

ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL PRIMO LOTTO FUNZIONALE

TRA

La Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59 – rappresentata dal suo Presidente Giorgio Zanni, nato a Scandiano (RE) il 05/07/1988 (di seguito indicata per brevità Provincia);

E

Il Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in Piazza Prampolini, 1 - rappresentato dal suo Sindaco Luca Vecchi, nato a Reggio Emilia il 21/09/1972 (di seguito indicato per brevità Comune).

Premesso che:

- uno degli obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale è costituito dal miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- la Strada Provinciale SP 467R è la principale arteria stradale che collega la città di Reggio Emilia alla città di Scandiano e al Distretto Ceramico. Il traffico che giornalmente percorre questa strada è molto intenso oltre ad essere composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti. In Comune di Reggio Emilia la SP 467R esce dal capoluogo all'altezza dell'intersezione con Viale Piacentini (viabilità sud est) e si dirige verso Scandiano attraversando le frazioni di Due Maestà e di Fogliano, assumendo nel primo tratto il nome di via Martiri di Cervarolo e poi, dopo Due Maestà, quello di via Fermi;
- l'intensità dei volumi di traffico sulla SP 467R ha ormai raggiunto livelli incompatibili per i centri abitati attraversati dalla strada. Nel corso degli anni il Comune di Reggio ha realizzato numerosi interventi di moderazione del traffico e di potenziamento delle reti ciclabili - pedonali a Fogliano e Due Maestà, ma il traffico in continuo aumento rende la situazione non più sostenibile;

- la Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia; la nuova infrastruttura, progettata a livello preliminare dal Comune di Reggio Emilia nel 2015, contribuisce alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello Provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- la proposta progettuale di variante alla SP 467R allontanerà il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà per decongestionare i due centri abitati con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi ma anche migliorerà e razionalizzerà il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano-Distretto Ceramico;
- nello specifico, la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 24/04/2019 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto l'“Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia”, quale intervento inserito a pieno titolo tra obiettivi prioritari delle politiche per la mobilità a livello provinciale individuabili nel miglioramento della funzionalità della rete stradale esistente, al fine di ridurre l'incidentalità, liberare dal traffico i centri abitati per migliorarne la qualità ambientale e garantire nel contempo collegamenti più rapidi al comune capoluogo, alla rete autostradale e ai nodi di interscambio intermodale, in particolare al sistema ferroviario;
- i contenuti dell'accordo siglato disciplinano l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione dell'opera; in esso si attribuisce alla Provincia l'onere dello sviluppo del

progetto definitivo ed esecutivo sulla base del tracciato individuato dal Comune di Reggio Emilia, in esito ad un percorso partecipato concluso nel 2014 tra amministrazione e cittadini che si è avvalso di un'analisi multicriteria per confrontare le opzioni possibili ed individuare la soluzione preferibile, e si definiscono modalità e le fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, a fronte dello stanziamento, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT, di un contributo pari a € 5.000.000,00, a favore della Provincia di Reggio Emilia, per la realizzazione dell'opera succitata, in variante a strada provinciale, per l'ottenimento del quale il Comune di Reggio Emilia si è dimostrato parte attiva.

Considerato che:

- con Delibera n°54 del 01/12/2016 il CIPE ha approvato il PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'interno del quale è stato stanziato, a favore della Provincia di Reggio Emilia, un contributo di € 5.000.000,00 su un importo complessivo preventivato di € 10.000.000,00, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, a condizione che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori siano assunte entro il 31 dicembre 2019;
- con Delibera n°26 del 28/02/2018 è stato posticipato al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;
- in virtù delle caratteristiche del tracciato infrastrutturale scelto, il cui progetto preliminare concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00, è stato approvato in linea tecnica dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, la Provincia ha condotto i necessari approfondimenti progettuali per la definizione dell'opera a livello di progetto definitivo e predisposto un progetto che rispondesse alle indicazioni, prescrizioni ed osservazioni emerse in sede di procedimento di Scoping ai fini dell'accertamento dell'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area interessata oltre che della definizione dei contenuti dello Studio d'Impatto Ambientale in ambito di Valutazione d'Impatto Ambientale;

