



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022

AFFIDAMENTO 17

RETE PARAMASSI POSTA SU PARETE DI MONTE SULLA SP 98 AL KM 10+250

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Gennaio 2023	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	7

1. PREMessa

Lungo la S.P. 98 “Fondovalle-Tresinaro” al km 10+250, prima del centro abitato di Cigarello, nel Comune di Carpineti (cfr. Figura 1), la scarpata di monte è oggetto di un dissesto superficiale che determina la perdita della coesione dello strato corticale ed il conseguente distacco di materiale terroso sciolto e roccioso di piccole e medie dimensioni. Il materiale distaccato crea accumuli sia al piede della scarpata, in testa al muretto di contenimento esistente, che nella cunetta stradale e talvolta arriva ad interessare anche la carreggiata stradale.

Lungo il versante è stata installata in passato una rete metallica di contenimento, ai lati dell’area oggetto di intervento, che si interrompe per un tratto di circa 20 metri in corrispondenza della progressiva chilometrica 10+250, lasciando la porzione del versante priva di sistemi di contenimento del materiale franoso.

L’intervento consiste nella messa in sicurezza della strada provinciale attraverso il completamento della rete di contenimento presente al contorno dell’area ed il rinforzo corticale del versante stesso, al fine di preservarne la consistenza ed eliminare il rischio di caduta di materiale in carreggiata, garantendo così la sicurezza per la viabilità.

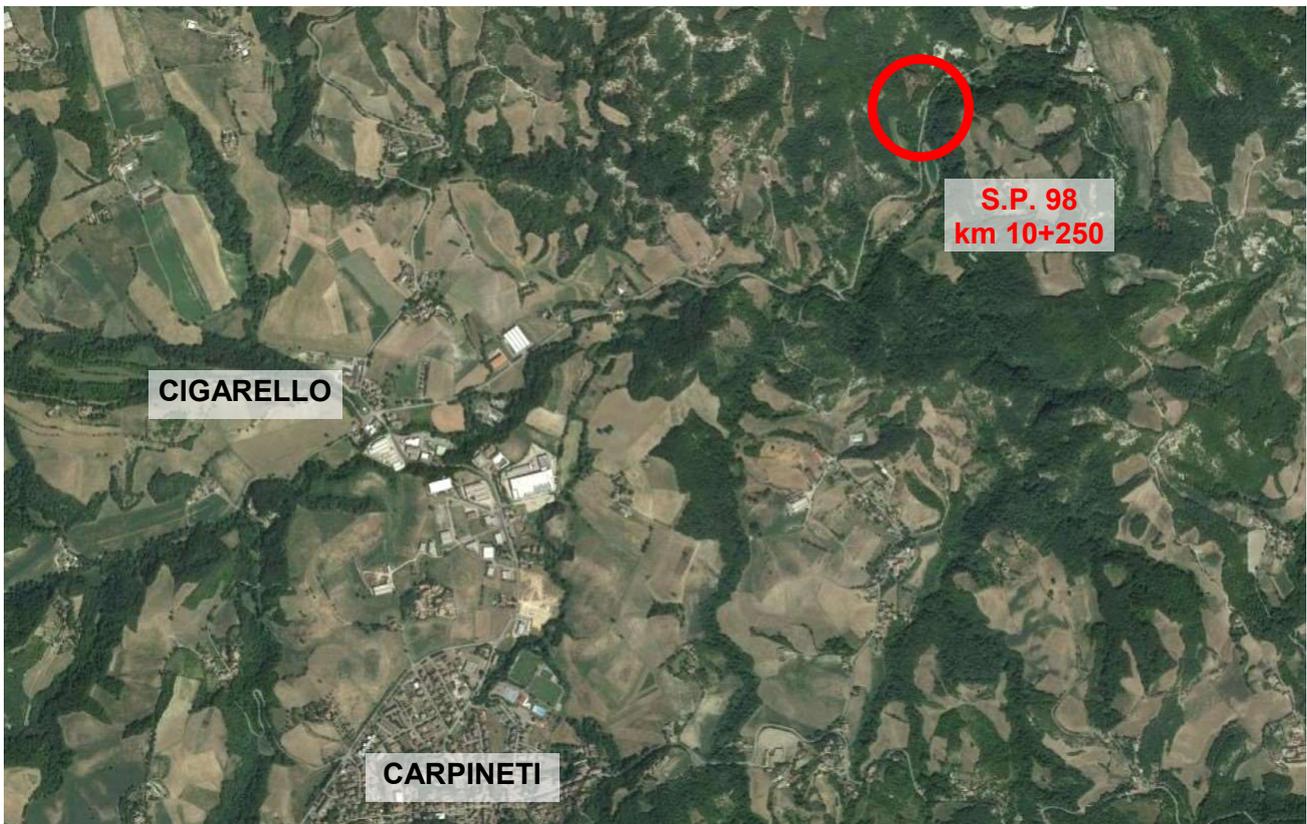


Figura 1 – Vista aerea dell’area oggetto di intervento.

