



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

ACCORDO QUADRO 2023 - 2024

AFFIDAMENTO 6

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA
S.P.107 AL KM 2+350 - COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Luglio 2023					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

A seguito degli eventi meteorologici che hanno interessato la montagna reggiana nel mese di Maggio 2023, in particolare il territorio del comune di Baiso è stato interessato da eventi meteorologici con cospicui accumuli di pioggia, che hanno provocato diversi smottamenti e frane.

In particolare nella giornata del 17 maggio 2023, sulla SP 107 al km 2+350, in comune di Baiso, a causa delle abbondanti piogge si è creato uno smottamento della scarpata di monte della strada, con versamento di materiale sulla carreggiata stradale, che ha comportato la chiusura al transito dei veicoli (cfr. Foto 1).



Foto 1 – Vista del punto in cui si è verificata la frana con ostruzione della carreggiata stradale

Per permettere la riapertura della strada al transito veicolare, nella giornata stessa del 17 maggio, oltre ad aver rimosso dalla sede stradale il materiale franato e gli alberi caduti, si è provveduto all'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico (ordinanza n° 232 del 18/05/2023), e ad una prima messa in sicurezza della scarpata di monte mediante la posa di una rete metallica alla testa del muro esistente alla base della scarpata e la posa di due new-jersey in cemento lungo la carreggiata a protezione dalla eventuale caduta di sassi dalla scarpata (cfr. Foto 2)



Foto 2 – Vista dell'intervento provvisorio per permettere la riapertura della strada provinciale.

Per la definitiva messa in sicurezza della scarpata in dissesto al km 2+350 della SP 107, l'intervento di consolidamento in progetto viene descritto nel prossimo capitolo 3.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La problematica riscontrata interessa la SP 107 “Fondovalle Tresinaro - Baiso” al km 2+350 in comune di Baiso, in prossimità dell’abitato di Baiso (cfr. Figura 1 e Figura 2).



Figura 1 – Vista aerea dell’area interessata dal movimento franoso.

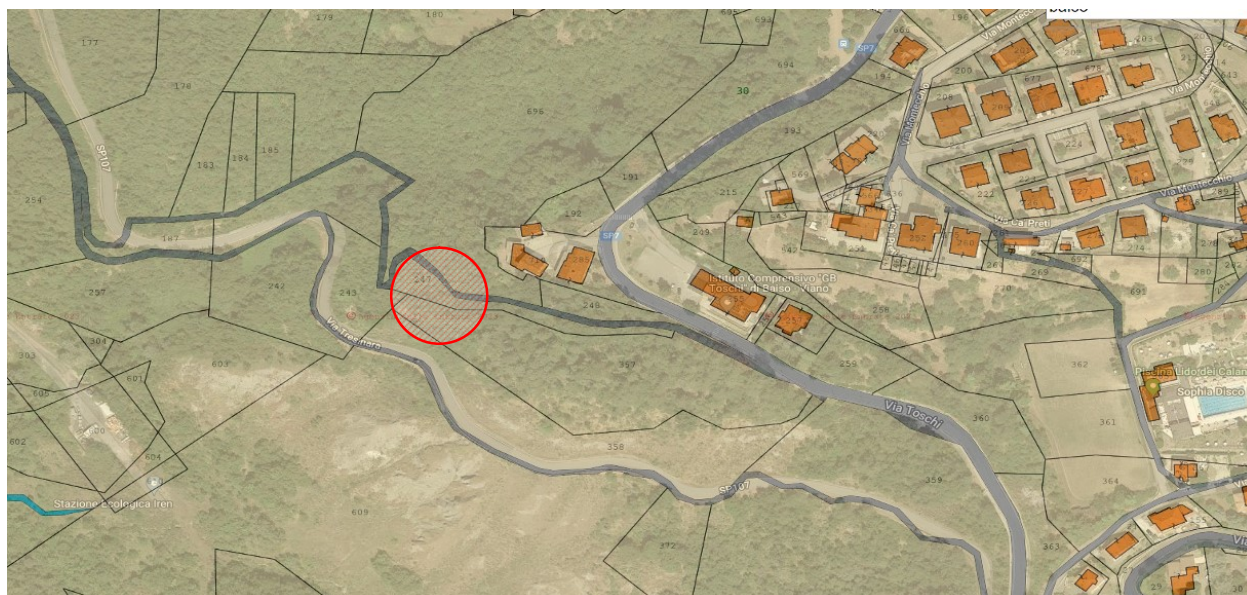


Figura 2 – Planimetria con estratto della mappa catastale, con indicato la zona interessata dal movimento franoso.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste preliminarmente nella pulizia della scarpata con disaggio del materiale instabile ancora presente in sommità; successivamente verrà consolidata tutta la scarpata interessata dal movimento franoso, mediante la posa di un rinforzo corticale composto dalla stesa di una biostuoia in fibre naturali di paglia e cocco, con funzione antierosiva per favorire il rinverdimento della scarpata, la stesa di rete metallica a doppia torsione a maglie 8x10 in Zinco-Alluminio e funi in acciaio zincato $\Phi 16\text{mm}$ (lungo il perimetro della rete) e $\Phi 12\text{ mm}$ (lungo la parete); il tutto ancorato al terreno mediante barre autoperforanti tipo "Sirive" $\Phi 32\text{mm}$, disposte con una maglia quadrata 3,0x3,0 metri, gli ancoraggi della lunghezza di 4,0 metri nelle sei file superiori e di 3,0 metri nelle 3 file inferiori del versante, in corrispondenza degli ancoraggi sono poste delle piastre metalliche quadrate aventi dimensioni 20cmx20cm cm di spessore 10 mm.



Foto 3 – Esempio di intervento analogo a quello in progetto.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	44.344,17
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.204,40
Importo Lavori soggetti a ribasso	40.139,77
Ribasso (-1,80%)	-722,52
TOTALE NETTO	43.621,65
I.V.A. LAVORI	9.596,76
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista € 33,00 Assicurazione Validatore € 33,00	66,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	843,15
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 801,12	697,95
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 801,12	174,49
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	11.378,35
TOTALE COMPLESSIVO	55.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO
Barriere paramassi, fermaneve e simili	100 %	OS12B	€ 43.621,65