



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO - DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli
Geom. Stefano Bigi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto APRILE 2023	N° P.E.G.	Nome File			

1. PREMESSA

In base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato.

E' pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse.

Al fine di garantire conseguentemente adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:

- Ricostituzione e/o consolidamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o nuove installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo poggiato su trave o su micropali;
- Consolidamento delle scarpate stradali;
- Messa in sicurezza di manufatti stradali;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- Risagomatura delle cunette e sfalcio erba lungo le banchine e le scarpate;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente e la fornitura delle vernici ad uso del personale dipendente della Provincia di Reggio Emilia pronto intervento.
- Realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad esse connesse e fornitura;
- Raccolta dei rifiuti abbandonati lungo le strade e le pertinenze;
- Pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili.

2. QUADRO GENERALE DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE

La rete viaria provinciale è costituita da circa 960 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico.

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha effettuato l'analisi del QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale per l'anno 2018, i cui elaborati sono conservati agli atti presso lo stesso Servizio, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e degli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;

in base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva, finalizzata anche a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, riepilogata nella seguente tabella:

TABELLA RIEPILOGATIVA RELATIVA ALLA CORRETTA PROGRAMMAZIONE DELLA MANUTENZIONE STRADALE E ALLE PROBLEMATICHE RELATIVE	
CATEGORIE	IMPORTI PARZIALI
IMPORTI ANNUALI NECESSARI PER CORRETTA MANUTENZIONE STRADE	€ 11.195.294,00
IMPORTI NECESSARI PER RECUPERARE IL GAP MANUTENTIVO DEGLI ULTIMI 10 ANNI	€ 23.666.486,00
IMPORTI NECESSARI PER INTERVENIRE SUI PUNTI CRITICI	€ 51.437.150,00
INTERVENTI DI RIPRISTINO TRATTI STRADALI INTERESSATI DA MOVIMENTI FRANOSI	€ 13.010.000,00
INTERVENTI URGENTI SUI PONTI	€ 12.000.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 111.308.930,00

Il quadro esigenziale sopra riportato è il frutto di una situazione conseguente alla crisi economica e ad una serie di provvedimenti di contenimento della spesa pubblica che hanno avuto il culmine con il riordino istituzionale concretizzatosi con la Legge 56 del 2014.

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

In relazione al quadro esigenziale precedentemente descritto i lavori che si intendono attuare con il presente Accordo Quadro sono inerenti agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD.