I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD” con specifico affidamento n. 17.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

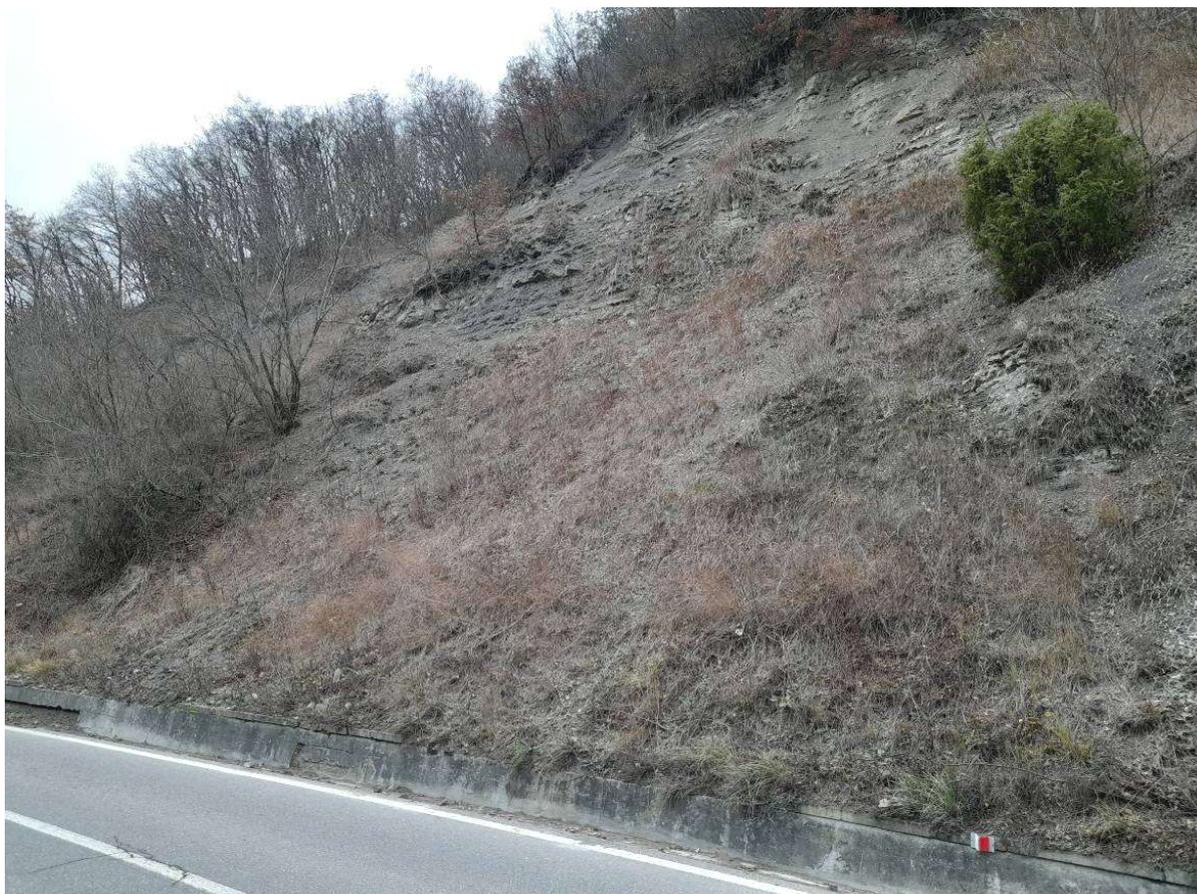


Foto 1 – Vista del versante con interruzione della rete metallica di contenimento