- il progetto definitivo, approvato in linea tecnica dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente N.266 del 18/12/2020 per la successiva sottoposizione a PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018), conclude in un importo pari a € 13.150.000 di cui € 6.732.551,76 per lavori e € 6.417.448,24 per somme a disposizione e comprende, oltre al progetto infrastrutturale, tutte le opere di mitigazione e compensazione necessarie per la sostenibilità ambientale nell'ambito dell'area SIC Rio Rodano e Fontanili, interessata dal tracciato;
- con D.L. 56 del 30/04/2021 art. 8 comma 1 sono state introdotte misure per garantire la continuità dell'azione amministrativa a fronte delle criticità scaturite dall'emergenza COVID 19 ed è pertanto stato posticipato al 31 dicembre 2022 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2021 già stabilito per la programmazione FSC 2014-2020 dalla precedente Delibera n°26 del 28/02/2018;
- alla luce della definizione dell'impegno finanziario necessario per la realizzazione dell'opera nella sua completezza, risulta necessario adeguare ed approfondire i contenuti dell'art. 6 del succitato Accordo al fine di consentire all'Amministrazione comunale di disporre della documentazione necessaria per l'attivazione della richiesta di contrazione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti;
- per consentire all'Amministrazione Comunale di programmare il finanziamento dell'opera nella sua totalità, come da progettazione definitiva sottoposta a PAUR, in coerenza con la disponibilità finanziaria definita negli strumenti di programmazione dello stesso Ente, la Provincia ha inviato in data 23/03/2021 una proposta di suddivisione del progetto definitivo in due lotti funzionali che possano essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;
- tale suddivisione consentirebbe di rispettare i tempi per l'appalto di un primo lotto funzionale, di importo pari a € 10.000.000,00 cofinanziato con fondi FSC per € 5.000.000,00 e con risorse del Comune di Reggio Emilia già inserite a bilancio nel 2022 e, al contempo, individuare i canali per il finanziamento del secondo lotto, a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione definitiva ed esecutiva, e delle eventuali prescrizioni regionali in sede di procedimento di VIA all'interno del procedimento unico semplificato di cui alla Legge Regionale 21/12/2017 n.24;
- con comunicazione del 02/04/2021 PG/2021/0080255 l'Amministrazione Comunale ha accolto la proposta di suddivisione in due lotti funzionali dell'intervento e, alla luce delle

nuove tempistiche per l'appalto del 1° Lotto coincidente con la tangenziale di Fogliano, le parti convengono sulla opportunità di integrare e modificare il contenuto dell'accordo al fine di aggiornarlo rispetto alle nuove condizioni così come previsto dalla Delibera di Giunta Comunale n. 39 del 10/03/2022, ad oggetto *“atto di indirizzo finalizzato alla successiva approvazione del progetto definitivo della variante alla Sp 467r in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”* ed in coerenza con la Delibera di Consiglio Comunale I.D. n. 61 del 19/04/2022, ad oggetto *“Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto definitivo della tangenziale di Fogliano-Due Maestà, variante alla Sp467r, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano. Parere favorevole ai sensi dell'art. 21 comma 2 L.R. 4/2018 alla variante al piano strutturale comunale vigente e all'inserimento dell'opera pubblica nel piano operativo comunale”*;

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Oggetto dell'accordo

Gli Enti in premessa indicati s'impegnano a collaborare per la realizzazione della **Variante di Fogliano - Due Maestà alla S.P. 467R**, sulla base del Progetto Preliminare approvato in linea tecnica nel 2015 dal Comune di Reggio Emilia, adottando tutte le azioni utili a risolvere gli aspetti procedurali di rispettiva competenza per addivenire alla approvazione dei vari livelli progettuali funzionali all'appalto dell'opera e al suo finanziamento. Ad integrazione e modifica dell'accordo siglato nel 2019, in linea con gli approfondimenti procedurali attuati nel corso del 2020 e 2021, il presente atto si propone come strumento di ulteriore definizione ed aggiornamento dei contenuti e quale accordo attuativo del Primo Lotto funzionale.

