PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 3 - DM 49/2018

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

Marzo 2020

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		SP n° 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400 - (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)			
1	A.00.10	Operaio qualificato			
		32	32,00		
		Totale Ore	32,00	26,00	832,00
2	D.04.40	Barriera di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 tripla onda conforme al DM 03/06/98 e DM 11/06/99 posizionata su terreno, classe di contenimento W1/W5, severità dell'accelerazione ASI "A", ingombro trasversale 345 mm., "ARGINELLO", sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno posti ad interasse massimo 2000 mm., profondità di infissione 1500 mm.; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso tratti di fine e inizio a norma e previa accettazione della D.L. posati secondo le indicazioni insindacabili della D.L.. Compreso supplemento per curvatura nastro. Compresa nel prezzo la sistemazione della banchina con misto stabilizzato 0/40 e rullatura per una profondità di ml. 0,50 dal ciglio asfalto. Compreso nel prezzo prove di push-pull per verifica condizioni di crash test e omologazione			
		954	954,00		
		Totale ml	954,00	81,00	77.274,00
3	D.04.41	Elemento terminale tipo sviato di inizio/fine tratta lungh. 6,00 m., inizio e fine tratta semplice curvo lungh. 4,00 m., fine tratta interrato mitred lunghez. 8,00. compreso ogni onere per assicurare la stabilità della posa e la regola dell'arte. Compreso sistemazione terreno con materiale A1-a			
		9	9		
		Totale Cad	9	350,00	3.150,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
4	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		1	1		
		Totale Giorno	1	405,00	405,00
		Totale Oneri speciali Euro			**405,00**
		Totale SP n° 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400 - (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE) Euro			81.661,00
		SP n° 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE RAMPE CAVALCAVIA FFSS)			
5	A.00.10	Operaio qualificato			
		A RIPORTARE			81.661,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			81.661,00
		16	16,00		
		Totale Ore	16,00	26,00	416,00
6	D.04.20	Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda, tipo normale o tipo classi N1, N2, H1, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta			
		528	528,00		
		Totale ml	528,00	6,00	3.168,00
7	D.04.40	Barriera di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 tripla onda conforme al DM 03/06/98 e DM 11/06/99 posizionata su terreno, classe di contenimento W1/W5, severità dell'accelerazione ASI "A", ingombro trasversale 345 mm., "ARGINELLO", sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno posti ad interasse massimo 2000 mm., profondità di infissione 1500 mm.; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso tratti di fine e inizio a norma e previa accettazione della D.L. posati secondo le indicazioni insindacabili della D.L.. Compreso supplemento per curvatura nastro. Compresa nel prezzo la sistemazione della banchina con misto stabilizzato 0/40 e rullatura per una profondità di ml. 0,50 dal ciglio asfalto. Compreso nel prezzo prove di push-pull per verifica condizioni di crash test e omologazione			
		890	890,00		
		Totale ml	890,00	81,00	72.090,00
8	D.04.41	Elemento terminale tipo sviato di inizio/fine tratta lungh. 6,00 m., inizio e fine tratta semplice curvo lungh. 4,00 m., fine tratta interrato mitred lunghez. 8,00. compreso ogni onere per assicurare la stabilità della posa e la regola dell'arte. Compreso sistemazione terreno con materiale A1-a			
		2	2		
		Totale Cad	2	350,00	700,00
9	D.04.42	Elemento terminale testato speciale T80 P2 ai sensi della En1317-7 redirettivo testato per urti frontali e laterali, lunghezza 3542 mm., compreso elemento diraccordo e transizione 3n/2n, compresa posa su terreno oppure con basamento in cls prefabbricato o in opera dim. 40x40x400 cm.. Compreso ogni onere per lapreparazione del terreno, eventuale fresatura, scarifica dei conglomerati bituminosi, scavo a sezione obbligata, compattazione piano di posa in misto stabilizzato 0/40 sp. min. 20 cm.			
		2	2		
		Totale Cad	2	3.870,90	7.741,80
10	D.04.43	Elemento di transizione 2n/3n lungh. 1,50 m. compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, compresi accessori, bulloneria, ecc…Compreso sistemazione terreno con materiale A1-a			
		4	4		
		Totale Cad	4	300,00	1.200,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno			
		A RIPORTARE			166.976,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			166.976,80
		del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
11	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		1	1		
		Totale Giorno	1	405,00	405,00
		Totale Oneri speciali Euro			**405,00**
		Totale SP n° 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE RAMPE CAVALCAVIA FFSS) Euro			85.720,80
		SP n° 45 dal Km.0+000 al Km. 0+700 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto			
12	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt			
		26.18	26,18		
		Totale Ton	26,18	62,00	1.623,16
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
13	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		1101.36	1.101,36		
		Totale Ton	1.101,36	70,00	77.095,20
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
14	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		4	4		
		Totale Giorno	4	405,00	1.620,00
		A RIPORTARE			247.720,16

