



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

LAVORI DI RIPRISTINO DELL'OFFICIOSITÀ IDRAULICA DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP 18 AL KM 7+450 IN LOCALITÀ CINQUECERRI IN COMUNE DI VENTASSO

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista:
Geom. Cristian Gambetti
Collaboratore:
Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Settembre 2021					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	4
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	9

1. PREMESSA

Lungo la S.P. 18 "Busana – Ligonchio - Passo Predarena" al km 7+450, prima del centro abitato di Cinquecerri, nel Comune di Ventasso (cfr. Figura 1 e Figura 2), sono presenti due attraversamenti stradali in corrispondenza di due corsi d'acqua discendenti dal versante a monte della strada provinciale. L'officiosità idraulica dei due attraversamenti risulta oggi compromessa e necessita di un intervento generale di ripristino, interessando anche i corsi d'acqua esistenti di derivazione.

Tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna che ha inserito l'intervento nel piano dei finanziamenti di Protezione Civile con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 18 del 24/02/2021, "Approvazione del piano degli interventi urgenti - annualità 2021, di cui all'articolo 2, comma 1 DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione delle risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028 della Legge 30 dicembre 2018 n. 145", con codice intervento 16958, per un importo complessivo di € 30.000.

Il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha pertanto redatto il progetto esecutivo degli interventi di manutenzione straordinaria di cui sopra, che individua i lavori necessari per il ripristino dell'officiosità idraulica degli attraversamenti stradali sulla S.P. 18, al km 7+450, in prossimità del centro abitato di Cinquecerri, nel Comune di Ventasso.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada provinciale 18 al km 7+450, in prossimità del centro abitato di Cinquecerri, area oggetto di intervento, si snoda al piede del versante esposto in direzione nord-est, ad una quota altimetrica indicativa di 695 metri s.l.m.

Gli interventi in progetto ricadono nel patrimonio stradale provinciale del foglio 1 del catasto del Comune di Ventasso.