Art. 3 - Enti designati alla realizzazione e finanziamento degli interventi

Per la realizzazione dell'intervento in oggetto, in coerenza alla scheda tecnica allegata al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, viene designato il seguente Ente attuatore:

Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
Variante di Fogliano 1° LOTTO	€ 10.000.000,00	SI RIMANDA ALL'ART.6 DEL PRESENTE ATTO	Provincia di Reggio Emilia
Collegamento Variante di Fogliano con tangenziale Sud - Est 2° LOTTO	€ 3.150.000,00 (*)	SI RIMANDA ALL'ART.6 DEL PRESENTE ATTO	Provincia di Reggio Emilia

(*) l'importo potrà essere oggetto di possibili scostamenti per effetto delle modifiche al progetto in adempimento alle prescrizioni formulate dagli Enti territorialmente competenti in ambito di PAUR.

Art. 4 - Oneri a carico del Comune di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento di cui all'oggetto, ad integrazione e modifica ed approfondimento dei contenuti dell'accordo sottoscritto nel 2019, il Comune di Reggio Emilia si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- per quanto attiene al primo stralcio funzionale citato in premessa, di cui alla proposta trasmessa dalla Provincia in data 23/03/2021, cofinanziare l'opera per un importo di € 5.000.000,00 nel Bilancio di Previsione finanziario - Annualità 2022--tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia; pertanto, dopo l'approvazione del progetto definitivo e del presente Accordo, il Comune si impegna ad attivare con celerità le procedure per la contrazione di un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni) al fine di permettere alla Provincia stessa di approvare la determina a contrarre, attivare la gara d'appalto ed assumere l'obbligazione giuridicamente vincolante per

l'affidamento dei lavori nei tempi più rapidi possibili e comunque indicativamente entro il 10 giugno 2022, in linea con il cronoprogramma per l'approvazione del progetto esecutivo;

- per quanto attiene al secondo stralcio funzionale, si rimanda alla successiva definizione di apposito Accordo Attuativo a seguito della conclusione del procedimento di PAUR, da programmarsì nell'annualità 2023;
- fornire la massima collaborazione sia nell'ambito delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica dell'opera che in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale;
- rilasciare in sede di conferenza dei servizi decisoria in ambito di PAUR il parere di competenza limitatamente alla variante urbanistica di cui all'art. 21 c. 2 della LR 4/2018 e l'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs 42/2004 art. 146 c.10;
- approvare il progetto a livello di elaborazione definitivo e condividere i contenuti del progetto esecutivo in tempi compatibili con la necessità di procedere ad attivare la gara d'appalto nei tempi definiti dal cronoprogramma per rispettare i termini per la contrazione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, approvare inoltre eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con la Provincia per l'utilizzo di ribassi di gara, previo nulla osta di CDP e Ministero ove necessario;
- produrre, entro 10 giorni dalla contrazione del finanziamento idonea documentazione contabile (determina di impegno di spesa) che consenta l'accertamento da parte della Provincia delle somme necessarie all'indizione della gara d'appalto relativa al primo lotto funzionale;
- trasmettere a CDP le richieste di erogazioni con le modalità e in base al cronoprogramma delle erogazioni individuate al successivo art. 7;
- assumere in carico gli oneri per la futura manutenzione e gestione delle aree di proprietà comunale,

Art. 5 - Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento in oggetto, in linea con quanto definito nei contenuti dell'accordo stipulato nel 2019, la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture e/o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente, di:

- cofinanziare l'opera tramite il contributo di € 5.000.000,00 stanziato dal CIPE con Delibera n°54 del 01/12/2016, nell'ambito del PIANO OPERATIVO

INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento;
- sviluppare le fasi progettuali definitiva, in coerenza con le prescrizioni che scaturiranno dalla Conferenza decisoria in ambito di PAUR, ed esecutiva, in coerenza con la proposta inoltrata e condivisa con l'Amministrazione Comunale che contempla la suddivisione dell'opera in due lotti funzionali;
- effettuare le procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dal progetto infrastrutturale, avvalendosi della collaborazione del Comune di Reggio Emilia, provvedendo alla formulazione ed al successivo invio della proposta di indennità ai proprietari solo ad avvenuta conferma del finanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione ed adottare la determinazione a contrarre nonché eventuali rideterminazioni del quadro economico concordate con il Comune per l'utilizzo di ribassi di gara;
- svolgere la funzione di stazione appaltante tramite la predisposizione della procedure per l'espletamento della gara, per l'aggiudicazione e, in ultimo, per la sottoscrizione del contratto;
- fornire al Comune l'eventuale documentazione istruttoria richiesta dalla Cassa Depositi e Prestiti per l'istruttoria di affidamento del Prestito e per le richieste di erogazione del ricavato del prestito all'istituto finanziatore;
- effettuare le attività di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, contabilità e liquidazione degli stati di avanzamento e di ogni altra spesa connessa all'esecuzione dei lavori compreso il collaudo.