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			247.720,16
		Totale Oneri speciali Euro			**1.620,00**
		Totale SP n° 45 dal Km.0+000 al Km. 0+700 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			80.338,36
		SP n° 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)			
15	A.00.10	Operaio qualificato			
		16	16,00		
		Totale Ore	16,00	26,00	416,00
16	D.04.20	Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda, tipo normale o tipo classi N1, N2, H1, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta			
		13.5	13,50		
		Totale ml	13,50	6,00	81,00
17	D.04.40	Barriera di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 tripla onda conforme al DM 03/06/98 e DM 11/06/99 posizionata su terreno, classe di contenimento W1/W5, severità dell'accelerazione ASI "A", ingombro trasversale 345 mm., "ARGINELLO", sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda, pali di sostegno posti ad interasse massimo 2000 mm., profondità di infissione 1500 mm.; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Compreso tratti di fine e inizio a norma e previa accettazione della D.L. posati secondo le indicazioni insindacabili della D.L.. Compreso supplemento per curvatura nastro. Compresa nel prezzo la sistemazione della banchina con misto stabilizzato 0/40 e rullatura per una profondità di ml. 0,50 dal ciglio asfalto. Compreso nel prezzo prove di push-pull per verifica condizioni di crash test e omologazione			
		534	534,00		
		Totale ml	534,00	81,00	43.254,00
18	D.04.41	Elemento terminale tipo sviato di inizio/fine tratta lungh. 6,00 m., inizio e fine tratta semplice curvo lungh. 4,00 m., fine tratta interrato mitred lunghez. 8,00. compreso ogni onere per assicurare la stabilità della posa e la regola dell'arte. Compreso sistemazione terreno con materiale A1-a			
		3	3		
		Totale Cad	3	350,00	1.050,00
19	D.04.43	Elemento di transizione 2n/3n lungh. 1,50 m. compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, compresi accessori, bulloneria, ecc…Compreso sistemazione terreno con materiale A1-a			
		1	1		
		Totale Cad	1	300,00	300,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione			
		A RIPORTARE			292.821,16

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			292.821,16
		all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
20	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		1	1		
		Totale Giorno	1	405,00	405,00
		Totale Oneri speciali Euro			**405,00**
		Totale SP n° 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE) Euro			45.506,00
		SP n° 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)			
	D.04.10	Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di contenimento: H2 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale			
21	D.04.10.a	barriera retta o curva			
		95	95,00		
		Totale ml	95,00	50,00	4.750,00
22	D.04.10.c	elemento terminale			
		2	2		
		Totale Cad	2	170,00	340,00
		Totale SP n° 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE) Euro			5.090,00
		SP n° 12 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	B.00.40	Escavatore gommato o cingolato			
23	B.00.40.a	fino a 100 hp			
		2.5	2,50		
		Totale Ore	2,50	58,00	145,00
24	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
		6	6,00		
		Totale Ore	6,00	75,00	450,00
	D.01.05	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile			
25	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		2289.1	2.289,10		
		Totale Mq	2.289,10	2,80	6.409,48
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto			
26	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt			
		94.1	94,10		
		Totale Ton	94,10	62,00	5.834,20
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della			
		A RIPORTARE			311.154,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			311.154,84
		superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
27	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		2516	2.516,00		
		Totale Ton	2.516,00	70,00	176.120,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
28	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		6	6		
		Totale Giorno	6	405,00	2.430,00
		Totale Oneri speciali Euro			**2.430,00**
		Totale SP n° 12 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			191.388,68
		SP n° 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	B.00.40	Escavatore gommato o cingolato			
29	B.00.40.a	fino a 100 hp			
		2	2,00		
		Totale Ore	2,00	58,00	116,00
30	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
		4.5	4,50		
		Totale Ore	4,50	75,00	337,50
	D.01.05	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile			
31	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		1692.5	1.692,50		
		Totale Mq	1.692,50	2,80	4.739,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi			
		A RIPORTARE			494.897,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			494.897,34
32	D.02.10.a	parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt			
		29	29,00		
		Totale Ton	29,00	62,00	1.798,00
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
33	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		2493.4	2.493,40		
		Totale Ton	2.493,40	70,00	174.538,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
34	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		8	8		
		Totale Giorno	8	405,00	3.240,00
		Totale Oneri speciali Euro			**3.240,00**
		Totale SP n° 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			184.768,50
		SP n° 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
35	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		816.6	816,60		
		Totale Ton	816,60	70,00	57.162,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002.			
		A RIPORTARE			731.635,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			731.635,34
36	SC.25.30.a	L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		2	2		
		Totale Giorno	2	405,00	810,00
		Totale Oneri speciali Euro			**810,00**
		Totale SP n° 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			57.972,00
		SP n° 62 Var tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
37	A.00.05	Operaio specializzato			
		12	12,00		
		Totale Ore	12,00	28,00	336,00
38	B.00.35	Escavatore fino a 70 hp tipo terna o dumper			
		4	4,00		
		Totale Ore	4,00	48,00	192,00
39	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
		3	3,00		
		Totale Ore	3,00	75,00	225,00
	D.01.05	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile			
40	D.01.05.d	fino alla profondità di 7-8 cm.			
		2716	2.716,00		
		Totale Mq	2.716,00	3,00	8.148,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto			
41	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt			
		526.94	526,94		
		Totale Ton	526,94	62,00	32.670,28
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le			
		A RIPORTARE			774.016,62