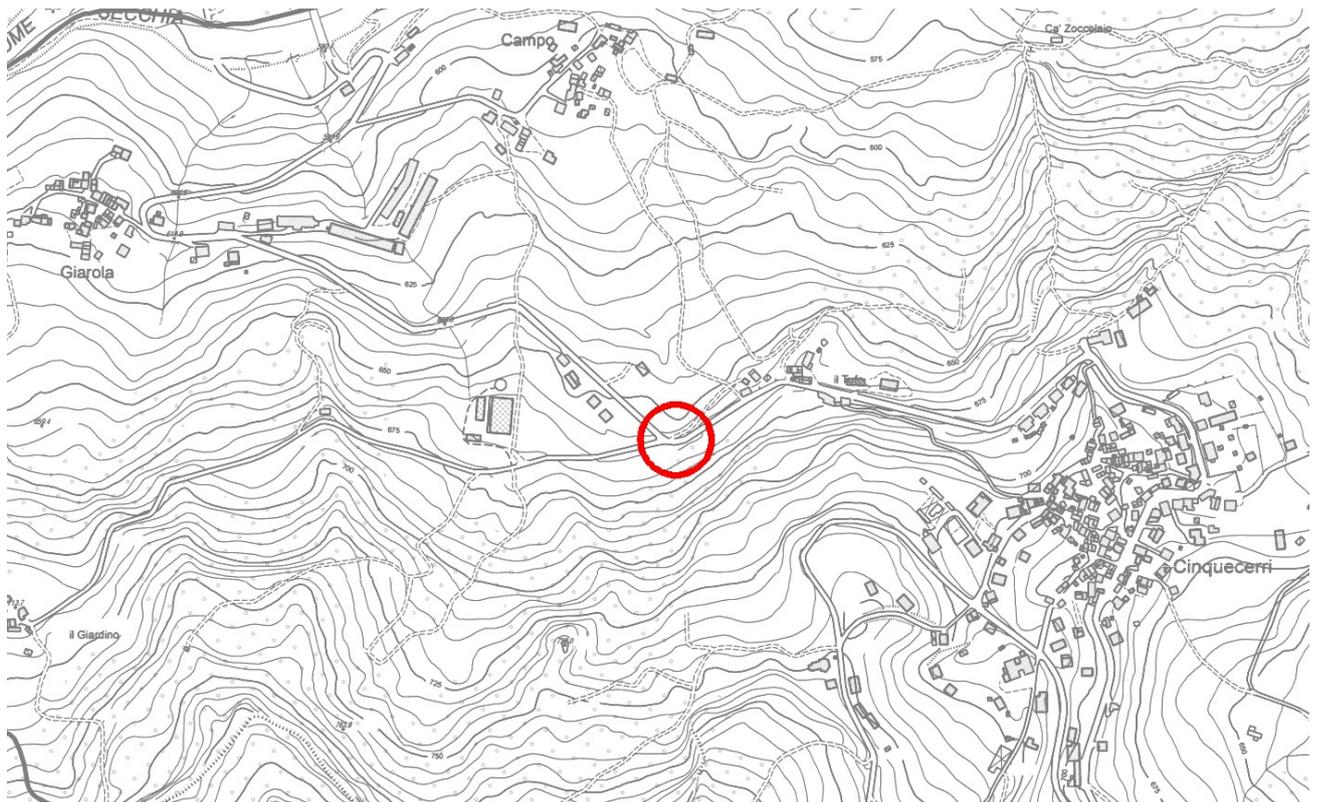


Figura 1 – Estratto di C.T.R. dell'area oggetto di intervento lungo la S.P.18 al km. 7+450.

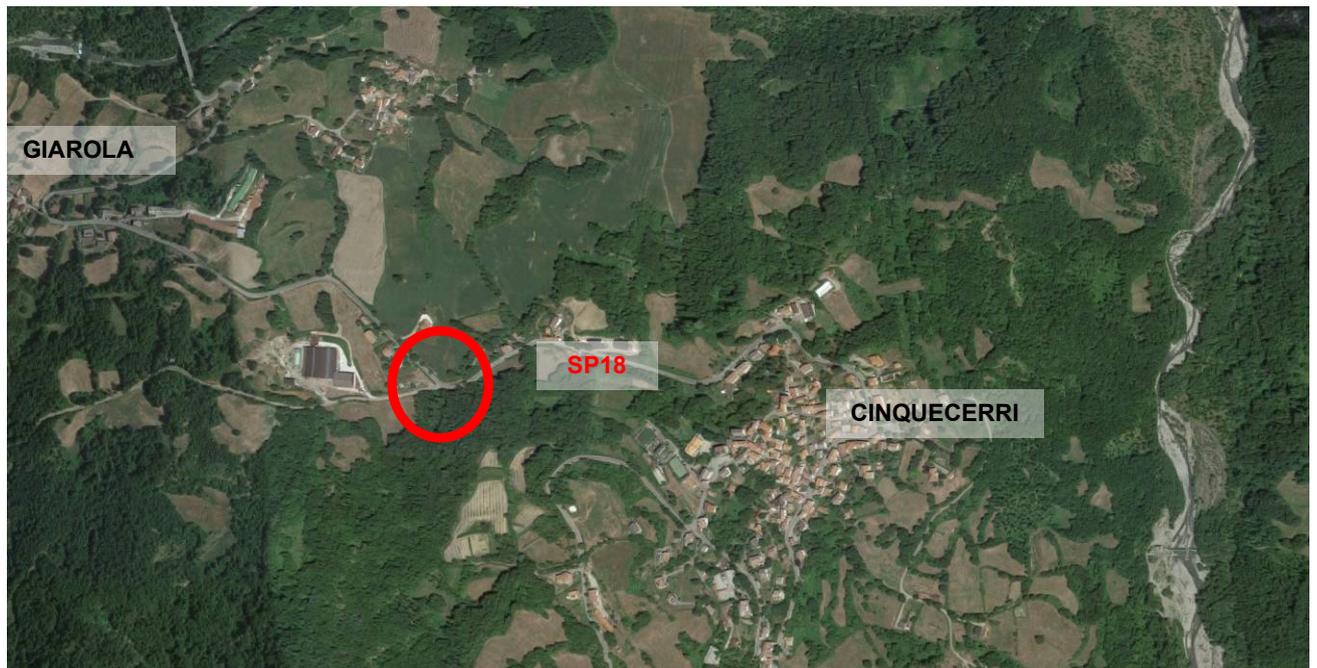


Figura 2 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento lungo la S.P.18 al km. 7+450.