Art.6 - Finanziamenti

Condivisa dagli Enti sottoscrittori dell'accordo in oggetto l'importanza di addivenire nei tempi più rapidi possibili al completamento dell'opera fino all'intersezione con la Tangenziale sud-est, e porre in primo piano le esigenze di tutela dell'area SIC attraversata dall'infrastruttura con la realizzazione nel primo lotto funzionale della quota parte relativa di opere di compensazione e valorizzazione ambientale definite negli elaborati di progetto sottoposto a PAUR, compresa pertanto anche l'acquisizione delle aree necessarie, in coerenza con l'importo definito per il finanziamento stanziato per la realizzazione del 1°

lotto, le parti si impegnano a inserire nel proprio Bilancio di Previsione, la somma necessaria alla realizzazione dell'opera secondo le seguenti tempistiche:

Per quanto attiene al finanziamento del 1° Lotto funzionale concludente nell'importo complessivo pari a € 10.000.000,00, di cui alla proposta trasmessa con PEC 73039 del 23/04/2021 al Comune di Reggio Emilia, i due Enti tenendo conto di quanto già attuato, si impegnano a procedere secondo la seguente pianificazione finanziaria:

	ENTE	ANNO	IMPORTI	
Variante di Fogliano - Due Maestà	Provincia di Reggio Emilia	2018-2021	€ 402.435,36	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 Delibera n°54 del 01/12/2016
	Provincia di Reggio Emilia	2022	€ 4.597.564,64	Cofinanziamento tramite contributo CIPE, nell'ambito del PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014/2020 Delibera n°54 del 01/12/2016
	Comune di Reggio Emilia	2022	€ 5.000.000,00	Cofinanziamento tramite Prestito da contrarre con CDP

Per quanto attiene al finanziamento del 2° Lotto funzionale (Collegamento Variante di Fogliano con tangenziale Sud – Est) lo stesso sarà oggetto di specifico accordo attuativo tra Provincia e Comune di Reggio Emilia, che potrà prevedere anche il concorso a fonti di finanziamento esterne, dato atto che l'importo attualmente previsto per la sua realizzazione è inserito negli strumenti di programmazione di Bilancio 2022-24, approvati dal Consiglio Comunale con Delibera n.° 45 del 29/03/2022, nell'annualità 2023, e precisamente:

-nella programmazione della spesa del Bilancio di Previsione Finanziario alla Missione 10, programma 5 - *Viabilità e infrastrutture stradali*, Codice del piano dei

conti 2.03.01.02.002 - *Contributi agli investimenti a Province*, finanziato con alienazioni di beni patrimoniali non ancora realizzate;

-nel prospetto "INVESTIMENTI NON RICOMPRESI NEL P.T.LL.PP. 2022-2024", IND_3_OB_13 - CITTA' DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA, Allegato parte integrante della Nota di aggiornamento al DUP, individuato quale intervento - S_02301

Gli eventuali ribassi di asta potranno essere mantenuti nel quadro economico nel rispetto dei principi contabili armonizzati se entro il secondo esercizio successivo all'aggiudicazione sia intervenuta formale rideterminazione del quadro economico progettuale da parte degli organi competenti di Comune e Provincia che incrementano le spese del quadro economico dell'opera stessa finanziandole con le economie registrate in sede di aggiudicazione e previo nulla osta CDP e Ministero finanziatore ove necessario. Quando l'opera è completata, a seguito dello svincolo da parte del Responsabile Unico del Procedimento, le spese previste nel quadro economico dell'opera e non impegnate costituiscono economie e saranno ripartite tra Comune e Provincia in proporzione alle rispettive obbligazioni.