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			774.016,62
		pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
42	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		2887.6	2.887,60		
		Totale Ton	2.887,60	70,00	202.132,00
43	D.02.20.c	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (fino a 120 ton/gg)			
		77.74	77,74		
		Totale Ton	77,74	80,00	6.219,20
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
44	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		14	14		
		Totale Giorno	14	405,00	5.670,00
		Totale Oneri speciali Euro			**5.670,00**
		Totale SP n° 62 Var tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			255.592,48
		SP n° 63R Var dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (TOMBAMENTO FOSSATO STRADALE)			
	B.00.40	Escavatore gommato o cingolato			
45	B.00.40.b	fino a 150 hp			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 27.5	27,50		
		Totale Ore	27,50	68,00	1.870,00
46	C.02.45	Pietrisco 3/6 - 6/9 - 8/12 - 10/20 - 15/30 - 20/40 - 40/70			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 27.6	27,60		
		Totale Ton	27,60	19,00	524,40
47	C.02.60	Terra vegetale			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 907.7	907,70		
		Totale Ton	907,70	10,00	9.077,00
48	C.04.20	Chiusini, telai, bocchette e caditoie in ghisa tipo tradizione			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 300	300,00		
		Totale Kg	300,00	1,60	480,00
49	D.03.15	Scavo in sezione obbligata per condotti di fognatura anche in sede stradale, spinto fino ad una profondità massima di ml. 3.00 compreso le armature			
		A RIPORTARE			999.989,22

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			999.989,22
		occorrenti di qualsiasi tipo, la rifilatura dello scavo, il reinterrato delle parti eccedenti il manufatto e il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta alle discariche pubbliche			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 180 * 1 * 0.4	72,00		
		Totale Mc	72,00	9,00	648,00
	D.03.30	Condotto in tubi di cemento centrifugato autoportanti completi di anello in neoprene in opera con le dovute pendenze			
50	D.03.30.c	diametro int. cm. 60			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 180	180,00		
		Totale ml	180,00	41,00	7.380,00
	D.03.35	Pozzetto di ispezione fognatura in elementi prefabbricati di cemento fino ad una profondità di mt. 2,50 compreso scavo, sottofondo e rinfianco in cls., innesto fognatura, soletta portante (escluso coperchio in ghisa)			
51	D.03.35.c	con elementi 120x120 e senza fondo			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 4	4		
		Totale Cad	4	224,00	896,00
52	D.10.05.05	Calcestruzzo magro di pulizia per preparazione di piani di appoggio di strutture o per riempimento, dosato a 150 kg di cemento per m³ di inerte, in dimensioni e spessori indicati dalla D.L., compresi regolarizzazione dei piani, formazione delle pendenze, aggottamento dell'acqua durante la fase di presa del calcestruzzo, eventuale alloggiamento dei ferri di ancoraggio e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 15	15,00		
		Totale Mc	15,00	84,10	1.261,50
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
53	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (tombamento fossato stradale) 3	3		
		Totale Giorno	3	405,00	1.215,00
		Totale Oneri speciali Euro			**1.215,00**
		Totale SP n° 63R Var dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (TOMBAMENTO FOSSATO STRADALE) Euro			23.351,90
		SP n° 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le			
		A RIPORTARE			1.011.389,72