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Il progetto redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio prevede gli interventi di seguito descritti.

In entrambi i corsi d'acqua risulta necessario un intervento di manutenzione che preveda la pulizia dalla vegetazione, prevalentemente arbustiva, ed il ripristino dell'assetto dell'alveo in ciottolato, particolarmente sconnesso. Il progetto prevede la riprofilatura degli alvei attraverso il taglio e l'asportazione della vegetazione infestante e la riorganizzazione delle sponde e del fondale con scogliera in pietrame e malta, oltre alla costruzione di nuove briglie in legno e la ricostruzione delle esistenti, per un complessivo ripristino della regimazione del tratto finale dei corsi d'acqua, in prossimità degli attraversamenti.

Il progetto prevede la ricostruzione integrale dei due attraversamenti stradali, attraverso la demolizione degli esistenti e la posa di nuove tubazioni in pvc o in calcestruzzo, previa realizzazione di idoneo sottofondo, e successiva ricostruzione del sottofondo stradale, anche con recupero di materiale di risulta dalle demolizioni, attraverso la realizzazione di strato in stabilizzato, sovrastante strato in conglomerato bituminoso (tappetone) e tappetino d'usura finito con trattamento superficiale di sabbiatura.

Nel versante a valle è prevista la realizzazione di nuovo pozzetto in corrispondenza del primo attraversamento e lo sfalcio e taglio della vegetazione nella scarpata a valle per il tratto stradale oggetto di intervento.

A completamento dell'intervento è prevista inoltre la pulizia dei tombini e pozzetti esistenti e della cunetta stradale esistente a monte strada lungo tutto il tratto oggetto di intervento.

Durante la durata dei lavori sarà istituito senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei, l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione della posizione dell'area oggetto di intervento in curva stradale a medio-bassa visibilità.

VINCOLO PAESAGGISTICO ART. 142 D. LGS 42/2004

L'area oggetto di intervento ricade parzialmente in zona sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142, lettera g), del D. Lgs 42/2004, "territori coperti da foreste e da boschi...", come da estratto cartografico del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia (cfr. Figura 3).

