

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - 2° SEMESTRE 2020

RELAZIONE TECNICA

La Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 950 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso. Tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il Reparto Nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 442 Km, e il Reparto Sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 Km.

L'intero patrimonio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori della Manutenzione Stradale.

I manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del Reparto Sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare. Altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale.

I manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del Reparto Nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare e montana e di conseguenza necessitano anch'essi d'interventi urgenti di messa in sicurezza sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali) che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato.

Per far fronte a questi interventi la U.O. Gestione Manufatti ha pertanto redatto un apposito progetto, che comprende a titolo di esempio le seguenti lavorazioni:

- demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
- consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
- costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
- sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
- stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
- ripristino superficiale di parti strutturali in c.a. delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, solette, travi, traversi, aggetti, marciapiedi, ecc.);
- ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
- sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
- bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
- impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
- ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.

La stima comprende inoltre alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Computo metrico estimativo
- 3) Quadro economico
- 4) Elenco prezzi unitari
- 5) Cronoprogramma
- 6) Piano della sicurezza e coordinamento
- 7) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa

8) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica

9.1) Planimetria della rete viaria provinciale – Reparto sud

9.2) Planimetria della rete viaria provinciale – Reparto nord