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.011.389,72
		pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
54	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		865.22	865,22		
		Totale Ton	865,22	70,00	60.565,40
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
55	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		3	3		
		Totale Giorno	3	405,00	1.215,00
		Totale Oneri speciali Euro			**1.215,00**
		Totale SP n° 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			61.780,40
		SP n° 62R dal Km. 129+000 al Km. 131+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			
56	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
		11	11,00		
		Totale Ore	11,00	75,00	825,00
	D.01.05	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile			
57	D.01.05.c	fino alla profondità di cm. 10			
		534	534,00		
		Totale Mq	534,00	3,50	1.869,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto			
58	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt			
		147	147,00		
		Totale Ton	147,00	62,00	9.114,00
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice			
		A RIPORTARE			1.084.978,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.084.978,12
		e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
59	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		1856.5	1.856,50		
		Totale Ton	1.856,50	70,00	129.955,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
60	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovra' essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		6	6		
		Totale Giorno	6	405,00	2.430,00
		Totale Oneri speciali Euro			**2.430,00**
		Totale SP n° 62R dal Km. 129+000 al Km. 131+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			144.193,00
		SP n° 85 al Km. 3+750 (SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA SOTTOPASSO A1 LOC. FONTANA)			
61	F.00.01	Fornitura, installazione, attivazione e servizio di teleassistenza e telemanutenzione per 24 mesi di un sistema di monitoraggio e allerta del sottopasso stradale in località Fontana di Rubiera, sulla S.P. n° 85. Il sistema sarà composto da una stazione MHASTER dotata di display touch screen da 7" e sistema operativo embedded LINUX, composta dal modulo OPEN per gestione periferiche e sistemi di comunicazione, modulo di espansione SMART e modulo di alimentazione NRG, alimentata da rete elettrica, alla quale verranno collegati tre sensori di livello, da ubicarsi all'interno del sottopasso, per la misura del superamento di una soglia critica di acqua sul manto stradale. La copresenza di questi tre sensori attiverà lo stato d'allerta nel momento in cui verrà superata la soglia di livello impostata per almeno due di essi. Il sistema comprenderà inoltre due gruppi semaforici a singola lanterna a LED (rosso), con relativo cartello monitore, collegati alla stazione via cavo, che si attiveranno al superamento delle suddette soglie idrometriche preimpostate , inibendo così il traffico veicolare. Il sistema proposto sarà inoltre dotato di telecamera ad alta definizione, che fungerà da "occhio telematico" per monitorare visivamente la situazione del sottopasso. La stazione Mhaster sarà dotata del modulo di trasmissione GPRS/UMTS, grazie al quale potrà inviare sms di allerta a numeri telefonici predefiniti e metterà a disposizione un sito web per la visualizzazione dei dati rilevati dalla strumentazione			
		1	1,00		
		Totale Cadauno	1,00	40.800,00	40.800,00
		Totale SP n° 85 al Km. 3+750 (SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA SOTTOPASSO A1 LOC. FONTANA) Euro			40.800,00
		SP n° 62 Var (RIPRISTINO GIUNTI DI DILATAZIONE SU MANUFATTI)			
62	D.07.05	Demiolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello			
		A RIPORTARE			1.258.163,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.258.163,12
		spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altrooccorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte			
		5.35	5,35		
		Totale ml	5,35	75,32	402,96
63	D.07.05	Demiolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altrooccorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte			
		Km. 25+500 8	8,00		
		Totale ml	8,00	75,32	602,56
	D.07.06	Idrodemolizione di solette di impalcato in cemento armato all'estradosso di impalcati di ponti e viadotti, solette, cordoli, paraghiaia, mediante getto di acqua avente portata variabile fino a 250 litri/minuto e pressione variabile fino a 1500 atm.,atto ad asportare tutto il calcestruzzo degradato e/o preparare la zona di attacco tra vecchi e nuovi getti, senza compromettere l'integrità e l'ancoraggio dei ferri di armatura messi a nudo nonché l'integrità strutturale del calcestruzzo limitrofo non demolito. Compresi e compensati nel prezzo: - l'idonea attrezzatura demolitrice; - il rifornimento e l'alimentazione dell'acqua; - il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; - un'energica soffiatura delle superfici trattate; - tutti gli oneri derivanti da lavori accessori di sgaggiatura e pulizia necessari per ottenere una superficie di calcestruzzo integra e pulita, predisposta ad un buon aggrappo del nuovo getto e con ferri di armatura diossidati. Sono invece esclusi dal prezzo gli oneri derivanti dall'eventuale raccolta delle acque provenienti dagli scarichi esistenti sui viadotti ed il loro convogliamento in punti prestabiliti dalla DL			
64	D.07.06.a	spessore medio fino a 3 cm.			
		5.35	5,35		
		Totale Mq	5,35	28,62	153,12
65	D.07.06.a	spessore medio fino a 3 cm.			
		Km. 25+500 8	8,00		
		Totale Mq	8,00	28,62	228,96
66	D.07.06.b	spessore medio superiore a 3 cm. e per ogni cm. in piu'			
		104.7	104,70		
		Totale Mq	104,70	9,39	983,13
67	D.07.06.b	spessore medio superiore a 3 cm. e per ogni cm. in piu'			
		Km. 25+500 120	120,00		
		Totale Mq	120,00	9,39	1.126,80
68	D.07.07	Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio da eseguirsi a mezzo di idrosabbiature con acqua e sabbia in pressione e/o mediante sabbiatrice con solo sabbia silicea con pressioni massime di 400 Atm fino ad ottenere superfici bonificate, pulite e sgrassate, con ferri di armatura disossidati allo scopo di eliminare zone corticalmente poco resistenti o degradate che possano fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compresi e compensati nel prezzo l'asportazione e l'allontanamento dei materiali di risulta, il rispetto di eventuali manufatti presenti (guard-rail, appoggi, ecc.) e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte			
		8.07	8,07		
		Totale Mq	8,07	9,60	77,47
69	D.07.07	Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio da eseguirsi a mezzo di idrosabbiature con acqua e sabbia in pressione e/o mediante sabbiatrice con solo sabbia silicea con pressioni massime di 400 Atm fino ad ottenere superfici bonificate, pulite e sgrassate, con ferri di armatura disossidati allo scopo di eliminare zone corticalmente poco resistenti o degradate che possano fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compresi e compensati nel prezzo l'asportazione e l'allontanamento dei materiali di risulta, il rispetto di eventuali			
		A RIPORTARE			1.261.738,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.261.738,12
		manufatti presenti (guard-rail, appoggi, ecc.) e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte			
		Km. 25+500 9.6	9,60		
		Totale Mq	9,60	9,60	92,16
70	D.07.10.05	con impiego di resina epossidica per fori di diam. da 18 mm. a 25 mm. e lunghezza da cm. 10 a cm. 40			
		112	112		
		Totale Cad	112	10,88	1.218,56
71	D.07.10.05	con impiego di resina epossidica per fori di diam. da 18 mm. a 25 mm. e lunghezza da cm. 10 a cm. 40			
		Km. 25+500 96	96		
		Totale Cad	96	10,88	1.044,48
72	D.07.11	Saldatura elettrica in opera di barre di acciaio in tondino, con sovrapposizione, per il ripristino di armature ammalorate o l'attacco di nuove armature ad armature esistenti, con elettrodi normali e speciali come da ordine della D.L. e tipo di ferro già inopera. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi ed impalcature o attrezzature mobili necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori			
		96.3	96,30		
		Totale ml	96,30	20,78	2.001,11
73	D.07.11	Saldatura elettrica in opera di barre di acciaio in tondino, con sovrapposizione, per il ripristino di armature ammalorate o l'attacco di nuove armature ad armature esistenti, con elettrodi normali e speciali come da ordine della D.L. e tipo di ferro già inopera. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi ed impalcature o attrezzature mobili necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori			
		Km. 25+500 48	48,00		
		Totale ml	48,00	20,78	997,44
74	D.07.12	Pretrattamento superfici in cls per contatto fra vecchi e nuovi getti delle superfici in calcetruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonchè ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti			
		8.08	8,08		
		Totale Mq	8,08	20,75	167,66
75	D.07.12	Pretrattamento superfici in cls per contatto fra vecchi e nuovi getti delle superfici in calcetruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonchè ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti			
		Km. 25+500 8.24	8,24		
		Totale Mq	8,24	20,75	170,98
	D.07.15	Malta reoplastica e/o epossidica avente le caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale d'Appalto per l'allettamento e/o l'ancoraggio di apparecchi di appoggio e/o piastre di spessorazione per giunti o appoggi. Compresa la fornitura e la posa in opera			
76	D.07.15.a	malta reoplastica			
		1021.52	1.021,52		
		Totale Dmc	1.021,52	4,45	4.545,76
77	D.07.15.a	malta reoplastica			
		Km. 25+500 1440	1.440,00		
		A RIPORTARE			1.271.976,27