Art. 7 - Modalità e tempistica di erogazione dei contributi

Per l'intervento sopra indicato, per quanto attiene al cofinanziamento del 1° Lotto funzionale, la cui realizzazione è vincolata al rispetto delle tempistiche per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti prorogate al 31/12/2022 in conformità con il D.L. 56 del 30/04/2021 art. 8 comma 1, il Comune di Reggio Emilia si impegna, solo dopo l'intervenuta contrazione del mutuo, che dovrà comunque essere contratto compatibilmente con l'esigenza di avere l'intera copertura finanziaria dell'opera prima di procedere all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto, ad effettuare il trasferimento della quota parte di cofinanziamento a favore dell'Ente attuatore (Provincia di Reggio Emilia), come individuati al precedente Art. 3 e 6 , secondo le seguenti modalità:

- 20% entro 30 giorni dall'approvazione del progetto esecutivo;
- 40% ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;
- 30% ad avvenuta esecuzione del 80% delle opere/investimenti previsti nel quadro economico progettuale;

- 10% ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione del contributo dal Comune alla Provincia avverrà a seguito di richiesta della Provincia, sulla base di una relazione (o determinazione del Dirigente competente della Provincia se richiesto dalla CDP) rendicontante gli stati di avanzamento lavori e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta, ciascuno trasmessi dal RUP della Provincia al Dirigente competente del Comune che provvederà ad avallare nei limiti degli impegni assunti dal Comune, e subordinatamente all'avvenuta erogazione al Comune da parte di CDP della corrispondente quota di mutuo in base alle regole in materia di erogazione previste da CDP.

Art. 8 - Collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione dell'intervento, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione dello stesso, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza nonché a farsi parte attiva per il reperimento delle risorse necessarie per il secondo lotto funzionale, in particolare attraverso la candidatura a fonti esterne di finanziamento.

La Provincia provvede alla formale trasmissione del progetto definitivo, in esito alla procedura di PAUR, ed esecutivo, limitatamente al primo lotto funzionale, e delle eventuali rideterminazioni del quadro economico progettuale.

Art. 9 - Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

La Provincia provvederà al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto secondo il proprio Regolamento.

Art. 10 - Proprietà

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

In generale, le aree per la mitigazione ambientale e la fascia ecologica boscata ed eventuali parcheggi scambiatori, risulteranno acquisite al patrimonio del Comune di

Reggio Emilia a seguito dell'approvazione del collaudo/certificato di regolare esecuzione per quanto attiene al primo lotto funzionale.

Art. 11 - Riclassificazione di tratti stradali

Contestualmente all'apertura al traffico dell'intervento, costituito dalla variante di Fogliano - Due Maestà alla S.P. 467R, si procederà alla declassifica a strada comunale del corrispondente tratto della esistente S.P. 467R sostituita dalla nuova variante.

Ai fini della declassifica, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla declassificazione della viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale secondo la tempistica indicata al precedente periodo.

Art. 12 - Manutenzione delle opere

Dopo il collaudo degli interventi e a seguito della sua apertura al transito, il Comune di Reggio Emilia prenderà da subito in carico il tratto della esistente S.P. 467R sostituita dalla Variante di Fogliano - Due Maestà, anche in pendenza della conclusione delle procedure di declassifica.

Per quanto riguarda la nuova Tangenziale al Comune spettano gli oneri per la manutenzione e gestione delle aree per la mitigazione ambientale, della fascia ecologica boscata, degli eventuali parcheggi scambiatori e delle aree verdi poste all'interno delle intersezioni a rotatoria. Il Comune si impegna a richiedere le necessarie autorizzazioni alla Provincia nel caso intenda provvedere ad una diversa sistemazione dell'arredo delle aree verdi predette.

Spettano altresì al Comune l'onere della fornitura dell'energia elettrica per il funzionamento degli impianti di illuminazione e la manutenzione ordinaria degli stessi.

Alla Provincia di Reggio Emilia spetta la manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione.

Art. 13 - Durata dell'accordo

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola, ed è da considerarsi attuativo per quanto riguarda il primo lotto funzionale, mentre per procedere alla realizzazione del secondo lotto funzionale si renderà necessaria la sottoscrizione di uno specifico Accordo per definire compiutamente gli impegni tra le parti.

Art. 14 - Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art. 15 - Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune di Reggio Emilia o da un suo delegato e dai dirigenti competenti delle due Amministrazioni (uno per ogni ente).

Art. 16 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto.

Reggio Emilia,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DI REGGIO EMILIA

Giorgio Zanni

IL SINDACO DEL COMUNE

DI REGGIO EMILIA

Luca Vecchi

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del
Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma*”