

Convenzione fra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Reggio Emilia per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2.

PREMESSO:

- che il PRIT 2025, adottato con Delibera Assembleare n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale conferma l'impianto infrastrutturale delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- che la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R "di Montefiorino" (SP 486 R), in seguito al decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Reggio Emilia per le tratte territorialmente di competenza;
- che la SP 486 R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base e, dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- che il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
 - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;

CONSIDERATO:

- che la SP 486 R nel tratto che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica

orizzontale di mezzera, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;

- che, in considerazione di quanto sopra, la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull'opportunità di effettuare gli studi preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, relative ad un intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino suddiviso nei lotti 1 e 2 nel tratto fra la località Cerredolo di Toano a Frassinoro e a tal fine hanno firmato la convenzione RPI n.579 del 11.11.2019;
- che gli studi oggetto della sopradetta convenzione sono stati completati regolarmente dalle Province;
- che la Regione Emilia-Romagna, inoltre, si era impegnata a prevedere, nelle successive annualità di bilancio, risorse congrue per proseguire nelle attività progettuali ed in particolare per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del D. Lgs. 50/2016, sulla base del quale definire le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento e, conseguentemente, l'eventuale possibilità di procedere per stralci attuativi funzionali;
- che la Provincia di Reggio Emilia ha richiesto alla Regione un cofinanziamento per proseguire nelle attività progettuali in qualità di soggetto attuatore del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, nell'intero tratto ricadente nel territorio delle province di Reggio Emilia e Modena;
- che la Provincia di Modena ha dichiarato la propria condivisione alla redazione di tale progettazione da parte della Provincia di Reggio Emilia;
- che la Regione Emilia-Romagna ha pertanto manifestato la disponibilità a concorrere alle attività di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera per l'importo di € 52.000,00, mentre la Provincia di Reggio Emilia ha manifestato la propria disponibilità ad assumere il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dello studio sopra indicato, relativo ai lotti 1 e 2 della SP 486 R;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

FRA

la Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come "Regione", per la quale interviene nel presente atto l'Ing. Paolo Ferrecchi nato a Borgo Val di Taro (PR) il 06/04/1964 nella sua qualità di Direttore Generale della Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente

E

la Provincia di Reggio Emilia, per la quale interviene nel presente Atto l'Ing. Valerio Bussei nato a Reggio Emilia il 04.07.1962 nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - CONFERMA PREMESSE

Le su esposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

ART. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167 comma 2 lett.D e comma 5 della LR. 3/1999 e ss.mm.ii., regola i rapporti tra Regione e Provincia di Reggio Emilia, per quanto riguarda la predisposizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino Lotti 1 e 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia fra il km 43+720 (loc. Cerredolo) e il km 47+360 (loc. Ponte Dolo - compreso tutto il manufatto di attraversamento del Torrente Dolo) e dal tratto ricadente nel territorio della provincia di Modena fra il km. 47+360 (loc. Ponte Dolo) e il km 49+215 (intersezione con la SC Caldana - Grovaieda), il cui tracciato è riportato nella planimetria allegata e parte integrante della presente convenzione (Allegato 1).

Il costo previsto di tale progettazione ammonta a circa € 55.000,00 compreso oneri previdenziali, iva e imprevisti e oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia.

ART. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE

La durata della presente convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e si concluderà il 31 dicembre 2020 e potrà essere prorogata a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.

ART. 4 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA

Con la sottoscrizione del presente atto, la Provincia di Reggio Emilia si impegna ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione del progetto di fattibilità di cui all'articolo 2 che precede, compartecipando alla spesa con personale interno che svolgerà attività per un valore equivalente a € 3.000,00.

Per la realizzazione delle attività previste nel presente atto è consentito di avvalersi, nel rispetto della normativa vigente, di collaborazioni esterne/affidamento di servizi di ingegneria ed architettura.

ART 5 - IMPEGNI DELLA REGIONE

La Regione si impegna a concorrere alle attività di progettazione di cui all'art. 2, compartecipando alla spesa per l'importo massimo di € 52.000,00 e ad erogare alla Provincia tale somma in un'unica soluzione, al termine delle attività previste entro il 31/12/2020, dietro presentazione da parte della stessa Provincia del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute.

Qualora, a conclusione dell'attività progettuale, le spese sostenute dovessero risultare inferiori al costo complessivo previsto per gli studi di cui all'art. 2, la Regione, in fase di liquidazione del saldo, provvederà a ridurre proporzionalmente la propria quota.

ART. 6- PROPRIETA' INTELLETTUALE E INDUSTRIALE

Tutti i risultati parziali e finali derivanti dal presente accordo saranno di proprietà delle parti sottoscrittrici.

ART. 7 - REGISTRAZIONE

La presente convenzione, sottoscritta con modalità elettronica mediante apposizione di firme

digitali, è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'Art.5, comma 2, del D.P.R.26/04/1986, n.131, con onere a carico della Parte che vi ricorre.

ART. 8 - CONTROVERSIE

Eventuali controversie che dovessero sorgere per l'interpretazione, esecuzione e risoluzione di tale convenzione saranno devoluti alla competenza esclusiva del Foro di Bologna.

Ai fini della presente convenzione, la Regione e la Provincia dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi.

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR), le parti si danno reciprocamente atto che i dati relativi a ciascuna verranno utilizzati in conformità alla normativa vigente e si autorizzano reciprocamente al trattamento degli stessi.

Letto e digitalmente sottoscritto da:

Per la Provincia di Reggio Emilia: Ing. Valerio Bussei

Per la Regione Emilia-Romagna: Ing. Paolo Ferrecchi

ALLEGATO 1