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO N.	ARTICOLO CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.271.976,27
		Totale Dmc	1.440,00	4,45	6.408,00
	D.07.30	Giunto di dilatazione tipo "pettine d'acciaio corten" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 50 a 1000 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio per uno spessore massimo di 8 cm, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L. - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata ai bordi da collegare a mezzo adesivo epossidico, previa raschiatura e pulitura delle superfici di ancoraggio; - i pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, di idonee dimensioni da fissare al sottostante sistema di ancoraggio mediante bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine; - il massello di raccordo alla pavimentazione realizzato con malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione esteso fino a profondità massima di 10 cm. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L.			
78	D.07.30.c	scorrimneto fino a mm. 200			
		5.35	5,35		
		Totale ml	5,35	1.882,30	10.070,31
79	D.07.30.c	scorrimneto fino a mm. 200			
		Km. 25+500 8	8,00		
		Totale ml	8,00	1.882,30	15.058,40
80	D.11.05	Acciaio per cemento armato laminato a caldo tipo B450C, secondo i tipi e le dimensioni indicate nel c.s.a., computato secondo il suo sviluppo, compresi sagomature, legature, sovrapposizioni, distanziatori, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte			
		441.49	441,49		
		Totale Kg	441,49	1,50	662,24
81	D.11.05	Acciaio per cemento armato laminato a caldo tipo B450C, secondo i tipi e le dimensioni indicate nel c.s.a., computato secondo il suo sviluppo, compresi sagomature, legature, sovrapposizioni, distanziatori, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte			
		Km. 25+500 770	770,00		
		Totale Kg	770,00	1,50	1.155,00
		Oneri speciali			
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica vertica composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il			
		A RIPORTARE			1.305.330,22