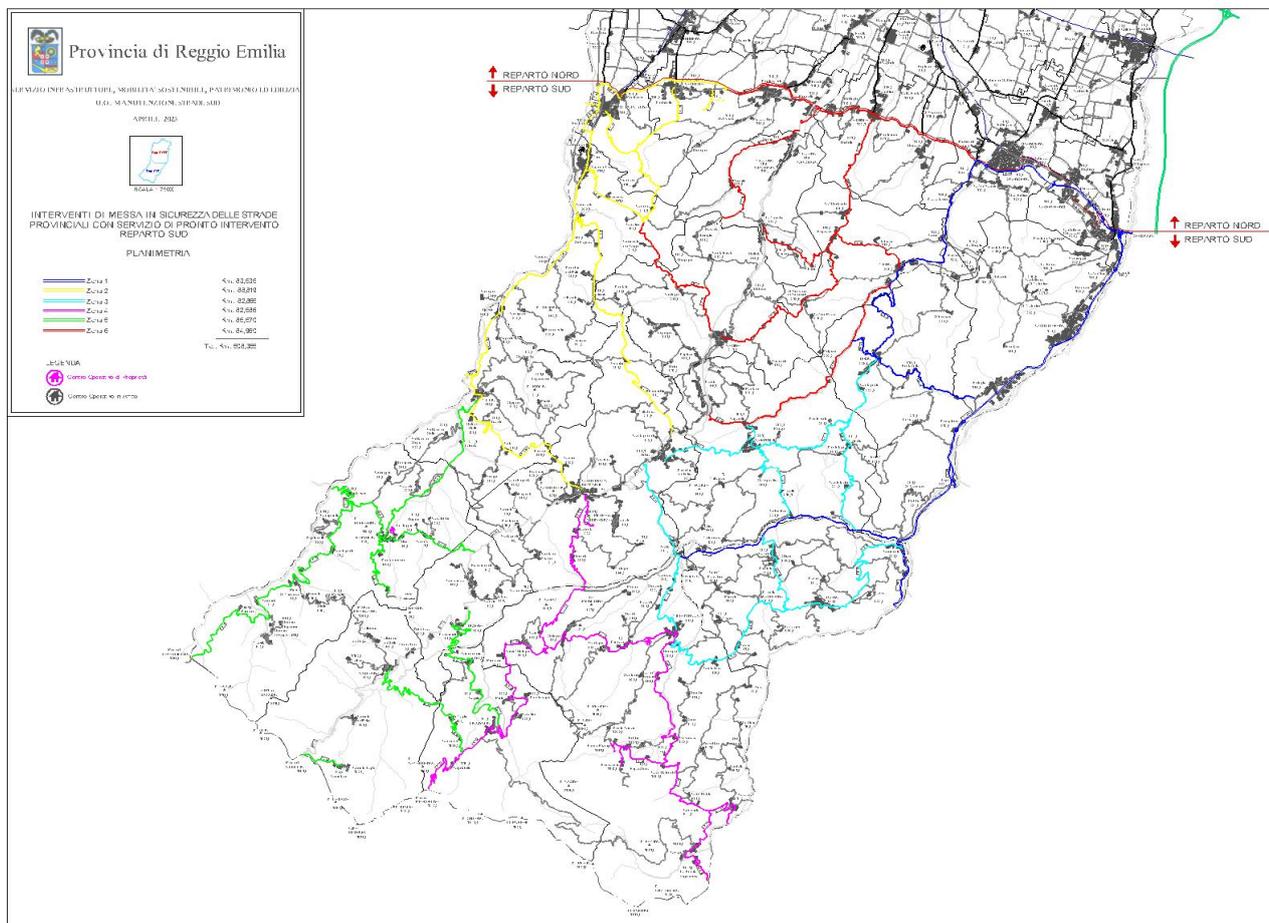


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

L'estensione complessiva delle strade provinciali del Reparto Sud è pari a circa 507 km; e le stesse attraversano i territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo nè Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Ciano d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

4. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi di messa in sicurezza, nell'ambito dell'Accordo Quadro per biennio 2023 – 2024, verranno attuati sui tratti più critici della viabilità provinciale del Reparto Sud, e consistono nella realizzazione delle seguenti opere:

- Ricostituzione e/o risanamento e/o consolidamento del corpo stradale;
- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o nuova installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi quali, ripristino dei muri di sostegno in sasso e costruzione di cordolo poggiato su trave o su micropali;
- Consolidamento delle scarpate stradali;
- Messa in sicurezza di manufatti stradali;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- Risagomatura delle cunette e sfalcio erba lungo le banchine e le scarpate;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente e fornitura delle vernici per lavori eseguiti in economia dal personale dipendente della Provincia di Reggio Emilia;
- Realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad essa connesse e fornitura di segnali stradali;
- Raccolta dei rifiuti abbandonati lungo le strade e le pertinenze;
- Attività di Pronto intervento.

Trattandosi anche di lavori, servizi e forniture da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si valuta opportuno applicare la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo d.lgs.

5. QUADRO ECONOMICO

Il Progetto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud da effettuare nel biennio 2023-2024, prevede di effettuare lavori servizi e forniture, come da descrizione degli interventi, da eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto, sulla rete viaria di competenza e conclude nel seguente quadro economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI (di cui per costo presunto della mano d'opera € 1.345.000,00)	5.120.000,00
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	260.000,00
TOTALE NETTO	5.380.000,00
I.V.A. LAVORI	1.183.600,00
FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	107.600,00
SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO, ACCERTAMENTI E IMPREVISTI (iva inclusa)	200.000,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	53.800,00
SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.550.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	6.930.000,00

Categoria Prevalente

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere Stradali	OG3	4.180.000,00

Ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	€ 350.000,00
Barriere stradali di sicurezza	OS12 A	€ 300.000,00
Barriere paramassi, fermaneve e simili	OS12 B	€ 200.000,00
Opere Strutturali Speciali	OS21	€ 350.000,00

Tipologia Interventi

TIPOLOGIA INTERVENTI	IMPORTO
Ripristino pavimentazioni stradali e Risanamento corpo stradale	2.280.000,00
Interventi su manufatti	1.200.000,00
Interventi vari stradali e forniture	300.000,00
Verde e arredo urbano oppure opere di ingegneria naturalistica	300.000,00
Pronto intervento	100.000,00
Segnaletica Verticale	50.000,00
Segnaletica Orizzontale	300.000,00
Barriere di sicurezza	300.000,00
Barriere paramassi, fermaneve e simili	200.000,00
Opere Strutturali Speciali	350.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO	5.380.000,00