

**Convenzione fra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Reggio Emilia per la progettazione definitiva ed esecutiva per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo. CUP C27H20001630001**

PREMESSO:

- che il PRIT 2025, adottato con Delibera Assembleare n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale conferma l'impianto infrastrutturale delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
  - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
  - la Rete di Base con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- La SP 9 fa parte della Rete di Base e, dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- che il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
  - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
  - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
  - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
  - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;
- che il PRIT 2025 promuove lo sviluppo e la diffusione di strumenti conoscitivi dello stato della rete stradale, anche con il ricorso a metodologie di manutenzione programmata e all'impiego di tecnologie ITS, ponendo particolare attenzione ai manufatti quali ponti, viadotti e gallerie, oltre che alla manutenzione delle opere di mitigazione (barriere antirumore, asfalto fonoassorbente, etc.) al fine di garantirne il perdurare dell'efficacia mitigativa.

CONSIDERATO:

- che la SP 9 consente di collegare Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo;
- che il ponte sul Fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo necessita della messa in sicurezza delle strutture mediante lavori relativi alla spalla sinistra e alle 2 campate adiacenti;
- che la Provincia di Reggio Emilia ha richiesto alla Regione un cofinanziamento per le attività progettuali in qualità di soggetto attuatore della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera;
- che la Regione Emilia-Romagna ha pertanto manifestato la disponibilità a concorrere alle attività di redazione dei progetti definitivo ed esecutivo dell'opera per l'importo di € 13.000,00, mentre la Provincia di Reggio Emilia ha manifestato la propria disponibilità ad assumere il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dei progetti sopra indicati;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

FRA

la Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come "Regione", per la quale interviene nel presente atto l'Ing. Paolo Ferrecchi nato a Borgo Val di Taro (PR) il 06/04/1964 nella sua qualità di Direttore Generale della Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente

E

la Provincia di Reggio Emilia, per la quale interviene nel presente Atto l'Ing. Valerio Bussei nato a Reggio Emilia il 04.07.1962 nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

#### **ART. 1 - CONFERMA PREMESSE**

Le su esposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

#### **ART. 2 – OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Il presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167 comma 2 lett.D e comma 5 della LR. 3/1999 e ss.mm.ii., regola i rapporti tra Regione e Provincia di Reggio Emilia, per quanto riguarda la predisposizione della progettazione definitiva ed esecutiva per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo, identificato nella planimetria allegata e parte integrante della presente convenzione (Allegato 1).

Il costo previsto di tale progettazione ammonta a € 17.000,00

#### **ART. 3 – DURATA DELLA CONVENZIONE**

La durata della presente convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e si concluderà il 31 dicembre 2020 e potrà essere prorogata a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.

#### **ART. 4 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA**

Con la sottoscrizione del presente atto, la Provincia di Reggio Emilia si impegna ad assumere il ruolo di Soggetto Attuatore per la redazione dei progetti definitivo ed esecutivo di cui all'articolo 2 che precede, compartecipando alla spesa per € 4.000,00.

Per la realizzazione delle attività previste nel presente atto è consentito di avvalersi, nel rispetto della normativa vigente, di collaborazioni esterne/affidamento di servizi di ingegneria ed architettura.

#### **ART 5 - IMPEGNI DELLA REGIONE**

La Regione si impegna a concorrere alle attività di progettazione di cui all'art. 2, compartecipando alla spesa per l'importo massimo di € 13.000,00 e ad erogare alla Provincia tale somma in un'unica soluzione, al termine delle attività previste entro il 31/12/2020, dietro presentazione da parte della stessa Provincia del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute.

Qualora, a conclusione dell'attività progettuale, le spese sostenute dovessero risultare inferiori al costo complessivo previsto per gli studi di cui all'art. 2, la Regione, in fase di liquidazione del saldo, provvederà a ridurre proporzionalmente la propria quota.

#### **ART. 6- PROPRIETA' INTELLETTUALE E INDUSTRIALE**

Tutti i risultati parziali e finali derivanti dal presente accordo saranno di proprietà delle parti sottoscrittrici.

#### **ART. 7 - REGISTRAZIONE**

La presente convenzione, sottoscritta con modalità elettronica mediante apposizione di firme digitali, è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'Art.5, comma 2, del D.P.R.26/04/1986, n.131, con onere a carico della Parte che vi ricorre.

#### **ART. 8 - CONTROVERSIE**

Eventuali controversie che dovessero sorgere per l'interpretazione, esecuzione e risoluzione di tale convenzione saranno devoluti alla competenza esclusiva del Foro di Bologna.

Ai fini della presente convenzione, la Regione e la Provincia dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi.

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (art. 13 del Regolamento Europeo 2016/679 GDPR), le parti si danno reciprocamente atto che i dati relativi a ciascuna verranno utilizzati in conformità alla normativa vigente e si autorizzano reciprocamente al trattamento degli stessi.

Letto e digitalmente sottoscritto da:

Per la Provincia di Reggio Emilia: Ing. Valerio Bussei

Per la Regione Emilia-Romagna: Ing. Paolo Ferrecchi

ALLEGATO 1