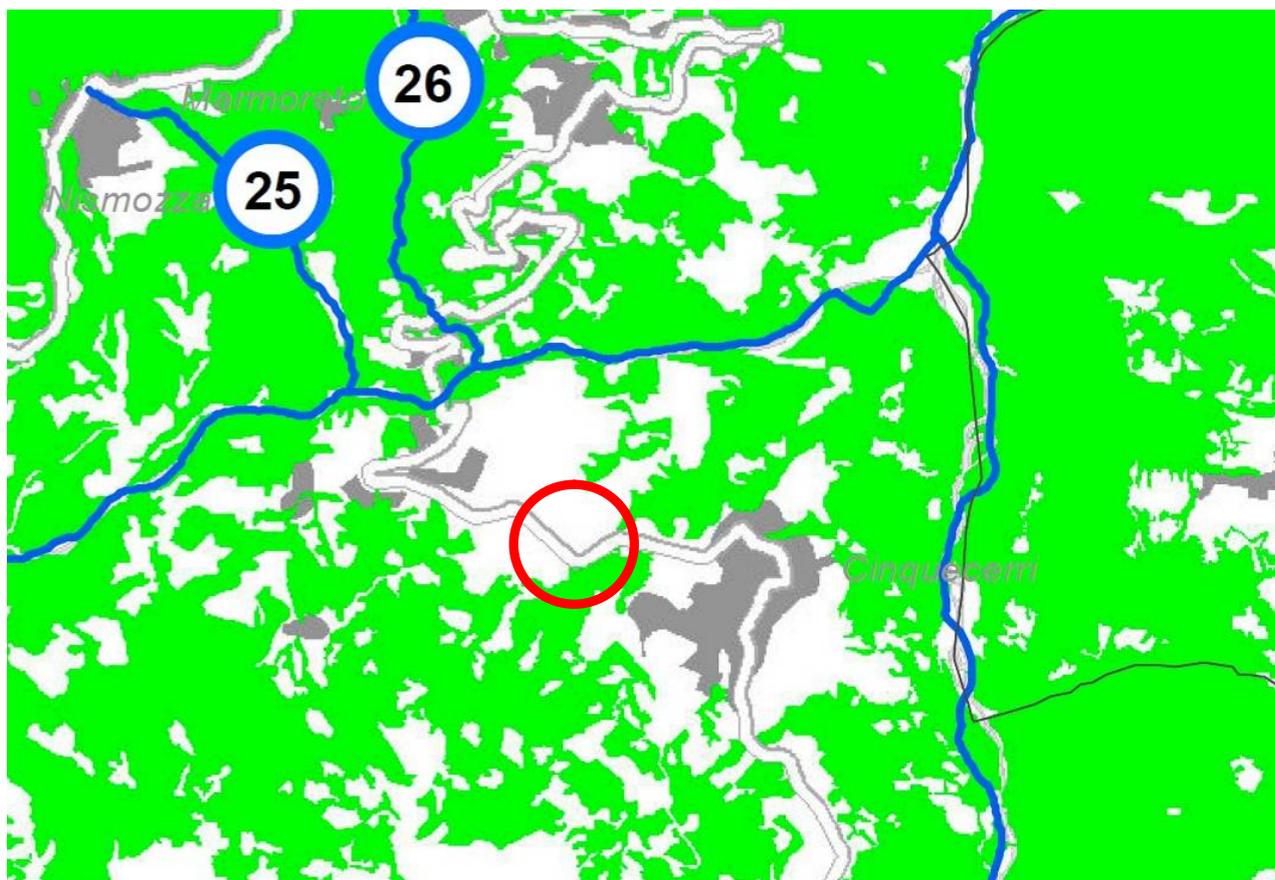


Figura 3 – Estratto dalla tavola P4 (Sud): Carta dei beni paesaggistici del territorio provinciale del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia.

Gli interventi previsti nell'area sottoposta a vincolo paesaggistico, tuttavia, ricadono tra gli interventi individuati dal D.P.R. 31/2017, "Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata", all'ALLEGATO A), "Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'Autorizzazione Paesaggistica", in particolare ai punti:

A.25. interventi di manutenzione degli alvei, delle sponde e degli argini dei corsi d'acqua, compresi gli interventi sulla vegetazione ripariale arborea e arbustiva, finalizzati a garantire il libero deflusso delle acque e che non comportino alterazioni permanenti della visione d'insieme della morfologia del corso d'acqua; interventi di manutenzione e ripristino funzionale dei sistemi di scolo e smaltimento delle acque e delle opere idrauliche in alveo;

A.26. interventi puntuali di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque e/o alla conservazione del suolo che prevedano l'utilizzo di piante autoctone e pioniere, anche in combinazione con materiali inerti di origine locale o con materiali artificiali biodegradabili;

Ai fini dell'approvazione del presente progetto non risulta pertanto necessario l'ottenimento della'Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D. Lgs 42/2004.

ELABORATI DI PROGETTO

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo, sono i seguenti:

n. elaborato	titolo
1	Relazione descrittiva
2	Elaborati grafici
2.A	Estratto Carta Tecnica Regionale
2.B	Ortofoto con area intervento
2.C	Inquadramento Catastale
2.D	Attraversamento di Monte
2.E	Attraversamento di Valle
3	Cronoprogramma
4	Elenco prezzi unitari
5	Computo metrico estimativo e Quadro Tecnico Economico
6	Capitolato speciale d'appalto amministrativo
7	Capitolato speciale d'appalto tecnico

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – Vista da monte del tratto di strada dove si trovano gli attraversamenti stradali.



Foto 2 – Vista da valle del tratto di strada dove si trovano gli attraversamenti stradali.



Foto 3-4 – Viste del primo e del secondo corso d'acqua a monte strada.



Foto 5-6 – Viste della cunetta a monte strada.



Foto 7-8 – Viste del pozzetto e della scarpata a valle strada del secondo attraversamento.

5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (soggetti a ribasso)	€ 22.056,30
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 1.969,47
	TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 24.025,77
c)	IVA LAVORI (22%)	€ 5.285,67
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 370,00
f)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	€ 318,56
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.974,23
	TOTALE COMPLESSIVO	30.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100	OG3	24.025,77

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda agli elaborati: Computo metrico estimativo e Elenco prezzi unitari.

I prezzi unitari utilizzati sono stati estratti dal prezzario regionale in vigore, "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2021".

Reggio Emilia, 27/09/2021

Il Progettista
Geom. Cristian Gambetti