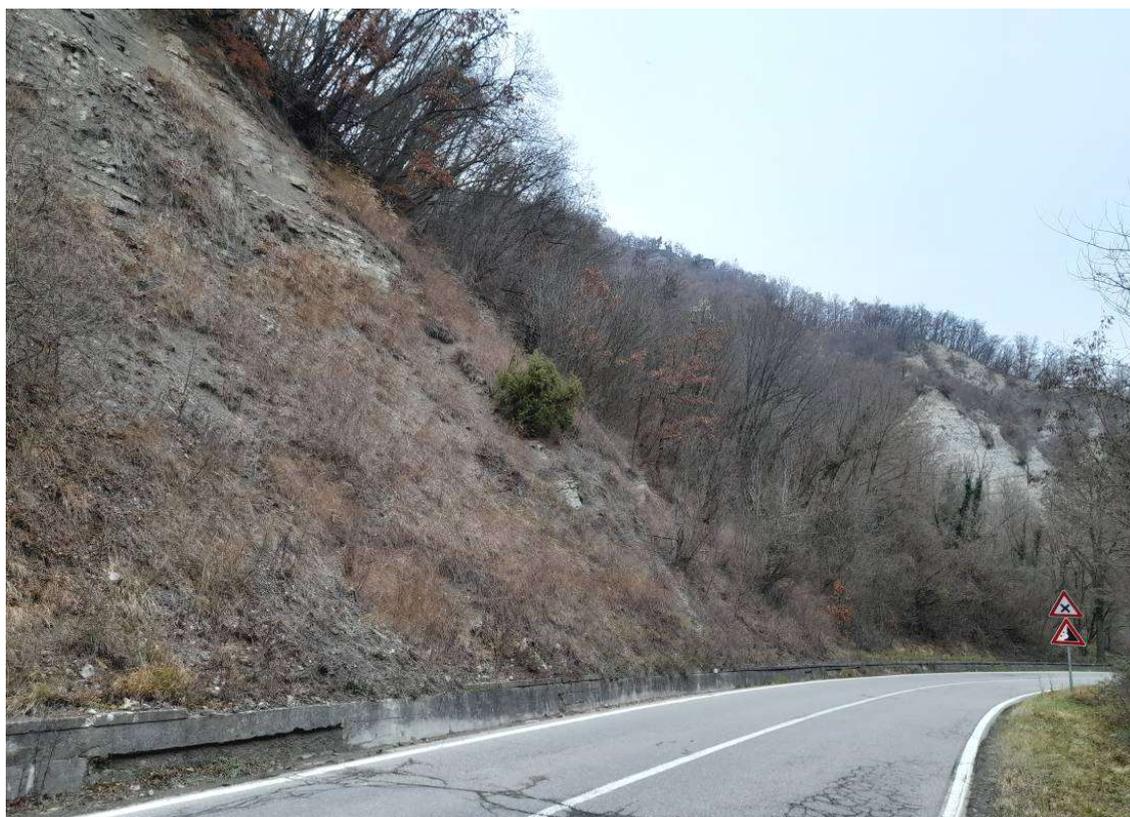


Foto 2 – Vista del versante con accumuli del materiale franato alla base dello stesso



Foto 3 – Vista del materiale franato anche nella cunetta stradale



Foto 4 – Vista della parte sommitale del dissesto e del materiale sciolto in distacco

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte della strada provinciale sulla SP 98 “Fondovalle-Tresinaro” al km 10+250 e prevede le lavorazioni di seguito descritte:

- pulizia del versante attraverso taglio della vegetazione prevalentemente arbustiva presente sul versante nella porzione oggetto di intervento ed al contorno;
- regolarizzazione del margine sommitale dell’area in dissesto;
- disaggio del materiale roccioso instabile, pulizia dal materiale terroso lungo la scarpata e asportazione di accumuli di materiali detritici smossi nell’ambito dell’intervento per regolarizzare il versante e quelli preesistenti;
- realizzazione del rinforzo corticale della scarpata, mediante:
 - la posa di rete metallica composita, con filo rivestito in lega zinco-alluminio, con funzione consolidante antierosiva, costituita da una rete metallica a triplice torsione, maglie tipo 8x10, diametro filo 2,7 mm, accoppiata meccanicamente per punti con una rete metallica zincata a maglia fine a triplice torsione 16x16 mm e diametro 0,7 mm; la posa della rete interesserà una porzione di versante di larghezza 20 metri per uno

sviluppo in altezza di circa 30 metri, comprendendo il risvolto per permettere l'ancoraggio della rete alla parte sommitale del pendio;

- nella porzione sommitale del versante, per un'altezza di 16 metri (per una superficie di 320 mq) la posa di funi in acciaio (diametro 12 mm) a maglia romboidale 4 m x 4 m, in sovrapposizione alla rete metallica per garantire l'aderenza della rete stessa alla parete, e la chiodatura con barre auto perforanti tipo Sirive aventi diametro 32 mm e lunghezza 3 metri, posizionate a maglia romboidale 4 m x 4 m in corrispondenza delle intersezioni delle funi e fissate con piastre in acciaio di dimensioni 15x15 cm e sp. 10 mm;
- pulizia della cunetta alla base della scarpata.

La durata dei lavori stimata è di 40 giorni naturali e consecutivi. Durante l'esecuzione dei lavori sarà istituito un senso unico alternato di marcia regolamentato da movieri durante le lavorazioni di pulizia e disgaggio del versante e con semafori temporanei durante la posa delle barre, della rete paramassi e delle funi, l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione della posizione dell'area oggetto di intervento in prossimità di curva stradale a bassa visibilità.

La contabilità delle lavorazioni eseguite avverrà tramite l'emissione di un unico Stato Avanzamento Lavori, al termine dei lavori, trattandosi di un affidamento inferiore a € 200.000,00 nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" (si rimanda all'art. 37 – Pagamenti del Capitolato Speciale d'Appalto – Parte amministrativa dell'Accordo Quadro).

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Lavori	40.218,55
b)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabile a ribasso)	2.730,00
	Importo lavori soggetti a ribasso	37.488,55
	Detrazione ribasso del 2,00%	-749,77
	TOTALE NETTO	39.468,78
c)	I.V.A. lavori e arrotondamenti	8.683,13
d)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 789,44	631,50
e)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 789,44	157,88
f)	Imprevisti, Accordi bonari e arrotondamenti	958,71
g)	Assicurazione progettista e validatore	100,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.531,22
	TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12B	39.468,78

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato 3 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati estratti dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud. Accordo quadro 2021-2022", integrato con nr. 1 nuovo prezzo (N.P. 20), per la posa della rete metallica composita, estratto dall'"Aggiornamento infrannuale 2022 dell'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche della regione Emilia-Romagna" del 27/07/2022.