

Provincia di Reggio Emilia

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: **SOSTITUZIONE TRAVE DA PONTE SU FORNICE A LUNGO LA SP35 IN COMUNE DI GUASTALLA**
(CIG: 9101000EC6 - CUP: C87H21006840003).

IMPRESA: **GEMMALPE SRL, con sede in Via Francesco Malipiero n. 23 - Modena (MO) - P. IVA 02193120363.**

CONTRATTO DI APPALTO: **Scrittura privata N. Ord. 20/2022 in data 17/05/2022 Prot. n. 9308/2022.**

IMPORTO CONTRATTUALE: **€ 99.899,94, comprensivi di € 4.956,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (corrispondente ad un ribasso d'asta dello 0,01%).**

RELAZIONE DI VARIANTE

I lavori in parola, consegnati lo scorso 30 maggio, sono in fase di avanzata esecuzione ed attualmente sospesi, a causa della necessità di approvare una perizia suppletiva per l'esecuzione di alcune opere in variante.

Dette lavorazioni sono connesse, in prevalenza, con il varo della nuova trave e sono di seguito sommariamente descritte.

Come si evince dalla seguente descrizione, si tratta in parte di opere di riparazione e ripristino (ricostruzione superfici in cls, rimontaggio delle barriere da bordo ponte sulla nuova soletta a sbalzo), in parte di nuove opere (spostamento di parte del muro paraghiaia per appoggio nuova trave, ecc.) e di finiture conseguenti.

- 1. La ricostruzione delle superfici in calcestruzzo carbonatato** in entrambe le spalle e, parzialmente nei muri di risvolto e nella trave di bordo, consistente nelle fasi seguenti:
 - Idrodemolizione di porzioni di calcestruzzo carbonatato, su entrambe le spalle e sull'intradosso delle trave di bordo esistente sul lato opposto a quello della nuova trave;
 - Esecuzione di una mano di attacco tra la superficie preesistente e il nuovo getto;
 - Rasatura delle superfici con malta tixotropica bicomponente additivata, fino al raggiungimento delle geometrie preesistenti.
- 2. Lo spostamento del muro paraghiaia** in corrispondenza dell'appoggio di valle della nuova trave prefabbricata ha comportato le seguenti fasi di lavoro, con la posa dei relativi materiali:

- Taglio del muro paraghia esistente per alloggiare la nuova trave, per un fronte corrispondente all'area compresa fra il muro laterale di risvolto e la zona di appoggio della seconda trave preesistente;
- Riempimento della cavità retrostante la spalla, per lavorare in sicurezza ed in quota con magrone, eseguito attraverso l'apertura creatasi dal taglio del muro sopra descritto;
- Esecuzione cassetatura a perdere in legno in opera, per la ricostruzione del nuovo muro paraghiaia;
- Armatura nuovo muro con armature metalliche, come da esecutivi di variante disposti dalla D.L.;
- Innesto armature con strutture preesistenti, per mezzo di fori resinati e spezzoni di tondino, come da particolari forniti dalla D.L.;
- Getto del cls. attraverso fori praticati nella soletta superiore.

3. Lo smontaggio e il riposizionamento delle barriere da bordo ponte alla nuova soletta a sbalzo, nella zona precedentemente demolita, consistente nelle seguenti fasi:

- Smontaggio, pulizia e custodia delle barriere metalliche esistenti, nell'ambito del cantiere;
- Fissaggio con resina dei montanti, in parte di nuova fornitura, nelle cavità cilindriche predisposte all'estradosso della nuova soletta a sbalzo;
- Riposizionamento delle barriere esistenti, mediante fissaggio con collari e bullonature ai montanti esistenti e di nuova fornitura, secondo lo schema della barriera preesistente.

4. Altre quantità e lavorazioni hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto;

Detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla categoria OG3.

I lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi il RUP, su richiesta dell'impresa, ha concesso ai sensi dell'art. 107, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, due proroghe di rispettivamente 41 e 27 giorni sul termine di scadenza contrattuale (Prot. 20638 del 19/07/2022 e Prot. 24190 del 24/08/2022).

La variante in parola conclude nell'importo netto di € 17.586,74, portando l'importo contrattuale da € 99.889,94 a € 117.476,68, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata.

Reggio Emilia, li 21/03/2023

Il Direttore dei Lavori
Ing. Marino Gallo