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.305.330,22
82	SC.25.30.c	riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori su pali a tre luci con batteria ricaricabile da 15 ore di autonomia, compreso dispositivo di regolazione del traffico, cavo a da ml. 100			
		6	6		
		Totale Giorno	6	90,00	540,00
		Totale Oneri speciali Euro			**540,00**
		Totale SP n° 62 Var (RIPRISTINO GIUNTI DI DILATAZIONE SU MANUFATTI) Euro			47.707,10
		Importo Lavori Euro			**1.305.870,22**

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
SP n° 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400 - (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)	81.661,00	
SP n° 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE RAMPE CAVALCAVIA FFSS)	85.720,80	
SP n° 45 dal Km.0+000 al Km. 0+700 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	80.338,36	
SP n° 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)	45.506,00	
SP n° 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200 (INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE)	5.090,00	
SP n° 12 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	191.388,68	
SP n° 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	184.768,50	
SP n° 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	57.972,00	
SP n° 62 Var tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	255.592,48	
SP n° 63R Var dal Km. 14+200 al Km. 14+400 (TOMBAMENTO FOSSATO STRADALE)	23.351,90	
SP n° 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	61.780,40	
SP n° 62R dal Km. 129+000 al Km. 131+000 (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	144.193,00	
SP n° 85 al Km. 3+750 (SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA SOTTOPASSO A1 LOC. FONTANA)	40.800,00	
SP n° 62 Var (RIPRISTINO GIUNTI DI DILATAZIONE SU MANUFATTI)	47.707,10	
IMPORTO LAVORI Euro		1.305.870,22
Oneri speciali Euro	20.385,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.285.485,22	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 7,033% su Euro 1.285.485,22		-90.408,18
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.215.462,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro	24.309,26	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	267.728,70	
SPESE TECNICHE (C.S.E, PROGETTAZIONE BARRIERE), IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	47.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		339.037,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.554.500,00

01/01/0001

il R.U.P. - Dirig. del Servizio	Il Progettista	I Collaboratori
Ing. Valerio Bussei	Geom. Alberto Marastoni	Dallari Giuseppe - Vezzosi Fabrizio
----------	----------	----------