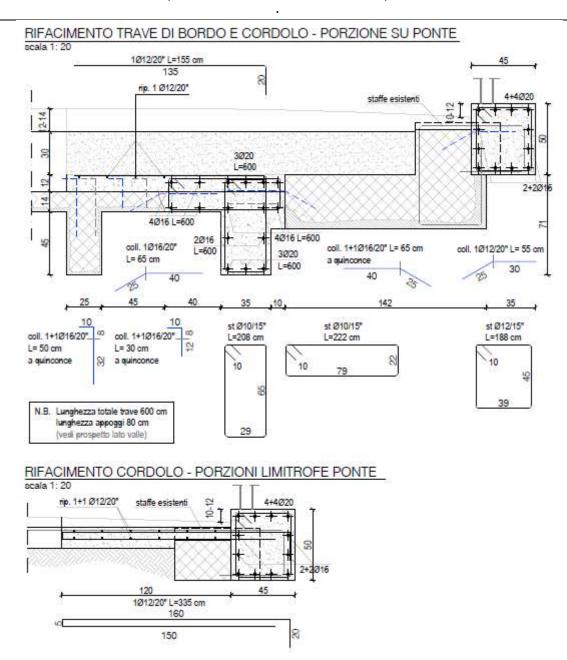
2) Procedere alla demolizione di parte del cordolo perimetrale di valle, anch'esso presentante sezioni non più recuperabili e non garantenti l'ancoraggio delle barriere metalliche.





3) Ricostruire la trave di bordo ed il cordolo perimetrale, al fine di ripristinare la monoliticità strutturale e garantire un vincolo alla base della barriera metallica. L'intervento sarà completato mediante il ripristino della massicciata stradale e le opere di finitura connesse.





Le opere così ipotizzate necessitano dell'applicazione di nuovi prezzi comunque presenti all'interno del prezziario ANAS 2022 rev. 2 utilizzato nel progetto originario, e quindi già sottoscritti dall'Impresa.

Viene concessa una proroga di n.45 (quarantacinque) giorni naturali continuativi alla durata dei lavori.

Il nuovo quadro economico viene così definito:



MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 15 KM 13+100 SUL RIO VACHERA IN LOC. CAMPORELLA, COMUNE DI VENTASSO (RE) C37H21006790004

QUADRO ECONOMICO						
	Importi parziali	Importi TOTALI				
LAVORI IN APPALTO						
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 136.655,00					
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 14.260,00					
Detrazione per ribasso 12,51%	€ 17.095,54					
TOTAL	E - Lavori in appalto	€ 133.819,46				
SOMME A DISPOSIZIONE	- 20 - 20					
IVA Lavori (22%)	€ 29.440,28					
Servizio tecnico per Progettazione e Direzione Lavori	€ 20.000,00					
Prove di laboratorio sui materiali (IVA compresa)	€ 3.660,00					
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 4.685,96					
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 135.000	€ 2.414,64					
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 135.000	€ 603,66					
Contributo previdenziale spese tecniche (4%)	€ 800,00					
IVA su altre voci (22%)	€ 4.576,00					
TOTALE - Soil	mme a disposizione	€ 66.180,54				
IMPORT	€ 200.000,00					

CONCLUSIONI

In merito alla presente proposta d'intervento, si precisa che s'inquadra come variante non sostanziale in accordo con il punto 1 dell'Allegato 2 della D.G.R. n°2272/2016 "Atto di indirizzo recante l'individuazione degli interventi privi di pubblica rilevanza ai fini sismici e delle varanti in corso d'opera, riguardanti parti strutturali, che non rivestono carattere sostanziale, ai sensi dell'articolo 9, comma 4 della L.R. n.19 del 2008".

Più precisamente, gli interventi strutturali precedenti s'inquadrano come variante non sostanziale in quanto rientrano nel comma V.1 del suddetto allegato:

V.1. limitate variazioni locali comprendenti il rafforzamento o la sostituzione di alcuni elementi strutturali (travi, architravi, porzioni di solaio, pilastri, setti murari);